



Zarząd Dróg Powiatowych
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

SU.252.12.2018/2019.IV

Kołobrzeg, dnia 14.12.2018 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZESTAW PYTAŃ NR 1

Dotyczy postępowania pod nazwą: „Zakup paliw płynnych - benzyny bezołowiowej oraz oleju napędowego do środków transportowych i sprzętu Zamawiającego oraz gazu w butlach propan – butan”.

Informujemy, że zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579.) do Zamawiającego wpłynęły zapytania do SIWZ. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od obowiązku informowania o braku możliwości tankowania na danej stacji (§1 ust. 6)?

W sytuacji braku możliwości zatankowania na danej stacji Zamawiający może dokonać tankowania na innej stacji Wykonawcy położonej w Kołobrzegu. Wykonawca nie ma możliwości informowania o każdej takiej sytuacji.

Odpowiedź: Jeżeli Wykonawca wskaże kilka stacji, to obowiązek informowania, o którym mowa w §1 ust. 6 będzie miał zastosowanie wówczas, gdy na żadnej stacji w Kołobrzegu nie będzie możliwości tankowania.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w §3 ust. 1 i 2 o następującej treści: „Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu.”?

Wykonawca nie ma możliwości sprzedaży paliw po stałych cenach. Ceny podane przez Wykonawcę w formularzu ofertowym są cenami niezbędnymi do wyliczenia wartości oferty, a nie cenami po których będzie sprzedawane paliwo.

Odpowiedź: W §3 ust. 3 i 4 przewidziano, że ceny są zmienne (mogą ulegać podwyższeniu lub obniżeniu bez konieczności zmiany umowy), a upust jest wartością stałą. Nie ma potrzeby zmiany tego zapisu.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w §4 ust.2 pkt.4 poprzez zaakceptowanie umieszczania zbiorczej wartości upustu za dane paliwo?

Odpowiedź: W przypadku zaoferowania stałego upustu Zamawiający oczekuje od Wykonawcy możliwości sprawdzenia, czy jest zgodny z zaproponowanym w ofercie. Jeżeli z raportów/zestawienia załączonego do faktury będzie wynikał zastosowany upust dla paliw/gazu wówczas na fakturze Wykonawca może wykazać zbiorczą wartość upustu.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia, po wyborze Wykonawcy, który oferuje karty paliwowe §4 ust.3, gdyż nie ma on zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych?

Odpowiedź: Zamawiający wprowadził sprzedaż paliw płynnych za pomocą kilku rozwiązań. Wybór rozwiązania zależy od możliwości organizacyjnych Wykonawcy.

Wprowadzając możliwość wyboru Zamawiający miał na uwadze fakt, iż inni Wykonawcy mogą oferować tylko karty drogowe.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu §5 ust.1 poprzez dodanie następującego zapisu:

„Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 07 dnia miesiąca kalendarzowego, od 08 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, od 16 do 22 dnia miesiąca kalendarzowego, od 23 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny upust dla paliw.”?

Odpowiedź: Przepis §5 przewiduje rozliczenie „nie częściej niż jeden raz w tygodniu”. Według tego zapisu możliwe jest rozliczenie wg przedstawionego schematu.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania w § 5 ust.2 terminu płatności 21dni od daty wystawienia faktury?

Odpowiedź: Część zapisu w §5 ust. 2 jest wykropkowana w przypadku e-faktury – Zamawiający doprecyzuje ten zapis po wyborze Wykonawcy. Jeżeli wystawienie faktury będzie występować w taki sposób, że Zamawiający będzie miał natychmiastowy podgląd i będzie mógł zapoznać się z fakturą, to taki zapis ...”od dnia wystawienia faktury” będzie możliwy.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w §5 ust. 3 zmiany słów: „odsetki ustawowe” na „odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w §7 w punkcie:

- 1) usunięcia zapisu, z uwagi na fakt, że świadectwa jakości są dostępne na każdej stacji paliw;
- 2) usunięcie zapisu, gdyż nie ma on zastosowania u Wykonawcy;
- 3) usunięcie zapisu

Karty flotowe wysyłane są do Zamawiającego listem poleconym w ciągu 15 dni roboczych od złożenia wniosku. Niestety Wykonawca nie ma wpływu na pracę doręczycieli przesyłki (np. strajk poczty), dlatego też nakładanie kary za zwłokę jest krzywdzące dla Wykonawcy.

Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby karty wydane były terminowo.

Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

- 4) zmniejszenie kary umownej do wysokości 5000,00 zł?

Odpowiedź: Odpowiedzią jest zapis §1 ust. 4.

Kara umowna ustalona jest za zawinione niewykonanie umowy. Jeżeli naruszenie obowiązku nastąpi z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, to nie powstanie obowiązek zapłaty kary umownej (np. strajk poczty).

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania analogicznej możliwości określonej w §7 pkt. 4 dla Wykonawcy (w zakresie rozwiązania umowy)? Zgodnie z zasadą równości stron Wykonawca również powinien mieć możliwość otrzymania wypłaty kary umownej w sytuacji rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Umowa nie nakłada na Zamawiającego żadnych obowiązków.
W związku z powyższym nie wyrażamy zgody na modyfikację treści umowy ww. zakresie.

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 7 następującego zapisu: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Odpowiedź: Tak.

Wobec powyższego zapis § 7 otrzymuje brzmienie:

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania kar umownych:
 - 1/ za każdy przypadek odmowy okazania lub brak atestu (świadczenia jakości) – 1.000,00 zł,
 - 2/ za każde naruszenie obowiązku określonego w § 1 ust. 6 umowy – 500,00 zł,
 - 3/ za każde przekroczenie terminu określonego w § 4 ust. 2 pkt 1 tiret drugi umowy – 500,00 zł,
 - 4/ za rozwiązanie umowy z przyczyn wymienionych w § 8 ust. 2 umowy lub odstąpienie od umowy z przyczyn zawinionych przez Sprzedawcę – 10.000,00 zł.
2. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.

Pytanie nr 11: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia § 10, gdyż nie ma on zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych? Wykonawca nie ma możliwości zaoferowania zakupu w oparciu o karty drogowe.

Odpowiedź: Zapis dotyczy czasu do momentu otrzymania właściwych kart uprawniających do bezgotówkowego tankowania.

Zamawiający modyfikuje zapis § 10, który otrzymuje brzmienie:

„Strony ustalają, że do dnia wystawienia elektronicznych kart do bezgotówkowego tankowania, wydawanie paliwa i gazu odbywać się będzie w oparciu o karty drogowe bądź inne zaproponowane przez Wykonawcę czasowe dokumenty uprawniające do poboru paliwa i gazu”.

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dotarczenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Używania Kart Wykonawcy, pod warunkiem, że nie są one sprzeczne z postanowieniami Umowy oraz warunkami SIWZ?

Odpowiedź: Tak (ale po przeanalizowaniu i stwierdzeniu, że nie są sprzeczne z zapisami i warunkami umowy oraz nie nakładają na Zamawiającego dodatkowych obowiązków).

Z poważaniem

wz. DYREKTORA
Waldemar Skrety
Kierownik Sekcji Utrzymaniowej