



PROJEKT WYKONAWCZY

DROGI ULICE MIASTA

„Projekt rozbudowy ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej w Kołobrzegu na odcinku od skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do skrzyżowania z dr powiatową 0152Z Kołobrzeg - Dźwirzyno”

Teczka nr 5

BRANŻA ELEKTRYCZNA – usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego (etap I)

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr:

Obr. Kołobrzeg 2: 336;

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100, Kołobrzeg.

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia (w opracowaniu branży drogowej)
- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki

1.1 – 1.2 Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Branża elektryczna:

projektował techn. Jan Chodorowski

upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2.

sprawdzający br. el.: inż. Z. Gronkiewicz

art.18,19,20,§ 29 i § 9 ust.1 pkt1,2. d, § 4 ust.21 § 7 nr ew. 88 / 63

Branża drogowa główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin 09.2009

Zawartość projektu

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Zakres rzeczowy robót usunięcia kolizji oświetlenia ulicznego
4. Uzgodnienie ZUDP Kołobrzeg
5. Warunki ZOD Karlino
6. Opis techniczny
7. Informacja BiOZ
8. Rysunki
9. Zestawienie podstawowych materiałów

Zakres rzeczowy usunięcia kolizji oświetlenia ulicznego

1. Przeszawienie słupów oświetleniowych	szt	2
2. Wcinka w istniejący kabel oświetleniowy szt 4	m	12
2 Montaż osłon rurowych Arot dzielonych A 83 PS na istniejących kablach oświetleniowych	m	95

STAROSTWO POWIATOWE
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg

OPINIA 011-542/2009
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **rozbudowa ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0152Z Kołobrzeg-Dźwirzyno), trasa kanalizacji deszczowej oraz kabli energetycznych i telekomunikacyjnych**

Lokalizacja: **KOŁOBRZEG, obręb 1, działki 5/1, 5/4, 5/15, 5/16, 5/17, 6/2, 6/4, 6/5, 7/1, 7/2, 8, 9/3, 9/4, 10, 11, 12/1, 12/2, 14, 16/1, 16/2; obręb 2, działki 12/3, 12/6, 31, 48/3, 144, 161, 335, 336, 338, 354/2; obręb 10, działka 56/1; GRZYBOWO gm. Kołobrzeg, działki 54/3, 54/4, 54/5, 54/18, 54/19, 54/28, 58/5, 195, 199/3; KORZYSTNO gm. Kołobrzeg, działka 333**

Dla: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
78-100 Kołobrzeg ul. Gryfitów 8

Na zlecenie z dnia 24.08.2009

Data wpływu: 24.08.2009

Zgodnie z art. 27 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- nie dokonywać czynności powodujących zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaków geodezyjnych (punkty osnowy geodezyjnej: 322.132.1076, 322.132.1077, 322.132.1092, 322.132.1093, 322.132.1110)
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu ulegających zakryciu należy wykonać przed ich zakryciem

Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztacie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia:

Zgodnie z załączoną kopią protokołu
nr **011-542/2009** z dnia **25.08.2009**

**za zgodność
z oryginałem**

JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. nr Kn-93/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

J. Zylko
Geodeta Uprawniony Jolanta Zylko
upr. GGR. Nr 16562, zakres 1

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

PROTOKÓŁ Nr 011-542/2009

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: rozbudowa ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0152Z Kołobrzeg-Dzwirzyno)

Lokalizacja: KOŁOBRZEG, GRZYBOWO, KORZYSTNO gm. Kołobrzeg

Projektant: AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA SONTOWSKI JAN

Koszalin ul. Świerkowa 27

STAROSTA WŁ. POWIATOWE W KOŁOBRZEGU

Za zgodność z oryginałem

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

78-100 Kołobrzeg ul. Gryfitów 8

Wydział Geodezji i Gospodarki

Inżynieromostnictwa

Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

ul. Gryfitów 4-c, 78-100 KOŁOBRZEG

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY

Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko
upr. GdK. N: 18562, zakres I

Na podstawie zlecenia z dnia 24.08.2009 Data wpływu do ZUDP: 24.08.2009

Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(u)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
elkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Grobla 15, 61-859 Poznań Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie Rejon Dystrybucji Gazu w Kołobrzegu ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg tel. 094 353 04 61, fax 094 353 04 74 NIP 778 13 87 479 KRS 0000000111 REGON 634151410 gazownicza	31.08.09 Uzgodniono projekt wykonawczy, normy i treść kanalizacji deszczowej. Studium na wysokości budynku 43 odsunąć od gęzoci. Proce ziemne w pobliżu sieci gęzowej należy wykonywać zgodnie. Należy zachować normatywną wysokość przykrycia na gęzocię. Nie wykonywać podbudowy pod krawężnik na gęzoci. UZGODNIŁ Zakład Gazowniczy w Koszalinie
54812009 Energia Operator SA Oddział w Koszalinie Rejon Energetyczny Kołobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg energetyczna	aktualna treść dużego przecięcia na szatarenie do protokołu. Z uwagi na liane kotłowe a nie energetyczne, kablów TS i DUK projekt na roboczo uzgodnił w KE Grzybów - 2009-08-25
telekomunikacyjna	TP S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Szczecinie Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci L.dz.542..... 200.9.....r. Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag1-10..... wg przekazanego załącznika ...KOŁOBRZEG 26.08.2009 / MUK Miejscowość dnia podpis
MIEJSKIE WODOCIAGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kołobrzeg NACZYSZ INSPEKTOR TECHNICZNYCH Tomasz Kajda wodociągowo-kanalizacyjna	uzgodnienia 807/2009 Uzgadnia się treść bez uwag. projekt wykonawczy krawężnik uzgodnił w MUK K- 9 27.08.2009

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
Uzg 127/2009 2 25.08.2009 ciepłownicza	Uzgodniono bez uwag SPECJALISTA ds. EKSPLOATACJI mgr inż. Janusz...
ENERGETYKA CIEPŁA ul. Kołłątaja 3, 78-100 Kołobrzeg tel. 094 35 200 11 do 15:00 094 35 200 11 NIP 671-000-11-275	Uzgodniono z uwagą Pod projektowanymi wjeżdżaniami poszerzyć za nie kable oświetleniowe i stanowiący również przepływy od strony (dwukierunkowe). Zachować normy montażu kabli oświetleniowego od krawężnika Filip.
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY Urząd Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny Referat Drogowy	uzgodniono INSPEKTOR ds. UTRZYMANIA DRÓG mgr inż. Waldemar Kazimierski
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY REFERAT INŻYNIERII I OCHRONY ŚRODOWISKA Urząd Miasta Kołobrzeg	Uzgodniono w zakresie tras siecinatowisk projektowanych w zakresie odprężenia pod danymi nie strukturalnymi należą przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym - Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kołobrzeg INSPEKTOR ds. ELEKTROENERGETYKI mgr inż. Roman Byszcz
POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kołobrzeg Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Uzgodniono bez uwag POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO mgr inż. Danuta Jabłońska
STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa	Uzgodniono bez uwag INSPEKTOR mgr inż. Jolanta Mikołajczyk STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	Uzgodniono bez uwag KIEROWNIK SŁUŻBY DROGOWEJ mgr Waldemar Skreń Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko upr. G.GK. Nr 18562, zakres 1 z zgodnością z oryginałem JAN CHODOROWSKI technik elektryk upr. bud. nr Kp-95/75 § 29 i § 14 ust. 1 pkt 112 Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Przewodniczący ZUDP	Uzgodniono. UWAGA: podczas robót zachować szczególną ostrożność w pobliżu znaków ostrzegawczych geodezyjnych (w tym punkty 15 i 944) Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko upr. G.GK. Nr 18562, zakres 1

Protokół Nr 542 / 2009

uzgodnienia dokumentacji projektowej

URZĄD GMINY KOŁOBRZEG
78-100 KOŁOBRZEG
woj. zachodniopomorskie
-0537585-

Uzgodnia na projekt pol. warunkiem
zaprojektowania skrypiowania skry
ul. Wyłobowej i ul. Zachodniej w km 2+
2+273.65 do 2+282.55.
Poniżej przystąpieniem do robót
wykasznic o niewyższe na pozwolenie
zysnia pawa drogowego.

INSPEKTOR
ds. planowania przestrzennego

mgr inż. Maria Małgorzata WILCZYŃSKA

REJON ENERGETYCZNY KOŁOBRZEG

Możliwość prowadzenia prac uzgodniono
pod warunkiem spełnienia podanych uwag:

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z kablami energetycznymi należy powiadomić Rejon Energetyczny w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót
2. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z istniejącymi kablami energetycznymi winny być wykonywane pod nadzorem wyznaczonego pracownika Rejonu. Po wykonaniu odkrycia kabli energetycznych i zabezpieczeniu ich przed uszkodzeniem mechanicznym pracownik Rejonu Energetycznego udzieli (w przypadku istniejących możliwości) zgody na dalsze wykonywanie prac sprzętem mechanicznym.
3. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami energetycznymi winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami PNE 05100 i PNE 05125 oraz normami branżowymi.
4. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić urządzenia energetyczne nie będące na majątku Rejonu, oraz mogą wystąpić różnice pomiędzy stanem zeistniałym po odkryciu kabli a inwentaryzacją geodezyjną

Za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
upr. GGI. Nr18562, zakres 1

Gazetę Ty projektów uzgodnił
w RE Wyłobowej

Za zgodność
z oryginałem

2009-08-25

JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. nr Kn-95/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 112

Energia
Operator SA Oddział w Koszalinie
Rejon Energetyczny
Kołobrzeg
ul. Rolna 3
78-100 Kołobrzeg
inżynier
Działu Eksploatacji Rozwoju
Andrzej Bogacz

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP Nr 011-542/2009

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin-tel: 094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg).
W zgłoszeniu proszę podać numer opinii ZUDP
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel:094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg).
4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A.. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
6. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
7. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
8. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
9. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin-tel: 094 3528787, fax: 094 3547085 (Kołobrzeg), celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

10. Realizację zadania wykonuje przedsiębiorstwo
urządzeń TP, wykonanie projektu branżowego i
repo wewnętrzne i zgodzenie z ewidencją
w TP - zgodnie z ewidencją
imię i nazwisko
26.08.2009
WT.

**Za zgodność
z oryginałem**

JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. nr Kn-95/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfów 4-6 77-001 KOŁOBRZEG

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony do Wyk. Zyrko
upr. GOK. Nr 18582, zakres I

latarnia	3404546.3972	6065294.3680
latarnia	3404569.1009	6065307.4629
latarnia	3404591.7544	6065320.2229
latarnia	3404614.4317	6065332.9404
latarnia	3404637.9365	6065346.2267
latarnia	3404660.6212	6065358.9312
latarnia	3404683.2571	6065371.7224
latarnia	3404705.1103	6065383.9200
latarnia	3404726.8583	6065396.1107
latarnia	3404748.6969	6065408.3415
latarnia	3404770.5415	6065420.5832
latarnia	3404792.2402	6065432.8825
latarnia	3404815.7619	6065446.0442
latarnia	3404839.1796	6065459.4834
latarnia	3404861.9134	6065472.0998
latarnia	3404885.4922	6065485.2543
latarnia	3404907.3360	6065497.4345
latarnia	3404929.0514	6065509.6692
latarnia	3404949.0709	6065520.9541
latarnia	3404968.2762	6065531.6853
latarnia	3404990.6972	6065544.3637
latarnia	3405013.3459	6065557.1323
latarnia	3405036.0679	6065569.7759
załamanie	3405051.2713	6065578.2350
latarnia	3405057.2217	6065583.0900
latarnia	3405080.5031	6065596.5835
ist. latarnia/włączenie	3405104.2922	6065610.2960
skrzyżowanie z proj. I. ośw.	3403829.9450	6064871.8897
szafka ZKP-2/3P	3403822.2061	6064885.5942
szafka S0-621	3404109.1418	6065056.9554
skrzyżowanie z proj. I. ośw.	3404112.6961	6065050.7794

PRZESTAWIENIE LATARNII	E	N
latarnia	3405396.7544	6065761.7461
latarnia	3405424.9803	6065778.3561

} et. i kł. ośw.

PRZYŁĄCZE dz. nr 10	E	N
szafka ZKP-2/3P	3403825.2779	6064865.1368
załamanie	3403824.3551	6064864.6245
załamanie	3403823.1218	6064866.8438
załamanie	3403830.2416	6064870.7708
włączenie do budynku na dz. nr 10	3403829.9054	6064871.3476

PRZYŁĄCZE dz. nr 11	E	N
szafka ZKP-2/3P	3403830.3911	6064871.6206
załamanie	3403830.7553	6064871.0442
załamanie	3403837.1445	6064874.6310
włączenie do budynku na dz. nr 11	3403838.2470	6064872.6421

PRZEŁOŻENIE KABLA 0,4 kV	E	N
włączenie do istn. linii	3403775.2871	6064444.8166
załamanie	3403770.4137	6064451.3515
załamanie	3403754.0798	6064541.8044
załamanie	3403750.5623	6064562.0420
załamanie	3403746.8208	6064583.1637
załamanie	3403743.4022	6064601.4330
włączenie do istn. linii	3403744.5326	6064605.2670

PRZEŁOŻENIE KABLA 0,4 kV	E	N
włączenie do istn. linii	3403738.4285	6064640.9038
załamanie	3403737.8248	6064642.9232
załamanie	3403734.1523	6064663.3793
załamanie	3403730.0031	6064685.8085
załamanie	3403726.8436	6064704.2251
załamanie	3403724.8109	6064715.5557
załamanie	3403722.7963	6064728.6265
włączenie do istn. linii	3403722.1140	6064736.7580

JAN CHODOROWSKI
 technik elektryk
 upr. bud. nr Kn-95/75
 § 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

Karlino dn. 01-06-2009
TT/MS/1348 /2009



Zakład
Oświetlenia
Drogowego
"PÓLNOC"
Sp. z o.o.
z siedzibą
w Karlinie

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
Ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

WARUNKI TECHNICZNE nr 44/2009

Dot.: rozbudowy ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej w Kołobrzegu na odcinku od skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do skrzyż. z dr. Powiatową 0152Z Kołobrzeg-Dźwiżyno.

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Zakład Oświetlenia Drogowego „PÓLNOC” Sp. z o. o. podaje warunki techniczne dla usunięcia kolizji sieci oświetleniowej przy rozbudowie ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej w Kołobrzegu na odcinku od skrzyżowania z ul. Jedności Narodowej do skrzyż. z dr. Powiatową 0152Z Kołobrzeg-Dźwiżyno:

1. Słupy oświetleniowe będące w kolizji przestawić poza projektowane pasy jezdne i chodniki.
2. Do zasilania przestawianych słupów zaprojektować nowe odcinki kabli.
3. Przy przejściach pod jezdnią kable zasilające ułożyć w rurach ochronnych.
4. Całkowite koszty usunięcia kolizji ponosi inwestor.
5. Integralna część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy.
6. **Opracowana dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu w Zakładzie Oświetlenia Drogowego „PÓLNOC” Spółka z o.o. w Karlinie przed złożeniem do ZUDP.**
7. Prace przy budowie urządzeń mogą wykonywać tylko osoby uprawnione.
8. Po wykonaniu prac, wykonawca w porozumieniu z inwestorem zgłosi do ZOD „PÓLNOC” obiekt celem dokonania sprawdzenia i odbioru.

Do zgłoszenia dołączyć:

- pozwolenie na budowę,
 - dokumentację powykonawczą,
 - inwentaryzację geodezyjną,
 - wymagane protokoły badań i prób,
 - karty gwarancyjne, atesty, certyfikaty itp.
9. Niniejsza warunki zachowują ważność przez na okres 2 lat daty wystawienia.

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Ryszard Tomczyk

za zgodność
z oryginałem

JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. nr Kn-95/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2
08/2009

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- warunki ZOD Karlino
- projekt drogowy na mapie do celów projektowania 1 : 500
- uzgodnienia branżowe
- obowiązujące normy i katalogi

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji istniejącego oświetlenia ulicznego z projektowaną przebudową ulicy Wylotowej w Kołobrzegu. na odcinku 700 m

3. Usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego na ul Wylotowej

Dwa słupy oświetleniowe stalowe kolidują z projektowaną ścieżką rowerową / rys 1.1 /. Słupy te przestawić na nowe miejsca a połączenia kablowe wydłużyć dodatkowymi kablami z połączeniem w ziemi za pomocą muf kablowych z rur termokurczliwych ZMR-1

Instalować rury ochronne dzielone Arot A83 PS na kablach oświetleniowych w miejscach skrzyżowań z drogami i wjazdami na posesje po sprawdzeniu że takich osłon lub podobnych nie ma. Głębokość układania rur odpowiednio 1,0 m i 0,7 m licząc od wierzchu rury do powierzchni drogi / wjazdu /.

Końce rur zabezpieczyć przed zamulaniem pianką poluretanową lub włókniną i gliną.

Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie

Projektowane kable układać w ziemi na głębokości 0,7 m w warstwie piasku grubości 0,2 m. Po przysypaniu ziemią na wysokości 0,25 m nad kablem ułożyć folię winidurówą niebieską szerokości 0,2 m i grubości 0,5 mm.

Zasypać wykop pozostałą ziemią z zagęszczeniem mechanicznym lub ręcznym do współczynnika zagęszczenia $WZ=0,85$

Nadmiar ziemi wywieźć na ustalone wysypisko lub rozplantować.

Słupy oświetleniowe posadzić na tej samej głębokości w oparciu o rzędną zgodną z projektem drogowym.

4. Ochrona od porażen

W sieci ZE po stronie 0,4 kV zastosowane jest samoczynne wyłączanie napięcia.

Przestawiane słupy oświetleniowe stalowe należ zerować i dodatkowo uziemiać do uziomu powierzchniowego DFe Zn Ø 6 mm układanego w rowach kablowych oświetlenia, który połączyć z istniejącym przez spawanie. Do zerowania słupów stosować przewody DY 10 w izolacji żółto- zielonej. Oporność uziomu istniejąca.

5 Trasowanie

Trasowanie linii kablowych oświetlenia , słupów oświetleniowych i osłon rurowych zlecić do biura geodezyjnego. Wykonać inwentaryzację geodezyjną, ułożonych kabli i osłon przed ich zasypaniem oraz postawionych słupów. Dopuszcza się odstępstwo ułożonych kabli od uzgodnionych tras o 30 cm.

6 Pomiary i badania

Zmierzyć samoczynne wyłączanie napięcia / skuteczność zerowania / przestawianych słupów oświetleniowych.

Sprawdzić ciągłość żył, oznaczeń , zgodność faz , oporność izolacji wcinek kabli oświetlenia ulicznego.

Protokoły pomiarów dołączyć do odbioru robót.

7 Nawierzchnie

Demontaż i naprawa nawierzchni związanych z układaniem linii kablowych oświetlenia ulicznego i montażu słupów oświetleniowych ujęta jest w projekcie drogowym.

8 Demontaże

Zdemontować 2 słupy oświetleniowe stalowe które ponownie zamontować.

9 Uwagi BHP

Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach oświetlenia ulicznego może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do robót przez pracowników Zakładu Oświetlenia Drogowego w Kołobrzegu. Stosować odpowiednie znaki drogowe o robotach w pasie drogowym. Instalować taśmy ochronne wzdłuż otwartych rowów kablowych przed dostępem osób postronnych.

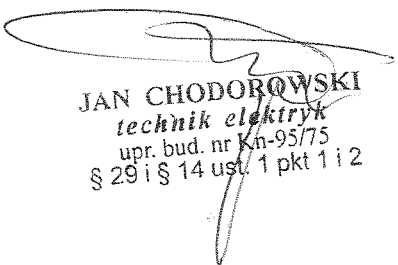
10 Uwagi ogólne

Stosować się do uwag zawartych w protokole ZUDP.

Wykonawstwo robót elektrycznych przystosować do czasu trwania robót drogowych wykorzystując pozwolenie na zajęcie pasa drogowego do robót drogowych jak też wspólną realizację robót ziemnych / wykopy pod kable, rozbiórka nawierzchni i naprawa nawierzchni /

Odbiory techniczne wcinki kabli oświetlenia i ułożonych osłon rurowych należy dokonać przed ich zasypaniem. przez Zakład Oświetlenia Drogowego Karlino lub Kołobrzeg

Zgodnie z prawem budowlanym osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / BiOZ /



JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. nr Kn-95/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

Informacja do planu B iOZ

Przestawienie słupów oświetleniowych z wcinką kablami i montaż osłon na istniejących kablach oświetlenia ulicznego na ulicy Wylotowej w Kołobrzegu

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Zakres robót

- wykopy pod kable oświetlenia ulicznego i pod osłony rurowe na czynnych kablach oświetlenia
- wykopy pod słupy oświetleniowe
- demontaż i montaż słupów oświetleniowych
- montaż kabli oświetlenia
- montaż osłon rurowych na czynnych kablach oświetlenia

Kolejność realizacji

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót elektrycznych i winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ograniczonego ruchu drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Wylotowa na odcinku 700 m posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową o przekroju ulicznym. Ruch pieszy odbywa się po chodniku. W pasach ulicy Wylotowej na odcinku 700 m i na ulicy Zachodniej jest pełne uzbrojenie :

- kanalizacja i kable telekomunikacyjne
- oświetlenie uliczne tylko Wylotowa 700 m
- linie kablowe 0,4 kV i 15 kV
- kanalizacja sanitarna i deszczowa tylko Wylotowa 700 m
- wodociąg istniejący i projektowany
- gazociąg

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

- ruch kołowy i pieszy
- istniejące uzbrojenie elektryczne i projektowane roboty
- skrzyżowania kabli 0,4 kV i oświetlenia ulicznego z drogami
- kopanie rowów kablowych i układanie kabli w zbliżeniu do jezdni dróg
- montaż i demontaż słupów oświetleniowych w pobliżu jezdni dróg

- skrzyżowanie kabli z istniejącymi kablami telekomunikacji , rurociągami gazowymi nc
- prace w pobliżu czynnych linii kablowych 0,4 kV , 15 kV i oświetlenia ulicznego.

Roboty przy istniejącym uzbrojeniu i jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winne być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi.

4. przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Zagrożenia typowe dla robót elektrycznych na liniach kablowych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót , zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego , a ruch drogowy zagrożenie dla robót.

Należy też liczyć się z możliwościami odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie BHP wymagane dla robót elektrycznych i zabezpieczenia robót prowadzonych w drogach . W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach . Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych , szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające , socjalne oraz sprzęt dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Typowe dla robót drogowych oraz opisane wyżej dla wykonania robót drogowych pod ruchem

7. obszar oddziaływania robót

obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót
budowlanych oraz obszarów podlegającym wytyczeniom w trakcie trwania
robót

Opracował tech. Jan Chodorowski

Zam Koszalin ul Jodłowa 24



JAN CHODOROWSKI
technik/elektryk
upr. bud. nr Kn-95/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

[illegible]

Projektant, J. Chodorowski

100

КОЕВРЗЕ-м.Нилова

USUNIECIE KOLIZJI etap 1

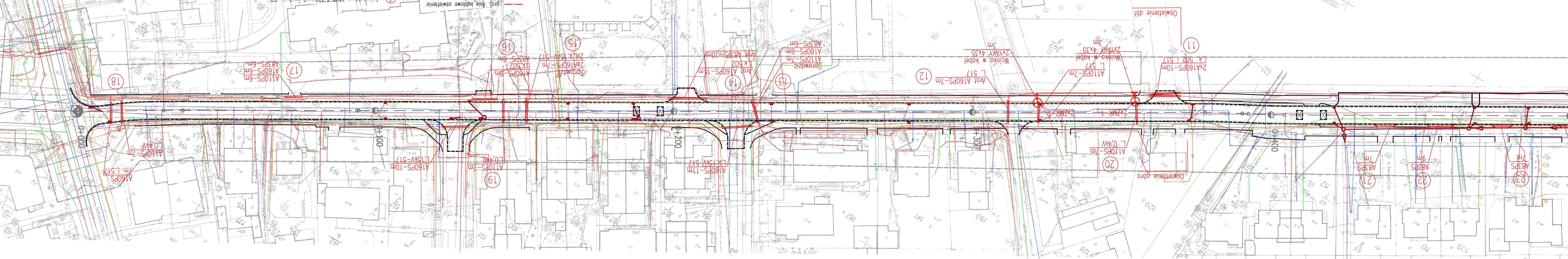
2009

[illegible]

	mgr. Zygunt Gronkiewicz projektował: Jan Chodorowski mgr. 08 55 / 75 2014 rok 11.2	1:500	RYS.	1.1
Architekt: Przemysław Prokopiuk mgr. 08 55 / 75 2009	mgr. 08 55 / 75 2009	SKALA		
mgr. 08 55 / 75 2009	mgr. 08 55 / 75 2009	1:500	RYS.	1.1

Usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego

Rozbudowa ciągu ulic Włotowej i Zachodniej
w Kolibrze

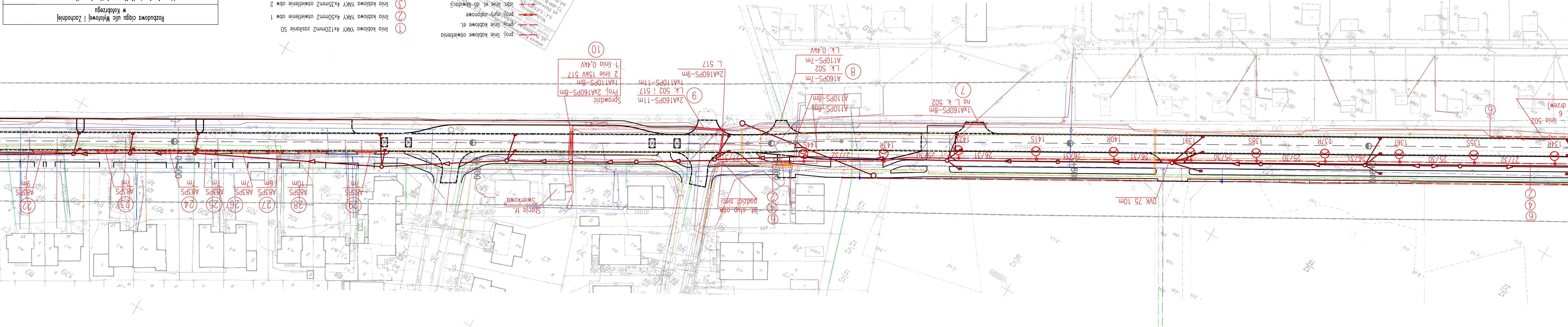


- 1 linia kablowa YAKY 4x120mm² zasilanie S0
- 2 linia kablowa YAKY 4x50mm² oświetlenie obw 1
- 3 linia kablowa YAKY 4x35mm² oświetlenie obw 2
- 4 linia kablowa XZTKMXPw 5x2x0,5mm² sterow. osw. obw 1
- 5 linia kablowa XZTKMXPw 5x2x0,5mm² sterow. oswiel. obw 2
- 6 uziom powierzchniowy Dfezn ø 6mm

- proj. linie kablowe oświetlenia
- proj. linie kablowe el.
- proj. rury osłonowe
- istn. linie el. do likwidacji
- proj. słupy oświetlenia
- istn. linie el. napowietrzne do likwidacji

Rozbudowa ciągu ulic Włotowej i Zachodniej w Kobylnie		Usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego	
DATA	2009	SKALA	1:500
RTS.	1.2		

projektant: inż. Zygmułt Gronkiewicz		inż. 08 / 53	
projektant: inż. Jan Chodorowski		inż. 29.14.01.112	
projektant: inż. Jan Chodorowski		inż. 29.14.01.112	



Zestawienie podstawowych materiałów do usunięcia kolizji oświetlenia
ulicznego w Kołobrzegu ul Wylotowa etap 1

1. Kabel ziemny YAKY 4×35 mm ²	12 × 1,04	m	12
2. Mufa kablowa przelotowa z rur termokurczliwych ZMR-1		szt	4
3. Drut stalowy ocynkowany Ø 6 mm	m 4	kg	1
4. Rury Arot dzielone A83 PS koloru niebieskiego		m	95
5. Folia winidurowa niebieska szerokości 0,2 m i grub 0,5 mm		m	101
6. Piasek na podsypkę $6 \times 0,4 \times 0,2 = 0,48 \text{ m}^3$ / wg uznania kierownika budowy /		t	0,77
7. Piasek na wymianę gruntu $79 \times 0,8 \times 0,4 + 22 \times 1,0 \times 0,4 = 34,08$ / wg uznania kierownika budowy /		t	54,53
8. Materiały pomocnicze			