

**Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż. Bartosz  
Sontowski**  
ul. Wierzbowa 8,  
75- 635 Koszalin  
tel. 0 502 168 562  
tel/fax. (094) 347 32 15  
adres do korespondencji:  
Świerkowa 27, 75-644  
Koszalin

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI, XXVIII**

***Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie***

Adres inwestycji : Droga powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg - Grzybowo

**Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr:**

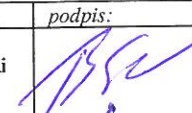
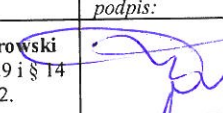

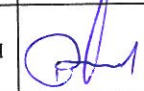
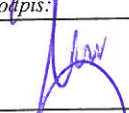
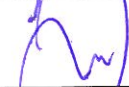
1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – ob. Grzybowo;  
291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – ob. Korzystno;  
413 – ob. Kołobrzeg 9;  
7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – ob. Kołobrzeg 1.

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100, Kołobrzeg.

**Spis zawartości projektu:**

- Spis zawartości projektu;
- Oświadczenie;
- Uprawnienia i izby
- Uzgodnienia
- Opisy techniczne wraz z informacją BIOZ,
- Rysunki:
- 1.1 – 1.7 Projekt zagospodarowania terenu
- 2.1. - 2.8 Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne
- 3. 1 – 3.6 Profile podłużne
- 4.1 – 4.4 Profile podłużne – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
- 5. Schemat elektroenergetyczny

skala 1:500  
skala 1:50  
skala 1:50/500  
skala 1:100/500

Branża drogowa:		podpis:	Branża elektryczna:		podpis:
projektował: <i>(główny projektant)</i>	mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07		projektował:	techn. Jan Chodorowski upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust. 1 punkt 1 i 2.	
sprawdził:	mgr inż. Jan Sontowski A/PB/8300/40/84		sprawdził:	inż. Tadeusz Poloczański upr. § 2 ust.1, § 13 ust. 1p.4.d nr. UAN/N/7210/689/87	
Branża sanitarna:		podpis:			
projektował:	mgr inż. Monika Machniewska ZAP/0103/PWOS/12				
sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz ZAP/0186/PWOS/08				

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie

Lp	Wyszczególnienie	Strona (od-do)
1	Strona tytułowa wraz ze spisem zawartości projektu	1-2
2	Oświadczenia zespołu projektowego	3
3	Uprawnienia i zaświadczenia z izby inżynierów budownictwa	4-18
4	Wójt Gminy Kołobrzeg – decyzja środowiskowa nr GKO.6220.2.2018 z dnia 22.01.2019 r.	19-25
5	Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu – Protokół z narady koordynacyjnej Nr. GN.6630.312.2018 z dnia 12.06.2018 r	26-35
6	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. zo.o. w Kołobrzegu – zgoda Ldz. PW/01340/18 z dnia 10.06.2018 r.	36
7	Gmina Kołobrzeg – pismo nr GKO-III.7223.1.2018 z dnia 05.06.2018 r.	37
8	Opinia geotechniczna	37a-37s
9	Opis techniczny – branża drogowa wraz z informacją BiOZ	38-51
10	Opis techniczny – branża elektryczna wraz z informacją BiOZ	52-62
11	Opis techniczny – branża sanitarna wraz z informacją BiOZ	63-69
12	Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych	70
13	Legenda	71
14	Rys. 1.1 – 1.7 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	72-78
15	Rys. 2.1 – 2.8 Przekroje charakterystyczne konstrukcyjne skala 1:50	79-86
16	Rys. 3.1. - 3.6 Profile podłużne skala 1:50/500	87-92
17	Rys. 4.1. - 4.4. Profile podłużne – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa skala 1:100/500	93-96
18	Rys. 5 Branża elektroenergetyczna	97



## Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 pkt. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity z 2016 r. Pozycja 290 ) oświadczamy że, projekt budowlany: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr:**

1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – ob. Grzybowo;  
291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – ob. Korzystno;  
413 – ob. Kołobrzeg 9;  
7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – ob. Kołobrzeg 1.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100, Kołobrzeg.

**Główny projektant:**

**Projektant:** mgr inż. Bartosz Sontowski  
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

**Sprawdzający:** mgr inż. Jan Sontowski  
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

**Branża sanitarna:**

**Projektant:** mgr inż. Monika Machniewska  
ZAP/0103/PWOS/12

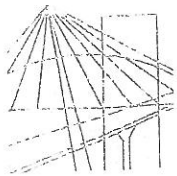
**Sprawdzający:** mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz  
ZAP/0186/PWOS/08

**Branża elektryczna:**

**Projektant:** techn. Jan Chodorowski  
upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2.

**Sprawdzający:** br. el.: inż. Tadeusz Połoczański  
upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p.4.d nr. UAN/N/7210/689/87

Koszalin 29.06.2018



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131.97d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. BARTOSZOWI MICHAŁOWI SONTOWSKIEMU

ur. dnia 10 maja 1974 r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0115/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
- III. Na podstawie § 15 wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Michał Sontowski  
Ul. Kalinowa 37b/9  
75-667 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

© P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-45D-KGC-SBI \*

Pan Bartosz Michał SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0382/04  
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 8, 75-635 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

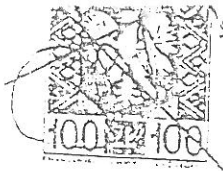
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
z ust. 1 i § 5 ust. 1 § lit. b

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Jan Przemysław SONTOWSKI  
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 maja 1950 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

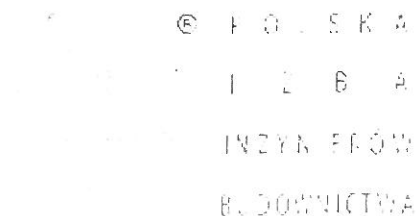
Obywatel Jan Przemysław SONTOWSKI jest upoważniony do:  
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

- 1/ Ob. Jan Sontowski  
ul. Poprzeczna 28 / 13  
Koszalin
- 2/ a/a

Z up. W...



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6BY-AAJ-RNG \*

Pan Jan SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2103/01  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 27, 75-644 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. uprawn. KN- 95/75

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 14 u. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266).

Ob. Jan Waldemar CHODOROWSKI  
technik elektryk

urodzony dnia 23 września 1939r. Moczulanka /ZSRR/

O t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie budowy instalacji i urządzeń elektrycz-  
nych oraz sporządzania projektów instalacji i urzą-  
dzeń elektrycznych w obiektach budowlanych z wyjąt-  
kiem skomplikowanych instalacji i urządzeń elektrycz-  
nych. - - - - -



Z up. WOSITWODY  
Dyrektor Wydziału  
Geologii i Ochrony Środowiska

© P O L S K A

I N Ż Y N I E R Ō W

B U D O W N I C T W A

P O L S K I

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SF9-YR4-7NK \*

Pan Jan Waldemar CHODOROWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2509/01

adres zamieszkania ul. Jodłowa 24, 75-644 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nr UAR/W/7210/689/87

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie



Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Tadeusz POŁOCZAŃSKI  
(wymienie imię-imiona i nazwisko)

inżynier elektryk  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 28 października 1957r. w Koszalin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynier. w zakresie instalacji elektrycznych  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Tadeusz POŁOCZAŃSKI jest upoważniony do:

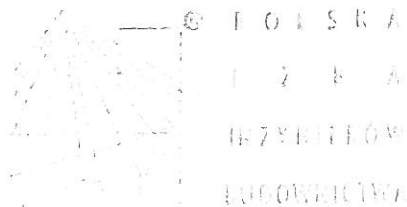
- 1/ do sporządzania projektów w zakresie instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:  
1/ Tadeusz Połoczański  
Koszalin  
ul. Leśna 17



DYREKCYJA WYDZIAŁU

Wydział Inżynierii i Skarbnictwa  
Biuro Inżynierii i Skarbnictwa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

ZAP-656-7UE-3X1 \*

Pan Tadeusz POŁOCZAŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2561/01  
adres zamieszkania ul. Pankracego 6, 75-668 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pani mgr inż. Monika Machniewska**  
urodzona dnia 25 maja 1983 r. w Pile

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0103/PWOS/12**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

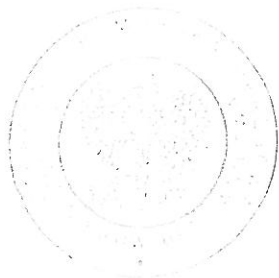
### Uzasadnienie

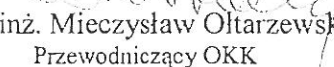
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

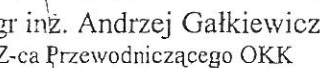
### Pouczenie

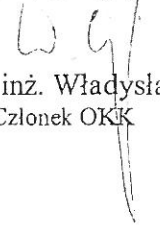
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski  
Przewodniczący OKK

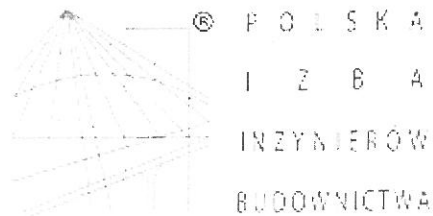
  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pani Monika Machniewska  
ul. Traugutta 31/37  
75-569 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-IQ6-S56-6CN \*

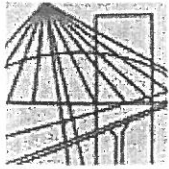
Pani Monika MACHNIEWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0132/12  
adres zamieszkania ul. Cypryjska 12/15, 75-430 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/217s/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu mgr inż. Grzegorzowi Daraszkiewiczowi**

ur. dnia 28 listopada 1980 r. w m. Braniewo

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0186/PWOS/08**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

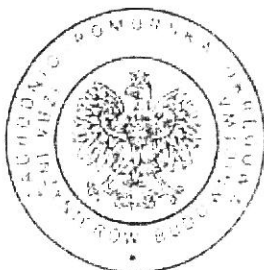
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

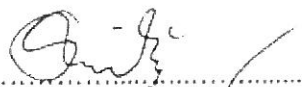
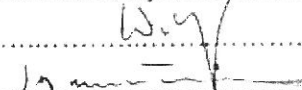

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Galkiewicz

  
.....  
  
.....  
  
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Daraszkiewicz Grzegorz  
ul. Zakole 13/11  
75-814 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RPG-25J-GJK \*

Pan Grzegorz DARASZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0046/09  
adres zamieszkania ul. Cypryjska 12/15, 75-430 KOSZALIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GKO.6220.2.2018

Kolobrzeg, dnia 22.01.2019 r.

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.),
- a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 71);

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kolobrzegskiego – Zarząd Dróg Powiatowych w Kolobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kolobrzeg z dnia 11.05.2018 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie**

stwierdza się

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.**
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- III. Określam w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w następującym zakresie:
  - a) prace w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Grzybowo prowadzić w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego,
  - b) zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową wyposażyć w szczelne, przenośne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty,
  - c) nie składować w obrębie koron drzew przeznaczonych do zachowania materiałów budowlanych, ani ziemi z wykopów,
  - d) pnie drzew przeznaczonych do zachowania wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi należy osłaniać, aby uniknąć ich poranienia, z wykorzystaniem takich materiałów jak np.: tkanina jutowa, grube maty słomiane lub trzcinowe, czy ekrany z desek połączonych drutem,

- e) zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować w minimalnej odległości 50 m od granic zasięgu występowania siedliska przyrodniczego pn. *zmiennowilgotne łąki trzęślicowe*, którego płat znajduje się na terenie działek ew. nr 165/2 i 165/6, obr. Grzybowo,
- f) w celu ochrony lokalnych populacji lęgowych ptaków wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa, którego zadaniem przed rozpoczęciem inwestycji jest wytypowanie, a w toku realizacji przedsięwzięcia - ochrona drzew zasiedlonych przez ptaki do momentu opuszczenia gniazd/dziupli przez młode osobniki,
- g) zaplecze budowy należy zorganizować poza obszarami zbiorników oraz cieków wodnych,
- h) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot,
- i) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn, a miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy wyściełać materiałami izolacyjnymi,
- j) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych,
- k) wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy składować w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych,

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11.05.2018 r. Powiat Kołobrzeski – Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie. Wraz z wnioskiem przedłożono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z art. 62a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej *ustawą oos* wraz z zapisem na płycie CD, kopię map ewidencyjnych terenu planowanej inwestycji w skali 1:1000, mapy z zaznaczonym terenem realizacji przedsięwzięcia oraz oddziaływania przedsięwzięcia i uproszczone wypisy z wykazu podmiotów ewidencyjnych sporządzone przez Starostę Kołobrzeskiego dla terenu inwestycji oraz dla działek sąsiednich.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których

obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy o oś*, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 11.06.2018 r. na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwanej dalej *ustawą kpa*, wszczęto postępowanie administracyjne w powyższej sprawie oraz poinformowano o możliwości czynnego udziału. Zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kpa, czyli strony sprawy powiadamia się obwieszczeniem lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o wpłynięciu wniosku i wszczęciu postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 11.06.2018 r. Obwieszczenie wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 12.06.2018 r. – 16.07.2018 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 15.06.2018 r. 29.06.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 14.06.2018 r. – 30.06.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl) dnia 12.06.2018 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy o oś* w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Ze względu na fakt występowania przeważającej części niniejszego przedsięwzięcia w obrębie terenu Gminy Kołobrzeg, Wójt Gminy Kołobrzeg zwrócił się z pismem z dnia 11.06.2018 r. do Prezydenta Miasta Kołobrzeg z informacją w tej sprawie. Prezydent Miasta Kołobrzeg pismem z dnia 19.06.2018 r. znak: K-IO.6220.3.2018.IV wyraził zgodę na wydanie przedmiotowej decyzji w sprawie.

W dniu 11.06.2018 r. również wystąpiono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie i Zarząd Zlewni w Gryficach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 19.06.2018 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 20.06.2018 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.87.2018.BM na podstawie art. 50 § 1 w związku z art. 106 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Kołobrzeg do przedłożenia pisemnych uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie.

W dniu 25.06.2018 r. Urząd Gminy Kołobrzeg wystąpił do wnioskodawcy o złożenie pisemnych wyjaśnień dotyczących planowanej inwestycji zgodnie z powyższym wezwaniem RDOŚ w Szczecinie. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 25.06.2018 r. Obwieszczenie wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 26.06.2018 r. – 16.07.2018 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 28.06.2018 r. 12.07.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 28.06.2018 r. – 14.07.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl) dnia 26.06.2018 r.

W dniu 22.06.2018 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 26.06.2018 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach pismem znak: SZ.ZZŚ.1.436.1.33.2018.AŚ na podstawie art. 50 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* wezwał Urząd Gminy

Kołołbrzeg do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie.

W dniu 26.06.2018 r. Urząd Gminy Kołołbrzeg wystąpił do wnioskodawcy o złożenie pisemnych wyjaśnień dotyczących planowanej inwestycji zgodnie z powyższym wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołołbrzeg z dnia 26.06.2018 r. Obwieszczenie wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołołbrzeg w okresie 26.06.2018 r. – 16.07.2018 r., Urzędu Miasta Kołołbrzeg w okresie 28.06.2018 r. 13.07.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 28.06.2018 r. – 14.07.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolołbrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolołbrzeg.pl) dnia 26.06.2018 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołołbrzegu opinią sanitarną z dnia 26.06.2018 r. znak: PS-ZNS-407-04-14/18 nie stwierdził potrzeby sporządzenia oceny – raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzając że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie powinno negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

W dniu 05.07.2018 r. wnioskodawca - inwestor przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do pisma z dnia 22.06.2018 r. znak: SZ.ZZŚ.1.436.1.33.2018.AŚ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach, a w dniu 06.07.2018 r. wnioskodawca - inwestor przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do pisma z dnia 19.06.2018 r. znak: WST-K.4220.87.2018.BM Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W związku z wpływieniem powyższych uzupełnień i wyjaśnień Wójt Gminy Kołołbrzeg pismem z dnia 09.07.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 odpowiedział na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach składając uzupełnienia inwestora do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanych zakresach. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o otrzymaniu wyjaśnień od wnioskodawcy i przesłaniu ich o wezwaniu wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołołbrzeg z dnia 09.07.2018 r. Obwieszczenie wywieszone zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołołbrzeg w okresie 10.07.2018 r. – 26.07.2018 r., Urzędu Miasta Kołołbrzeg w okresie 12.07.2018 r. 14.08.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 12.07.2018 r. – 27.07.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolołbrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolołbrzeg.pl) dnia 10.07.2018 r.

Pismem z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 17.07.2018 r.) znak: SZ.ZZŚ.1.436.1.33.2018.AŚ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach wyraziło opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określiło warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno- gruntowe które zostały określone w II części sentencji niniejszego postanowienia.

W dniu 27.07.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.87.2018.BM.2 ponownie na podstawie art. 50 § 1 w związku z art. 106 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Kołołbrzeg do przedłożenia pisemnych uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie. W dniu 02.08.2018 r. Urząd Gminy Kołołbrzeg wystąpił do wnioskodawcy o złożenie pisemnych wyjaśnień dotyczących planowanej inwestycji zgodnie z powyższym wezwaniem RDOŚ w Szczecinie. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień zostały



powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 02.08.2018 r. Obwieszczenie wywieszane zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 03.08.2018 r. – 20.08.2018 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 08.08.2018 r. 27.08.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 07.08.2018 r. – 22.08.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl). dnia 03.08.2018 r.

W dniu 13.08.2018 r. wnioskodawca – inwestor zwrócił się do wójta Gminy Kołobrzeg z prośbą o wyjaśnienia dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w odniesieniu do terenów mieszkalno-usługowych zgodnie z obowiązującym planem miejscowym. Urząd Gminy Kołobrzeg pismem z dnia 16.08.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 po wnikliwej analizie stwierdził, że przeważającym rodzajem funkcji terenu jest zabudowa mieszkaniowa z usługami (mieszkaniowo-usługowa) z dopuszczalnymi w porze dziennej poziomami hałasu  $L_{aeqD} = 61\text{dB}$  i w porze nocnej  $L_{aeqN} = 56\text{dB}$ .

Również w dniu 13.08.2018 r. wnioskodawca - inwestor przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do pisma z dnia 27.07.2018 r. znak: WST-K.4220.87.2018.BM.2 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. W związku z wpływieniem powyższego uzupełnienia i wyjaśnienia Wójt Gminy Kołobrzeg pismem z dnia 16.08.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 odpowiedział na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie składając uzupełnienie inwestora do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanych zakresach. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o otrzymaniu wyjaśnień od wnioskodawcy i przesłaniu ich do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 16.08.2018 r. Obwieszczenie wywieszane zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 17.08.2018 r. – 04.09.2018 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 21.08.2018 r. 05.09.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 29.08.2018 r. – 14.09.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl). dnia 17.08.2018 r.

W dniu 11.09.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.87.2018.BM.3 poprosił o wspólny udział w przeprowadzeniu lustracji terenowej na przedmiotowej drodze powiatowej nr 3152Z celem ustalenia wszelkich okoliczności niezbędnych do wydania opinii w sprawie oraz wydłużył termin na zajęcie stanowiska do dnia 03.10.2018 r.

W dniu 04.10.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.87.2018.BM.4 w następstwie lustracji terenu inwestycji przeprowadzonej dnia 25.09.2018 r. na podstawie art. 50 § 1 w związku z art. 106 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Kołobrzeg do przedstawienia wariantu realizacji inwestycji polegającego na ograniczeniu zakresu planowanej wycinki drzew i krzewów do minimum niezbędnego do realizacji przedmiotowej rozbudowy drogi, stosownie do ustaleń podjętych zapisanych w protokole z wizji terenowej w celu ochrony najbardziej wartościowych przyrodniczo obszarów zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. W dniu 08.10.2018 r. wnioskodawca - inwestor przedłożył pisemnie aktualne zestawienie roślinności przeznaczonej do wycięcia oraz do przesadzenia dla planowanego zadania, co pismem z dnia 09.10.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 zostało przesłane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do przedstawienia wariantu realizacji inwestycji zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 09.10.2018 r. Obwieszczenie wywieszane zostało na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 09.10.2018 r. – 30.10.2018 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 12.10.2018 r. 31.10.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 11.10.2018 r. – 26.10.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl). dnia 10.10.2018 r.

W dniu 19.10.2018 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 22.10.2018 r.) Regionalny

Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WST-K.4220.87.2018.BM.5 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie także wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b we wskazanym w orzeczeniu niniejszego postanowienia zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście kryteriów wynikających z art. 63 ust. 1 *ustawy o oś.* O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły poniższe przesłanki.

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli do ulicy Cichej o długości ok. 2,8 km, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, z regulacją przebiegu pasa drogowego. Planowane prace obejmą: przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej (wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem do aktualnych wymagań budowlanych, korekta geometrii skrzyżowań i miejsc niebezpiecznych lub niezgodnych z obowiązującymi przepisami), przebudowę istniejących chodników i budowę nowych, budowę dróg rowerowych, przebudowę miejsc postojowych, przebudowę i budowę zatok autobusowych, przebudowę skrzyżowań, budowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach likwidowanych rowów, regulację i przebudowę rowów drogowych, przebudowę oświetlenia, przebudowę lub usunięcie ewentualnych urządzeń kolidujących z inwestycją, renowację trawników w pasie drogowym. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana klasy technicznej i kategorii drogi (droga zbiorcza, powiatowa). Projektowa prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 40 km/h. W ramach przedmiotowego projektu rozbudowy drogi przyjęto następujące parametry drogi: szerokość pasa ruchu - 3,0 m (2 pasy ruchu); szerokość pasa parkowania prostopadłego - 4,5 m (w miarę możliwości terenowych pas manewrowy min 1,5 m między parkingiem, a jezdnią); szerokość drogi dla rowerów - 2,0 m (dwukierunkowa), 1,5 m (jednokierunkowa); szerokość chodnika - min 2,0 m.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania istniejącego terenu w granicach istniejących pasów drogowych. Powierzchnia planowanych robót drogowych wynosi około 3,315 ha.

Inwestycja zrealizowana zostanie z wykorzystaniem typowych technologii budownictwa drogowego. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno – bitumicznej ułożonej na istniejącej nawierzchni betonowej. Na chodnikach i drogach rowerowych zaplanowano nawierzchnie z mieszanki mineralno – bitumicznej lub kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego oraz zastosowanie odpowiedniego wzmocnienie podłoża gruntowego.

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji substancji do powietrza, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Wymienione uciążliwości będą krótkotrwałe i wystąpią tylko w fazie budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie, częściowo realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Grzybowo. Wobec powyższego wskazano jako warunek realizacji inwestycji wykonanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Grzybowo w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi wraz ze zjazdami oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę

płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

Projektowane odwodnienie drogi odbywać się będzie z zachowaniem istniejącego sposobu odwodnienia, tj. poprzez rowy przydrożne, częściowo zabudowane w system kanalizacji deszczowej. Uwzględniając realizację inwestycji zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszej opinii, dot. gospodarowania odpadami oraz ściekami sanitarnymi wytwarzanymi w fazie realizacji inwestycji, jak również przewidziane przez wnioskodawcę działania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych w związku z emisją ścieków deszczowych do środowiska (zastosowanie osadników przeznaczonych do oczyszczania wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi), nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe.

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. W oparciu o informacje przedstawione w uzupełnieniach do karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, iż z uwagi na zakres oraz stosunkowo krótki czas realizacji projektowanych prac budowlanych (okres około 18 miesięcy), nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami realizowanymi lub projektowanymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo, na odcinku długości ok. 30 m, w granicach obszaru Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Wybrzeże Trzebiatowskie”, wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I Dyrektywy Ptasiej oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie. Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. ustanowiono plan zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000, zmieniony zarządzeniem ww. organu z dnia 22 czerwca 2017 r., zgodnie z którym przedmiot ochrony w obszarze stanowi 19 gatunków ptaków. W oparciu o standardowy formularz danych dla ww. obszaru Natura 2000 stwierdzono, iż zagrożenie dla obszaru stanowią: wędkarstwo; drapieżnictwo; zarzucenie pasterstwa, brak wypasu; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie; zaniechanie/ brak koszenia; produkcja energii wiatrowej; zabudowa rozproszona; płodozmian; usuwanie trawy pod grunty orne; inne typy zabudowy; polowanie; sporty i różne formy czynnego wypoczynku, rekreacji uprawiane w plenerze; niewłaściwie realizowane działania ochronne lub ich brak; zmiana składu gatunkowego (sukcesja); regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych; zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska. W oparciu o mapę „Lokalizacja przedmiotów ochrony” stanowiącą materiał zebrany na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 ustalono, iż w zasięgu oddziaływania projektowanych prac budowlanych nie zinwentaryzowano stanowisk gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie wpisuje się również w listę zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000.

Na podstawie analizy wyników waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) ustalono, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji (przy zachodnim krańcu drogi), występuje siedlisko przyrodnicze podlegające prawnej ochronie, tj. *zmiennowilgotne łąki trzęślicowe* (kod 6140), z oceną stanu zachowania „C”. W celu ochrony walorów przyrodniczych ww. obszaru, w niniejszej opinii w formie warunku realizacji inwestycji koniecznego do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zobowiązano wnioskodawcę do lokalizacji zaplecza budowy w minimalnej odległości 50 m od granicy zasięgu występowania ww. siedliska. Uwzględniając zastosowanie się przez wnioskodawcę do ww. warunku na etapie realizacji



inwestycji, jak również planowane przez wnioskodawcę rozwiązania ograniczające emisję zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych, w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wójta Gminy Kołobrzeg ryzyko pogorszenia stanu zachowania ww. siedliska przyrodniczego należy uznać za niewielkie.

W następstwie lustracji terenowej obszaru projektowanego zainwestowania, przeprowadzonej w dniu 25.09.2018 r. ustalono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z koniecznością usunięcia 180 szt. drzew rosnących pojedynczo wzdłuż pasa drogowego oraz szpalerów drzew rosnących grupowo i tworzących zagajniki. Są to drzewa m.in. z takich gatunków jak śliwa wiśniowa, topola euroamerykańska, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, olsza czarna, klon pospolity, głóg jednoszyjkowy, kolidujące z planowaną inwestycją, niestanowiące siedlisk gatunków podlegających ochronie, w tym siedlisk lęgowych ptaków i miejsc występowania chronionych gatunków porostów. Z planowanej wycinki, w toku przedmiotowego postępowania, wyłączono część zagajników i nasadzeń o dużym zwarciu, w obrębie których stwierdzono stanowiska podlegających ochronie ptaków (obecność gniazd). W celu ochrony lokalnych populacji lęgowych ptaków w niniejszej opinii wskazano na warunek realizacji przedsięwzięcia poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologicznym, którego zadaniem przed rozpoczęciem inwestycji jest wytypowanie, a w toku realizacji przedsięwzięcia - ochrona drzew zasiedlonych przez ptaki do momentu opuszczenia gniazd/dziupli przez młode osobniki. W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew zasiedlonych przez ptaki, wnioskodawca winien wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wydanie zezwolenia na odstępstwo od odpowiednich zakazów, tj. np. zakazu umyślnego zniszczenia gniazd i siedlisk ptaków.

Reasumując, uwzględniając lokalizację inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody, zakres planowanej inwestycji (w tym ograniczenie zakresu planowanej wycinki zadrzewień wyłącznie do egzemplarzy kolidujących z inwestycją, przy zachowaniu najcenniejszych pod względem przyrodniczym fragmentów obszarów zadrzewionych) oraz przewidywany zasięg jej oddziaływania, jak również realizację inwestycji z zastosowaniem warunków wskazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, należy uznać, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało znaczącego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znacząco negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, przylegającymi do jezior. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w strefie „C” ochrony uzdrowskiej uzdrowiska Kołobrzeg. Przedmiotowy odcinek drogi nie przecina cieków wodnych (najbliżej położony względem inwestycji ciek wodny zlokalizowany jest w minimalnej odległości ok. 3 km). Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje ryzyko ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary



ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja nie sąsiaduje z obszarami leśnymi.

W toku trwania przedmiotowego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. W związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza może ulec zmniejszeniu wskutek przewidywanej poprawy płynności ruchu na przebudowanych odcinkach drogi. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym. Planowana do wykonania inwestycja nie spowoduje wprowadzenia nowych obiektów budowlanych mogących stanowić dominantę w lokalnym krajobrazie, przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej, tym samym nie będzie miała znaczącego wpływu na jego wizualne pogorszenie.

W związku z powyższym mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione, co potwierdził Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w swojej opinii.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę, usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z jej realizacją i eksploatacją, zebrane materiały w toku postępowania i okoliczności Wójt Gminy Kołobrzeg postanowieniem z dnia 07.12.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 potwierdzając, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione. W związku z powyższym wszystkie strony postępowania o powyższym postanowieniu zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 07.12.2018 r. Obwieszczenie wywieszono zostało na tablicach Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 07.12.2018r. – 02.01.2019 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 11.12.2018 r. – 31.12.2018 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 11.12.2018 r. – 26.12.2018 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl) dnia 07.12.2018 r.

Podsumowując, uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Organ wydający niniejszą decyzję potwierdza, że informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2a *ustawy oos* w postanowieniu, o którym mowa wyżej, organ może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działania, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b. W związku z powyższym organ w w/w decyzji wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie zawartym w pkt III orzeczenia niniejszej decyzji.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy oos* jest Wójt Gminy Kołobrzeg. Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednak zgodnie z art. 80

ust. 2 *ustawy o oś* nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Zawiadomieniem z dnia 24.12.2018 r. znak: GKO.6220.2.2018 wnioskodawca został poinformowany o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w sprawie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w ciągu 7 dni. W związku z powyższym pozostałe strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Kołobrzeg z dnia 24.12.2018 r. Obwieszczenie wywieszono na tablicach Urzędu Gminy Kołobrzeg w okresie 24.12.2018r. – 18.01.2019 r., Urzędu Miasta Kołobrzeg w okresie 31.12.2018 r. – 14.01.2019 r. oraz sołectwa Grzybowo w okresie 28.12.2018 r. – 18.01.2019 r. a także w Biuletynie Informacji Publicznej [www.bip.gmina.kolobrzeg.pl](http://www.bip.gmina.kolobrzeg.pl) dnia 24.12.2018 r.

W związku z powyższym mając na uwadze skalę, usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z jej realizacją i eksploatacją a także zebrane materiały w toku postępowania i okoliczności Wójt Gminy Kołobrzeg stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 i z tych względów orzeka jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Kołobrzeg w terminie 14 dni od jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-23 oraz w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.); Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego *informacje* na temat stanu *środowiska* i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik szt. 1: zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.):

Załącznik nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach
4. Prezydent Miasta Kołobrzeg

NINIEJSZA DECYZJA  
JEST OSTATECZNA  
25.02.2019 r.

KIEROWNIK BIURETAU  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska

*Suzanna Szczęśliwska*  
mgr Aleksandra Szczęśliwska

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kołobrzeg o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: GK1.6220.2.2018 z dnia 22.01.2019 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli do ulicy Cichej o długości ok. 2,8 km, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, z regulacją przebiegu pasa drogowego. Planowane prace obejmą: przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej (wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem do aktualnych wymagań budowlanych, korekta geometrii skrzyżowań i miejsc niebezpiecznych lub niezgodnych z obowiązującymi przepisami), przebudowę istniejących chodników i budowę nowych, budowę dróg rowerowych, przebudowę miejsc postojowych, przebudowę i budowę zatok autobusowych, przebudowę skrzyżowań, budowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach likwidowanych rowów, regulację i przebudowę rowów drogowych, przebudowę oświetlenia, przebudowę lub usunięcie ewentualnych urządzeń kolidujących z inwestycją, renowację trawników w pasie drogowym. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zmiana klasy technicznej i kategorii drogi (droga zbiorcza, powiatowa). Projektowa prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 40 km/h. W ramach przedmiotowego projektu rozbudowy drogi przyjęto następujące parametry drogi: szerokość pasa ruchu - 3,0 m (2 pasy ruchu); szerokość pasa parkowania prostopadłego - 4,5 m (w miarę możliwości terenowych pas manewrowy min 1,5 m między parkingiem, a jezdnią); szerokość drogi dla rowerów - 2,0 m (dwukierunkowa), 1,5 m (jednokierunkowa); szerokość chodnika - min 2,0 m.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania istniejącego terenu w granicach istniejących pasów drogowych. Powierzchnia planowanych robót drogowych wynosi około 3,315 ha.

Inwestycja zrealizowana zostanie z wykorzystaniem typowych technologii budownictwa drogowego. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno-bitumicznej ułożonej na istniejącej nawierzchni betonowej. Na chodnikach i drogach rowerowych zaplanowano nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznej lub kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego oraz zastosowanie odpowiedniego wzmocnienie podłoża gruntowego.



## P R O T O K Ó Ł Nr GN.6630.312.2018

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób elektroniczny/w siedzibie urzędu\*



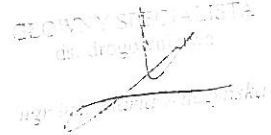
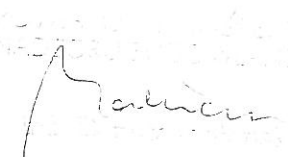


Przedmiot narady: **kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe oraz wodociąg (rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z)**

Lokalizacja: **KOŁOBRZEG, ul. Grzybowska**, działki 7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 (obr. 1), 413 (obr. 9), **GRZYBOWO gm. Kołobrzeg, ul. Kołobrzaska**, działki 1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 4/4, 5/4, 5/10, 6/30, 7, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121, 184, 196, 197, 198, 199/3, 201/5, 201/6, 201, 253, 254/3, **KORZYSTNO gm. Kołobrzeg**, działki 291/16, 294/1, 294/8, 314/15, 324/1, 328, 329, 333

Wnioskodawca: Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, Koszalin

Na podstawie zlecenia z dnia **11.06.2018** Data wpływu: **12.06.2018**

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa</p> <p>Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin tel. 94 348 41 00, fax 94 346 04 60 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001 REGON 142739519</p> <p style="text-align: center;">gazownicza</p>	<p>Uzgodniono treść kanalizacji deszczowej, kabla oświetleniowego oraz teletechnicznego. Prace ziemne przy sieci gazowej należy wykonywać bezwzględnie zgodnie z projektem. Przed wykonaniem prac powiadomić Zarządnięcie Kołobrzeg o terminie rozpoczęcia</p> <p style="text-align: right;">Mistrz Sieci Gazowniczych <i>[Podpis]</i></p>
<p>Energetyka Opinioniarz</p> <p>Oddział w Koszalinie Rajon Systemów w Koszalinie ul. Polna 3 75-100 Koszalin tel. 94 348 41 00</p> <p style="text-align: center;">energetyczna</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p><b>Energia</b></p> <p>UZGODNIENIE NR <u>312</u> Z DNIA <u>12.06.2018</u></p> <p>Uzgodniono <b>POZYTYWNE/NEGATYWNE</b></p> <p>UWAGI: <u>4, 3, 1, 2, 6, 7, 8</u></p> <p style="text-align: center;">(wg załącznika)</p> </div> <p style="text-align: right;">Artur Zając Mistrz Sieci Gazowniczych <i>[Podpis]</i></p> <p style="text-align: right;">Grzegorz Fekul Mistrz Sieci Gazowniczych <i>[Podpis]</i></p>
<p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>STARSZY INSPEKTOR</p> <p><i>[Podpis]</i> Joanna Tafelska</p> <p style="text-align: center;">telekomunikacyjna</p>	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">NIEOBECNOŚĆ PRZEDSTAWICIELA</p>
<p style="text-align: center;">energetyczna (oświetlenie drogowe)</p>	<p style="text-align: center;">nie dotyczy FO - oświetlenie ub kołobrzeg (w. Koszalinie)</p> <p style="text-align: right;"><i>[Podpis]</i></p>
<p>WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu DZIAŁ TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY</p> <p style="text-align: center;">wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>Uzgodniono bez uwag / z uwagami</p> <p>z uwagami w załączniku nr .....</p> <p><i>[Podpis]</i></p>

branża	treść opinii, imię i nazwisko oraz podpis reprezentanta
<p>SPRACOWNIA MIEJSKA ENERGETYKA CIEPŁOTA w Kołobrzegu, Nierdziszowa ul. Kołobrzeska 78-100 Kołobrzeg tel. 094 35 200 11 do 15 fax 094 35 228 72 NIP 671-009-11-275</p> <p>ciepłownicza</p>	<p>UZGODNIONO</p> <p>SPECJALISTA dla ENST I OŚWIETLENIA mgr inż. Jan Bownik</p>
<p>Urząd Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny Referat Drogowy</p>	<p>UZGODNIONO</p> 
<p>Urząd Miasta Kołobrzeg</p>	<p>UZGODNIONO</p> 
<p>Urząd Gminy Kołobrzeg</p>	<p>Uzgodniono</p> <p>GŁÓWNY SPECJALISTA mgr inż. Jan Bownik</p> 
<p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> 
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>STARSZY INSPEKTOR Joanna Tafelska</p> 
<p>Przewodniczący narady</p>	<p>Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie (art.15, art.48 ust.1 pkt 3 Prawa geodezyjnego i kartograficznego - Dz.U.2017.2101 t.j. z dnia 14.11.2017). W zakresie objętym uzgodnieniem znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 32, 134-100, 32, 134-100, 32, 134-100, 110, 111, 112, 113, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000</p> <p>Uzgodniono</p> 



ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE

Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu

Załącznik do protokołu z Narady koordynacyjnej nr 343 z dnia 2019-08-13

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscach skrzyżowań bądź zbliżenia do sieci energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów lub za pomocą aparatury.
3. Sposób wykonania robót w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych i niezbędne ich zabezpieczenie określają przepisy PNE – 05100 i PNE – 05125 oraz przepisy branżowe.
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, a odkryte kable energetyczne zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.
5. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki, itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.
6. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Dystrybucji celem ich sprawdzenia.
7. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną.
8. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Uzgodnienie nie stanowi zapewnienia dostawy energii elektrycznej z sieci energetycznej ENERGA – OPERATOR S.A. – ODDZIAŁ W KOSZALINIE.
10. Uwagi:








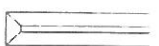






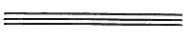

Grzegorz Pękel

Za zgodność z oryginałem

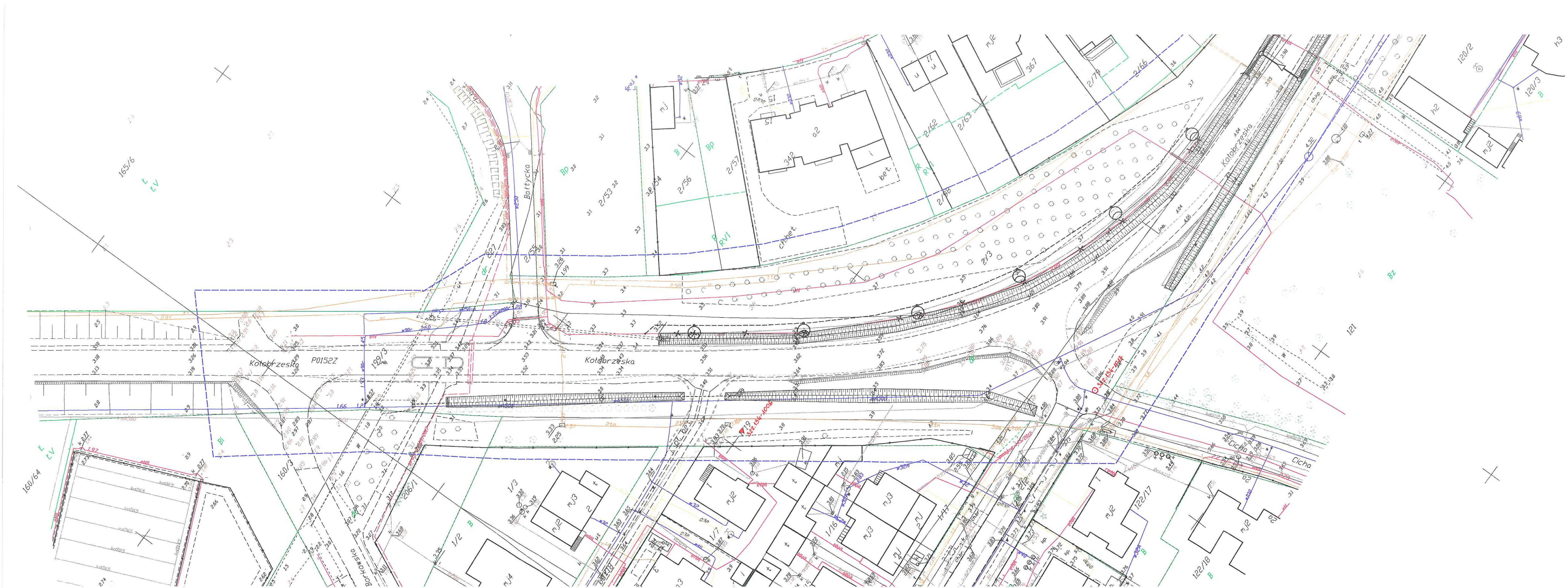
STARSZY INSPEKTOR

Joanna Tarcisza

# LEGENDA:

-  - opornik betonowy 12x25cm
-  - krawężnik betonowy o świetle 12 cm
-  - krawężnik betonowy o świetle 2cm,  
na przejściach i p. rowerowych 0cm
-  - obrzeże betonowe
-  - "wolna krawędź" jezdni
-  - ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm
-  - schody
-  - projektowane rowy
-  Wyl.1.1 - UMOCNIONY WYLOT DN500
-  PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR WITROS 500
-  PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR WITROS 300-400  
PRZYKANALIKI Z RUR PVC200 KL. SN12 (LITA)
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA WŁAZOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ BET. DN1200
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY Z KRATĄ UCHYLNĄ DN500 Z OSADNIKIEM H=1,0 m
- OSADNIK PIASKU POZIOMY 2,0x1,0m Z KRATĄ
-  -proj. wcinki kablowe  
oświetlenia YAKXS 4X35mm<sup>2</sup>
- + -istn. słupy oświetleniowe do przestawienia
-  -istn. słupy oświetleniowe po przestawieniu
-  -istn. linie kablowe oświetlenia do  
unieczynnienia lub do przełożenia
-  -proj. osłony rurowe na ist. kablach
-  -proj. osłony rurowe na proj kablach
- -proj. mufy kablowe ZMR1
- + -istniejące elementy do unieczynnienia
- -proj. wodociąg





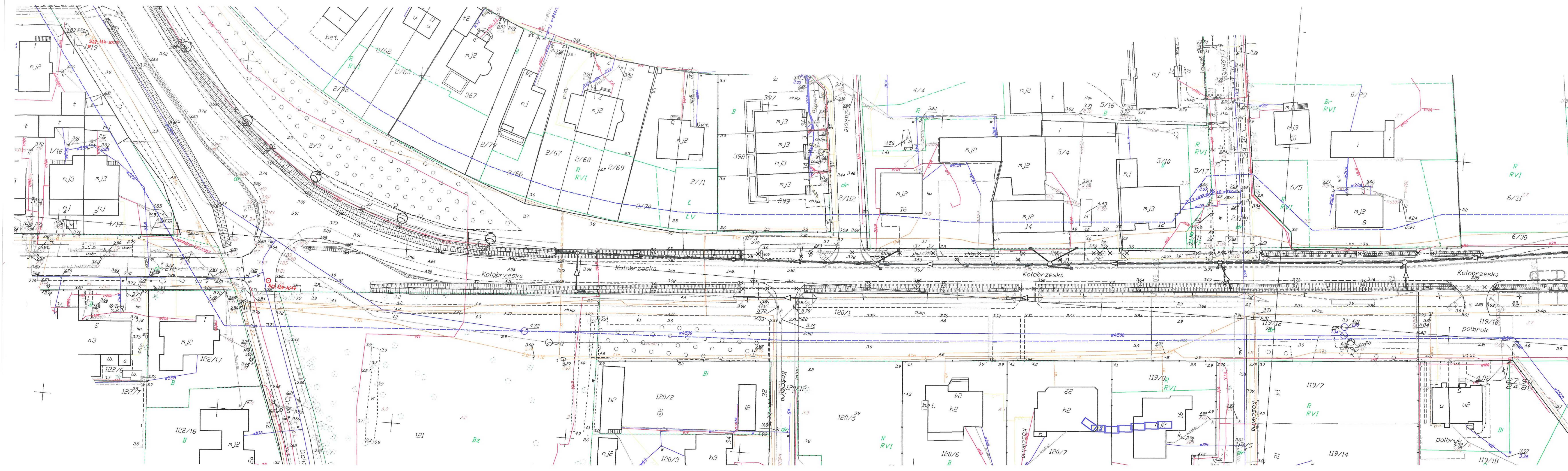
Poświadczenie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znak geodezyjny i pomiarowy uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odnowione przez Wykonawcę.

STAROSTA KOŁOBRZEŃSKI  
 Dokumentacja projektowa nr  
 GN.6030.312.2018 była  
 przedmiotem ugody o wyłączeniu  
 z obrotu z dnia 12.06.2018  
 w sprawie: **Z up. STAROSTY**  
 Jolanta Tafelska  
 STAROSTA KOŁOBRZEŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

RYSUNEK		Projekt zagospodarowania terenu	
projektował inż. drogowy, pr. wodogr.:	ZAP/0115/P000/01	<i>[Signature]</i>	
mgr inż. Bartosz Sontowski			
sprawdził inż. drogowy:	nr A/PB/8300/43/04 NEPPANDA Kaszala	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA	
mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Bartosz Sontowski	
projektował branża elektryczna:	upr. nr KN 95 / 75	75-635 BISKUPIN, ul. Wierzbowa 8	
techn. Jan Chodorowski		tel. 902 168 902	
sprawdził inż. elektryczna:	UM/N/7210/688/07	DATA	
inż. Tadeusz Poloczanski		06.2018	
proj. branża inż. (KO KS W):	upr. nr ZAP/0115/PW05/12	SKALA	
mgr inż. Monika Machniewska		1:500	
spr. branża inż. (KO KS W):	upr. nr ZAP/0115/PW05/08	NR RYSUNKU	
mgr inż. Grzegorz Doraszkievicz		1.1	





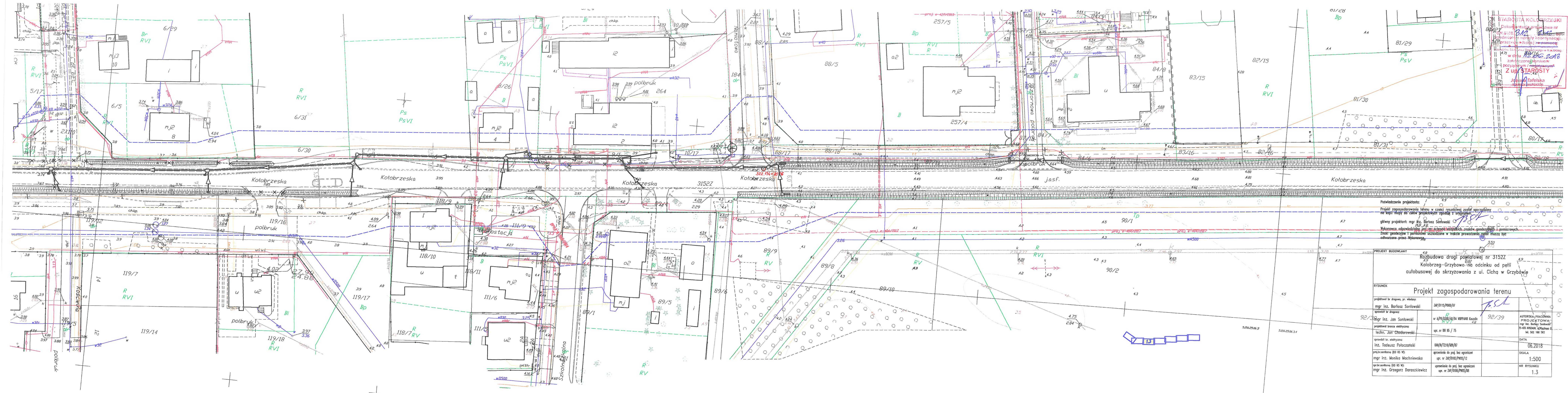
Poświadczanie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Zmaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odnowione przez Wykonawcę.

STAROSTA KŁOBRZEŃSKI  
 Dokumentacja projektowa nr  
 GN.6430.312.2018... była  
 przedmiotem narady koordynacyjnej  
 przeprowadzonej w dniu 12.06.2018  
 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kłobrzegu  
 z udziałem wyznaczonego przez Starostę  
 powiatowego inspektora  
 z up. STAROSTY  
 Jolanta Tafelska  
 STAROSTA INSPEKTOR...

PROJEKT BUDOWLANY  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie

RYSUNEK		Projekt zagospodarowania terenu	
projektował (br. drogowy, pr. wiodący): mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P000/07	projektował (br. drogowy): mgr inż. Jan Sontowski	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-101 KŁOBZEK, ul. Wolności 8 tel. 502 168 562
projektował (br. elektryczny): techn. Jan Chodorowski	opr. nr 01 95 / 75	projektował (br. architektoniczny): mgr inż. Monika Machniewska	DATA 06.2018
opracował (br. architektoniczny): inż. Tadeusz Poloczanski	UAW/4/7210/689/07	opracowała (br. architektoniczny): mgr inż. Grzegorz Daroszkiewicz	SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1.2





STAROSTA KŁOBRZESKI  
 Dokumentacja projektowa nr  
 92/39  
 Hrabstwo nierzeczy koordynacji  
 przez cięć drogi z ulicami  
 w dniu 16.06.2018  
 Znak geodezyjny i pomiarowy  
 pozytywnym i pozytywnym  
 Z up. STAROSTY  
 Jolanta Tafelska  
 Starsza Inspektor

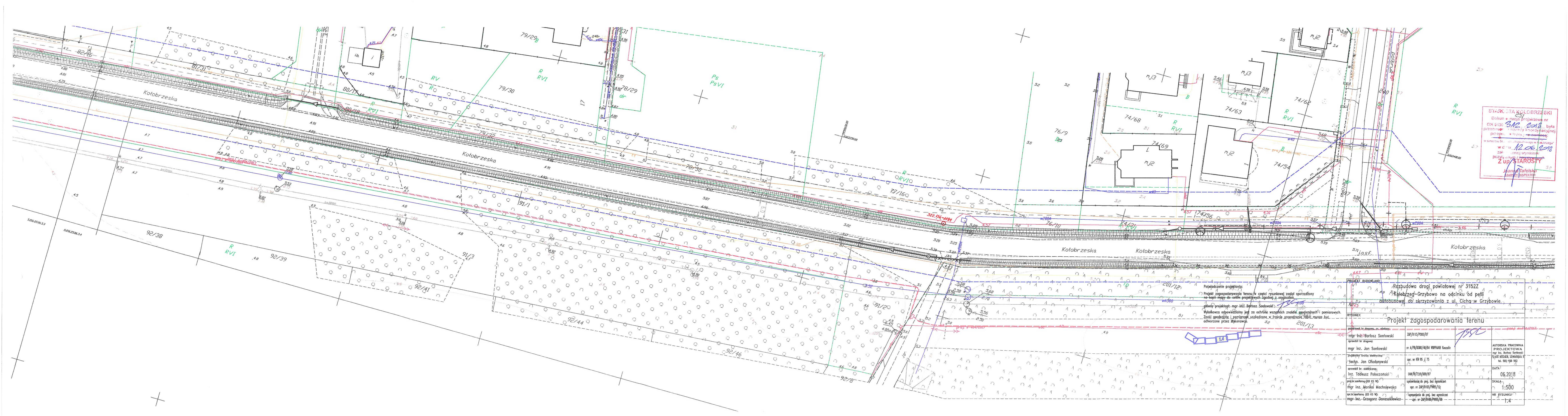
Poswiadczenie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony  
 na kopii mapy do celów projektowych zgodny z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sotowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za poprawność wszelkich znaków geodezyjnych i pomiarowych.  
 Znak geodezyjny i pomiarowy uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być  
 odnowione przez Wykonawcę.

PROJEKT BUDOWLANY  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg-Grzybowa -100 odcinku od pelni  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

RYSYNEK  
 Projekt zagospodarowania terenu

projektował br. drogowy, pr. wiodący:	mgr inż. Bartosz Sotowski	ZAP/015/P000/01		
aprobaty br. drogowy:	mgr inż. Jan Sotowski	nr A/PB/030/04/BA WERBANO Kaszcin 4.6	92/39	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotowski 75-433 KOSZALIN, ul. Marszałka B. 101, 502 168 562
projektował branża elektryczna:	lechn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75		DATA
aprobaty br. elektryczna:	inż. Tadeusz Poloczański	UW/N/72/N/08/01		06.2018
projektował branża KS Wp:	mgr inż. Monika Machniewska	upr. nr DZ/018/PW05/12		SKALA
aprobaty branża KS Wp:	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz	upr. nr ZAP/018/PW05/08		1:500
				NR RYSUNKU
				1.3



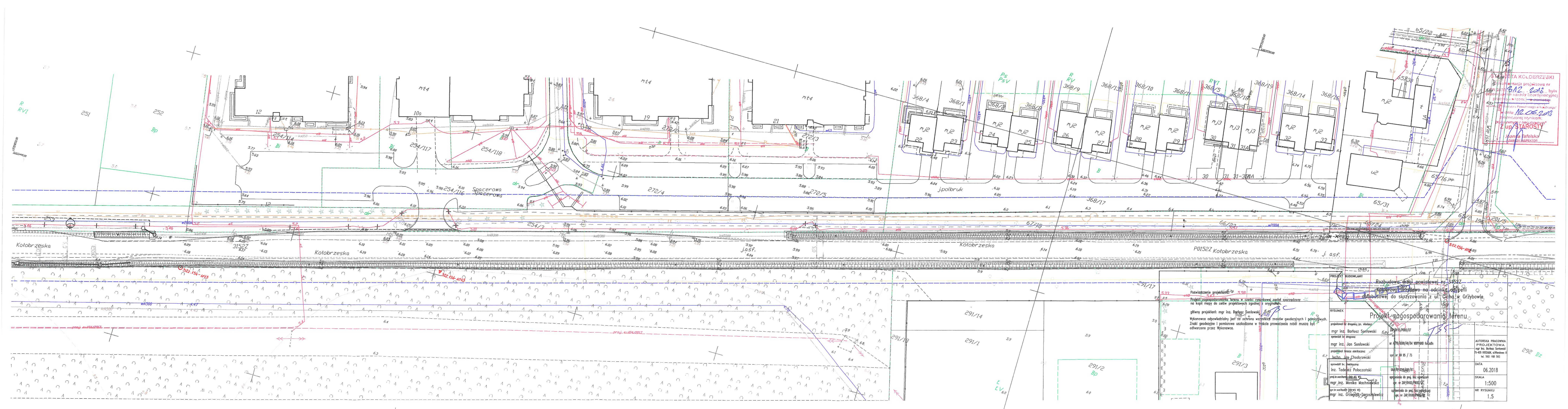


STAROSTA KOTOBRZEŃSKI  
 Dokonano starostę projektowe nr  
 GN 3636/312/2018, była  
 przebiegiem i nazwy i koordynacji  
 projektu. Wskazano:  
 w składowej 1:1000 w Kotobrzegu  
 w dniu 12.06.2018  
 za pomocą wyników  
 pomiarów i pomiarów  
 Z up. STAROSTY  
 Janina Tafelskiego  
 STAROSTA INSPEKTOR

Posiadaczem projektu:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części punktowej został sporządzony  
 na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
 Główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawcą odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych.  
 Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót, muszą być  
 odwrócone przez Wykonawcę.

PROJEKT BUDOWLANY		Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kotobrzeg-Grzybowo na odcinku od pełni autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie	
Projekt zagospodarowania terenu			
projektant nr dopuszczenia do wykonywania	mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P000/07	1990
opracował nr dopuszczenia do wykonywania	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/79/0300/40/04 WOPPAW6 Kaszeln	
projektant i techniczny nadzorca	inż. Jan Chodorowski	upr. nr KR 95 / 75	
opracował nr dopuszczenia do wykonywania	inż. Tadeusz Poloczotki	UMN/N/7210/080/07	
projektant i nadzorca	mgr inż. Monika Machajewska	upr. nr ZAP/0103/P005/12	
opracowała nr dopuszczenia do wykonywania	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz	upr. nr ZAP/0106/P005/08	
			DATA 06.2018
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1-4





DATA KOŁOBRZEŃSKI  
 Dokumentacja projektowa nr  
 312 2018  
 była  
 przedmiotem nadzoru koordynującego  
 przez  
 Inspektorat Powiatowy w Kołobrzegu  
 z dnia 12.05.2018  
 z poniższym wynikiem:  
 pozytywny i nie uchywa  
 Z up. STAROSTY  
 Joanna Tafelska  
 STARZYNSKA INSPEKTOR

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3452Z  
 Kołobrzeg - Grzybowo na odcinku od osiedli  
 ul. autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

**Projekt zagospodarowania terenu**

Poswiadczenie projektanta: 5.59  
 Projekt zagospodarowania terenu w czasie rysunkowej części sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wskaźników geodezyjnych i pomiarowych. Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odnowione przez Wykonawcę.

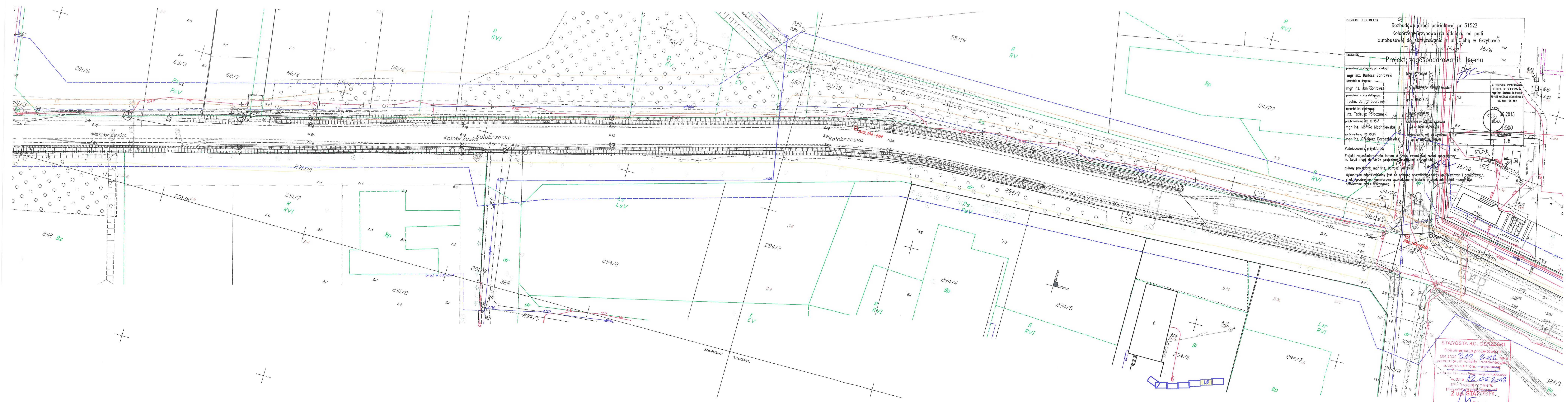
główny projektant: mgr inż. Bartosz Słonowski  
 projektant branża elektryczna: mgr inż. Jan Słonowski  
 inżynier techniczny: mgr inż. Tadeusz Poloczanski  
 projektant branża elektryczna: mgr inż. Monika Machniewska  
 mgr inż. Grzegorz Darpszkiewicz

PROJEKT BUDOWLANY  
 RYSUNEK  
 projektował inż. drogowy, inż. wodociąg  
 mgr inż. Bartosz Słonowski  
 sprawdził inż. drogowy  
 mgr inż. Jan Słonowski  
 projektował branża elektryczna  
 inż. Tadeusz Poloczanski  
 mgr inż. Monika Machniewska  
 mgr inż. Grzegorz Darpszkiewicz

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 mgr inż. Bartosz Słonowski  
 75-433 BODZANÓW, ul. Warszawskiej 8  
 tel. 502 188 582

DATA: 06.2018  
 SKALA: 1:500  
 NR RYSUNKU: 1.5





**PROJEKT BUDOWLANY**  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzieszka-Grzybowo na odcinku od petli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Gichą w Grzybowie

**RYSUNEK**  
 Projekt zagospodarowania terenu

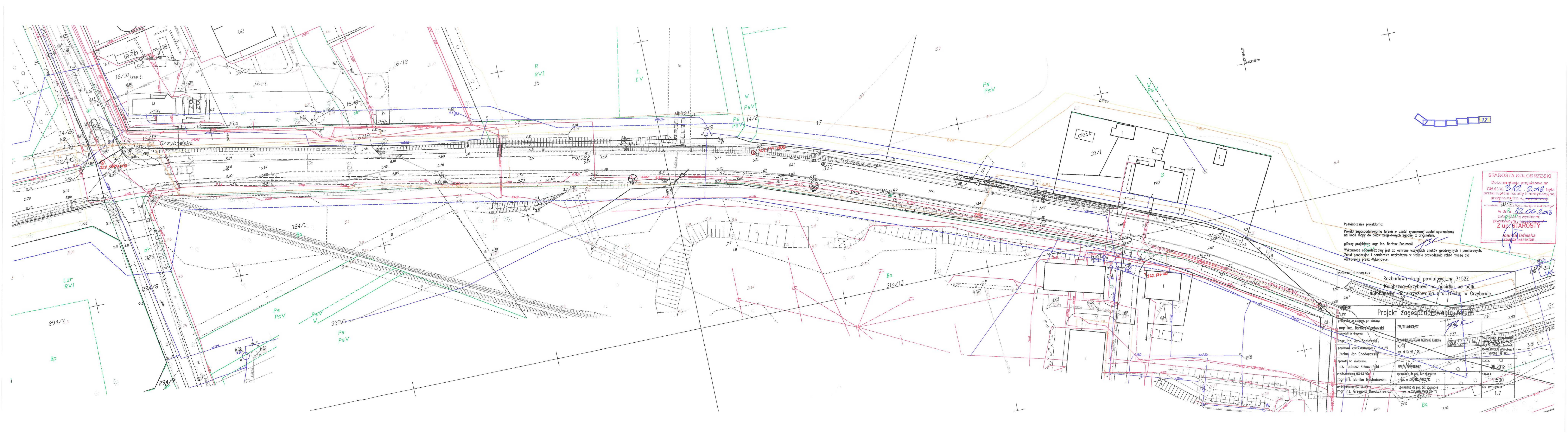
projektant br. doposaż. pr. wiodący: mgr inż. Bartosz Sontowski sprawdził br. doposaż.: mgr inż. Jan Sontowski projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski sprawdził br. elektryczny: inż. Tadeusz Półcowski przebrał plany (na KS W): mgr inż. Małgorzata Machniewska sporządził (na PS B): mgr inż. Grzegorz Daraszewicz	data: 06.2018 skala: 1:500 nr rysunku: 1.6	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-65 KOSZALIN, ul. Wierbowska 4 tel. 522 148 562
--	---	--

Powiadomienia i projekty:  
 Projekt zagospodarowania terenu w oparciu o rysunek został sporządzony  
 na kopii mapy dla celów projektowych z datą 29.07.2018 r.

Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych.  
 Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być  
 odnowione przez Wykonawcę.

**STAROSTA KOŁOBZESKI**  
 Dokumentacja projektowa nr  
 GN 5650/312/2018, która  
 przedmiotem zarządzenia  
 jest: ...  
 w dniu 12.06.2018  
 zabrał udział w  
 pozytywnym i jednogłośnie  
 Z up. STAROSTY  
 Joanna Tał...





STAROSTA KOŁOBŻEŃSKI  
 Dokumentacja projektowa nr  
 GN.6r.30. 312.2.18 była  
 przedmiotem narady inżynierskiej  
 przeprowadzonej w dniu 18.06.2018  
 w siedzibie Starostwa w Kołobrzegu  
 w dniu 12.06.2018  
 z udziałem wyznaczonego  
 pozytywnym/negatywnym  
 Z up. STAROSTY  
 Danuta Tafelska  
 Starosta Kołobrzeg

Poświadczenie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony  
 na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Santowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych.  
 Znak geodezyjny i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być  
 odnowione przez Wykonawcę.

PROJEKT BUDOWLANY		Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie	
Projekt zagospodarowania terenu			
projektant	mgr inż. Bartosz Santowski	ZR/0115/PROB/07	
opracował	mgr inż. Jan Sogółowski	nr 442/330/16/04 WSPRANB Kaszuba	
projektował	techn. Jan Chodorowski	nr 7131	
opracował	inż. Józef Poloczański	WUN/1710/088/07	
opracował	mgr inż. Monika Machniewska	nr 127/0103/PROB/12	
opracował	mgr inż. Grzegorz Doraszewicz	nr 242/0116/PROB/08	
DATA	06.2018	SKALA	1:500
NR RYSUNKU	1.7		





AB 1156

**Punkt Obsługi Klienta:**

+48 94 35 232 92

www.mwik.kolobrzeg.pl

**Laboratorium:**

badanie wody:

+48 94 35 489 80

badanie ścieków:

+48 94 35 177 79 w. 13

**Dział Produkcji Wody i Sprzedaży:**

+48 94 35 438 97

+48 94 35 464 25

**Oczyszczalnia Ścieków:**

+48 94 35 177 79

**Dział Techniczno-**

**-Eksploatacyjny:**

+48 94 35 234 96

**Dział Logistyki**

**i Zaopatrzenia:**

+48 94 35 234 95

**Dyspozytornia:**

+48 94 35 463 10

**Pogotowie wod.-kan.:**

tel. **994**



L. dz. PW/01390/18

Kołobrzeg 10.06.2018r

**Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8  
75-635 Koszalin**

Szanowni państwo:

MWiK sp. z o. o. w Kołobrzegu wyraża zgodę na korektę ukształtowania terenu oraz czasowe zajęcie działki 324/1,314/15 obręb 0020 Korzystno celem dokonania prac związanych z inwestycją pt. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie,,

Warunkiem jest zapewnienie terenu Oczyszczalni Ścieków przed dostępem osób postronnych oraz wzmożoną uwagę przy posadowieniu płotu z kolizjami linii energetycznej 0,4/15kV przebiegającymi na powyższym terenie.

Osoba do kontaktu :

Sławomir Długosz tel. 094 35 232 92 wew. 56

kom. 601 947 509

Z poważaniem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MWIK Sp. z o.o. w Kołobrzegu

*Bartosz Sontowski*





Gmina  
Kołobrzeg

ul. Trzebiatowska 48a  
78-100 Kołobrzeg  
tel.: 94 35 30 420  
fax: 94 35 30 455  
sekretariat@gmina.kolobrzeg.pl  
www.gmina.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 05.06.2018 r.

GKO-III.7223.1.2018

**Autorska Pracownia Projektowa**  
**mgr inż. Bartosz Sontowski**  
**ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin**  
**e-mail: app@sontowski.com.pl**

**Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie**

Odpowiadając na wniosek dotyczący podania danych technicznych odnośnie istniejącego oświetlenia informujemy, że oświetlenie uliczne wykonane zostało na słupach z rur stalowych okrągłych, o wysokości 10 m, typu SWW-10, z wysięgnikiem pojedynczym typu WW-11 o długości 2 m. Słupy oświetleniowe ustawiono na fundamentach betonowych F 120/40. Na słupach zamontowano oprawy oświetleniowe typu OUSE 150 wyposażone w lampę sodową typu SON-T PLUS 150W. Zasilanie oświetlenia wykonano kablem YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>.

Ponadto po przeanalizowaniu projektu zagospodarowaniu terenu wnosimy o ujęcie w przygotowywanej dokumentacji projektowanej rozbudowy drogi powiatowej modernizację istniejącego oświetlenia poprzez zastosowanie technologii LED.

- Otrzymują:
1. Adresat
  2. Aa.

WOJTD  
  
mgr inż. Włodzisław POPIOŁEK

Opracował: Jacek Tworek, j.tworek@gmina.kolobrzeg.pl, tel. 94 35 30 442



Geologia  
Pomorska

## **USŁUGI GEOLOGICZNE**

**Magdalena Tyszecka**

**75-813 Koszalin ul. Bławatków 17**

tel: 608-321-384

e-mail: magdatyszecka@wp.pl

NIP: 538-125-84-41

www.geologiapomorska.pl

### **OPINIA GEOTECHNICZNA**

**dla projektu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do  
skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".**

Zleceniodawca: *Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Bartosz Sontowski  
75-635 Koszalin ul. Wierzbowa 8*

Opracowanie: *mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Min. Środowiska. VII-1340*

**G E O L O G**  
*mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Ministra Środowiska nr VII-1340*

*Koszalin, marzec 2019 r.*

## SPIS TREŚCI

### Część tekstowa

I. WSTĘP .....	2
II. ZAKRES PRAC.....	2
III. LOKALIZACJA I MORFOLOGIA TERENU BADAŃ.....	3
IV. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE.....	3
4.1 Budowa geologiczna .....	3
4.2 Warunki wodne.....	3
V. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	4
VI. WNIOSKI.....	4

### Część graficzna

Zał. nr 1.1-1.6	Mapy dokumentacyjne w skali 1:2000
Zał. nr 2.1-2.6	Karty otworów badawczych w skali 1:20
Zał. nr 3	Objaśnienia symboli użytych w opracowaniu

## **I. WSTĘP**

Niniejszą dokumentację wykonano na zlecenie Autorskiej Pracowni Projektowej mgr inż. Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin.

**Celem opracowania jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo – wodnych dla projektu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".**

Dokumentację wykonano zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012 r.).

## **II. ZAKRES PRAC**

Opracowanie sporządzono na podstawie badań archiwalnych wykonanych przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe z siedzibą w Koszalinie, przy ul. Szczecińskiej 31. W kwietniu 2018 r. w rejonie drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą, Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe wykonało 6 odwiertów do następujących głębokości:

- otwory badawcze nr 1, 4, 5 i 6 do głębokości 2,0 m p.p.t.,
- otwór badawczy nr 2 do głębokości 1,5 m p.p.t.,
- otwór badawczy nr 3 do głębokości 1,1 m p.p.t..

Przybliżone lokalizację otworów badawczych przedstawiono na zał. nr 1.1-1.6 oraz opisano na zał. nr 2.1-2.6.

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapy dokumentacyjne w skali 1:2000, na których zaznaczono przybliżone lokalizację otworów badawczych (zał. nr 1.1-1.6)
- karty otworów badawczych w skali 1:20, na których przedstawiono układ gruntów i wody oraz grupy nośności podłoża (zał. nr 2.1-2.6)
- objaśnienia symboli użytych w opracowaniu (zał. nr 3)
- część tekstową, którą opracowano w oparciu o wyniki wykonanych prac i badań, dane z literatury oraz aktualne wytyczne i rozporządzenia

### **III. LOKALIZACJA I MORFOLOGIA TERENU BADAŃ**

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się na drodze powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie. Wg klasyfikacji fizyczno-geograficznej Kondrackiego (1994) obszar ten położony jest w obrębie mezoregionu: Wybrzeża Trzebiatowskiego (313.22), a makroregionu: Pobrzeża Szczecińskiego.

### **IV. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE**

#### ***4.1 Budowa geologiczna***

W podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holocenińskiego.

Holocen reprezentowany jest przez nawierzchnię drogową wykonaną z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości 0,12 – 0,28 m. Podbudową drogi powiatowej stanowi, w zależności od otworu badawczego: niesort kruszywa, żużel wielkopieczowy, pospółka, tłuczeń oraz kamień brukowy.

Poniżej w otworach badawczych nr 1, 2, 3 i 5 występują grunty rodzime akumulacji aluwialnej reprezentowane przez piaski drobne i lokalnie piaski pylaste. Poniżej nich w otworze nr 6 nawiercono zastoiskowe pyły. Jedynie w otworach badawczych nr 4 i 6 do głębokości odpowiednio 2,0 i 0,73 m występują grunty organiczne (ich rodzaj nie został określony).

Do zbadanej głębokości warstwy holocenu nie przewiercono.

#### ***4.2 Warunki wodne***

Do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie wody gruntowej w otworach badawczych nr 1 – 3, 5, w warstwach piasków drobnych. Natomiast w otworze badawczym nr 4 wodę gruntową nawiercono, w warstwie gruntów organicznych, a otworze badawczym nr 6 w warstwie pyłów. W zależności od otworu badawczego woda gruntowa znajdowała się w strefie głębokości 0,6 -1,5 m p.p.t.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (04.2018 r.) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów atmosferycznych i pory roku. Przewiduje się możliwość wystąpienia sączeń w obrębie utworów spoiстых

oraz wahania poziomu zwierciadła wody gruntowej w granicach  $\pm 0,5$  m, w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych.

Obraz budowy geologicznej i warunki wodne w miejscach otworów badawczych wykonanych przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie, podano na załącznikach graficznych (zał. nr 2.1-2.6).

## V. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Z uwagi na brak pełnych danych dotyczących stanu poszczególnych gruntów - tj. wartości stopnia zagęszczenia i wartości stopnia plastyczności nie wyróżniono warstw geotechnicznych.

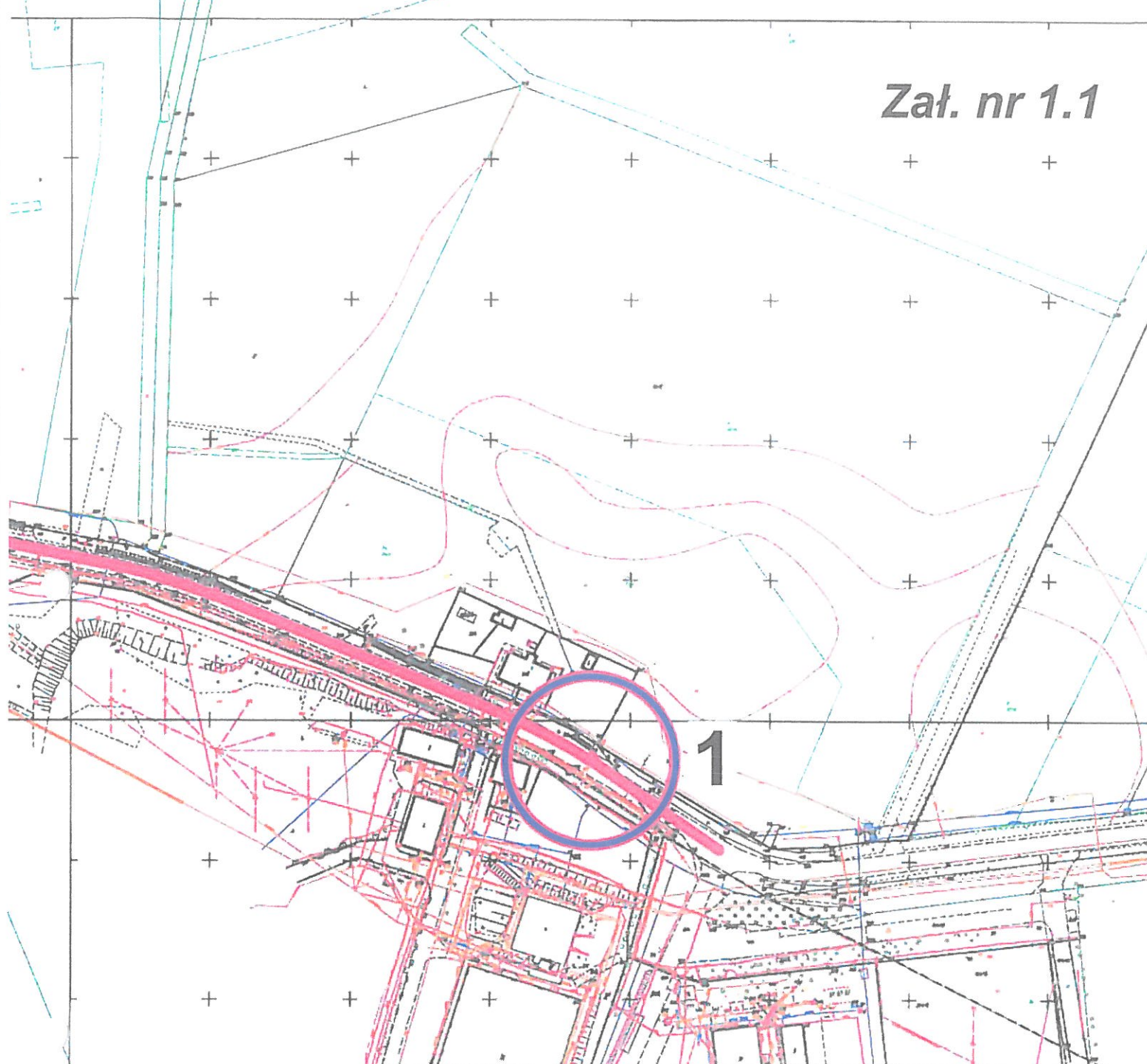
## VI. WNIOSKI

1. Opracowanie sporządzono na podstawie badań archiwalnych wykonanych w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe z siedzibą w Koszalinie, przy ul. Szczecińskiej 31.
2. Zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012 r.) w miejscu następujących otworów badawczych występują:
  - otwory badawcze nr 1, 2, 3 i 5 – proste warunki gruntowo - wodne
  - otwory badawcze nr 4 i 6 złożone warunki gruntowo – wodne z uwagi na występowanie gruntów słabonośnych (organicznych) oraz wysoki poziom wody gruntowej
3. Zwraca się uwagę na wysoki poziom wody gruntowej, utrudniający prowadzenie głębszych prac ziemnych. Wodę gromadząca się w wykopie należy odpompować i odprowadzić poza obszar oddziaływania na teren prowadzenia robót. O metodzie odwodnienia terenu decyzje podejmie projektant.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) oraz zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych GDDKiA występujące w podłożu grunty w rejonie projektowanej drogi sklasyfikowano pod względem wysadzinowości następująco:



- **piaski drobne oraz pospółka – grunty niewysadzinowe (grupa nośności G1)**
  - **piaski pylaste – grunty wątpliwe (grupa nośności G2)**
  - **pyły - grunty bardzo wysadzinowe (grupa nośności G4)**
  - **grunty organiczne (nie sklasyfikowano)**
5. Zgodnie z w/w rozporządzeniem w rejonie następujących otworów badawczych występują:
- **otwory badawcze nr: 5 i 6 – przeciętne warunki wodne.**
  - **otwory badawcze nr: 1, 2, 3 i 4 - złe warunki wodne.**
6. W zależności od wysadzinowości gruntów i warunków wodnych, występujące grunty (do głębokości 1,0 m) należy sklasyfikować jako grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni, w zakresie grup **G1 – G4**. Z uwagi na powyższe, podłoże należy doprowadzić do grupy nośności **G1** zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu. Podbudowę projektowanej rozbudowy drogi powinien stanowić materiał nośny (podsypka, chudy beton, tłuczeń itp.). Parametry tej warstwy (miąższość, wskaźnik zagęszczenia itp.) określi projektant.
7. Z uwagi na duże odległości pomiędzy otworami oraz ich małą ilość, w niniejszej dokumentacji opisano jedynie warunki gruntowo-wodne panujące w miejscach wykonania otworów badawczych. Wzdłuż trasy projektowanej rozbudowy drogi warunki mogą się miejscami zmieniać i odbiegać od przedstawionych na załącznikach graficznych (zał. nr 2.1-2.6).
8. Wszelkie prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów. Rozmoczone partie gruntów należy z podłoża usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto - żwirową lub chudym betonem. Wykopy należy chronić przed zalaniem wodą i przemarzaniem.
9. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN - 81/B - 03020.

**G E O L O G**  
  
mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



**OBJAŚNIENIA:**



przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie



USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

**Temat:**

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".

**Opracował:**

mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Min. Środowiska VII-1340

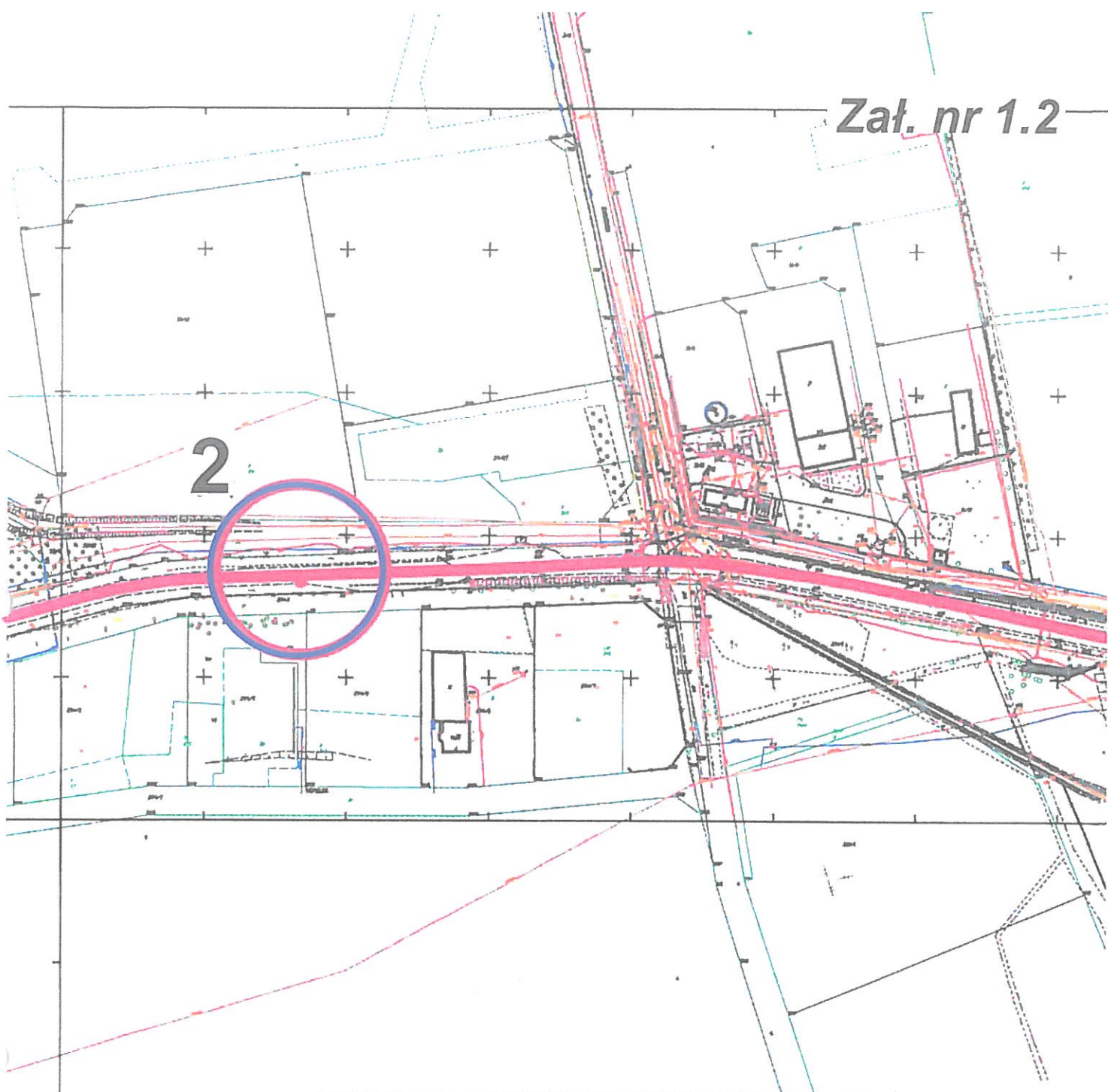
**Data:**

03.2019 r.

**Podpis:**

**G E O L O G**  
mgr Magdalena Tyszecka  
Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



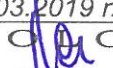
**OBJAŚNIENIA:**

przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego  
w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie  
Laboratorium Drogowe w Koszalinie

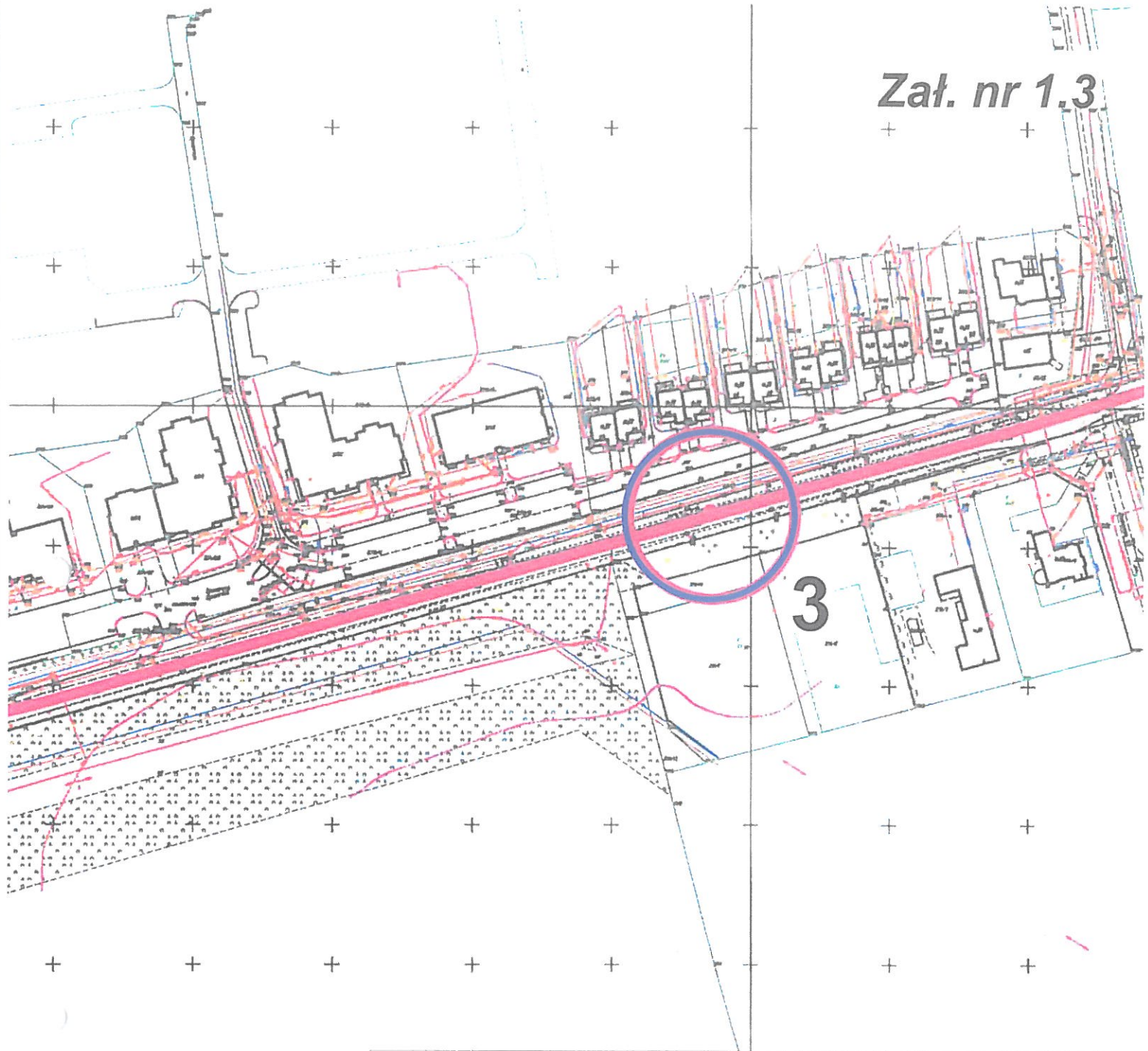


USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

<b>Temat:</b>	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".		
<b>Opracował:</b>	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	<b>Data:</b>	03.2019 r.
		<b>Podpis:</b>	 mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

Zał. nr 1.3



**OBJAŚNIENIA:**

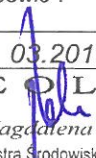


przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie

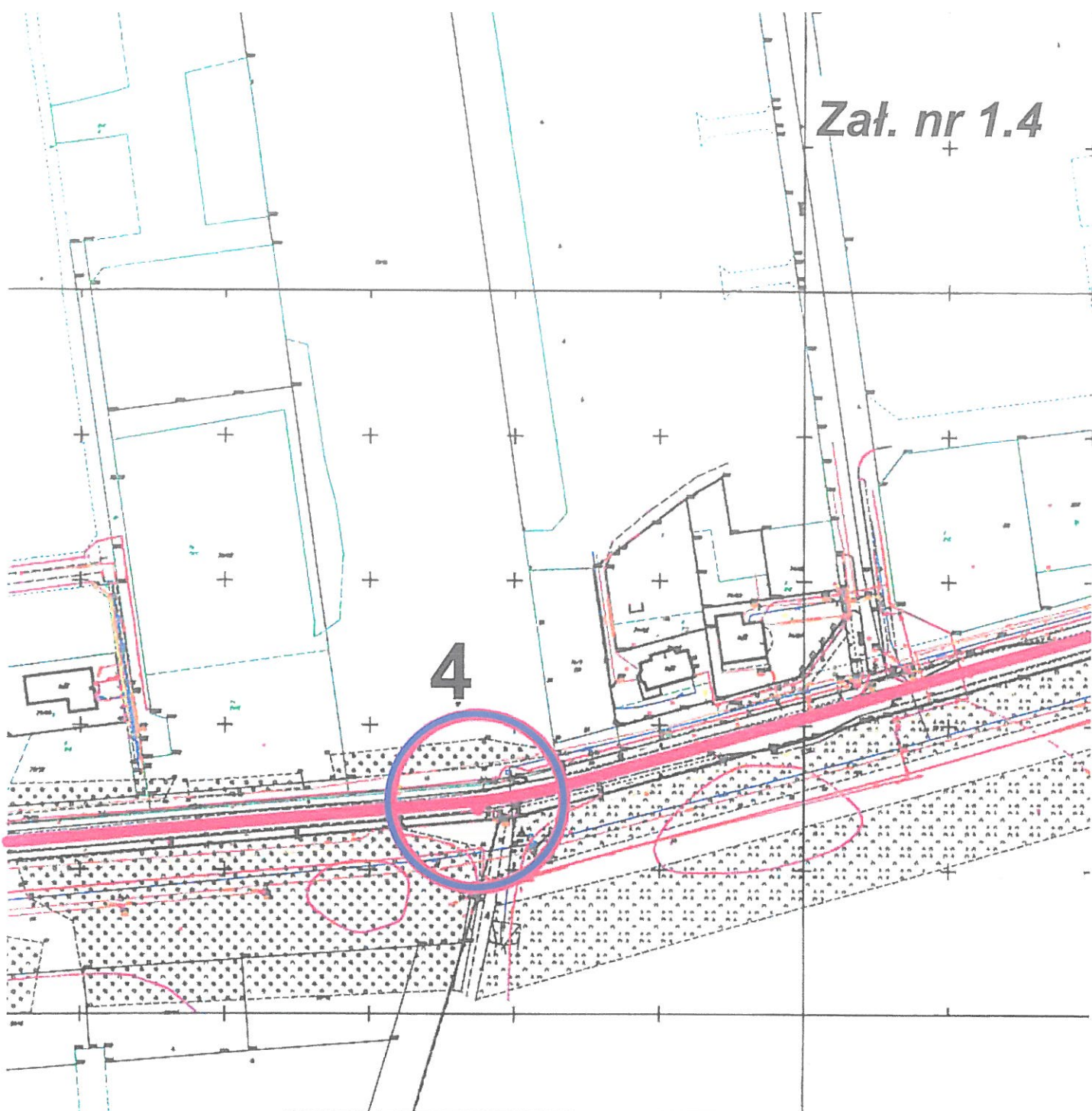


USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

<b>Temat:</b>	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".		
<b>Opracował:</b>	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	<b>Data:</b>	03.2019 r.
		<b>Podpis:</b>	 mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



**OBJAŚNIENIA:**

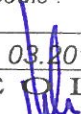
przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie



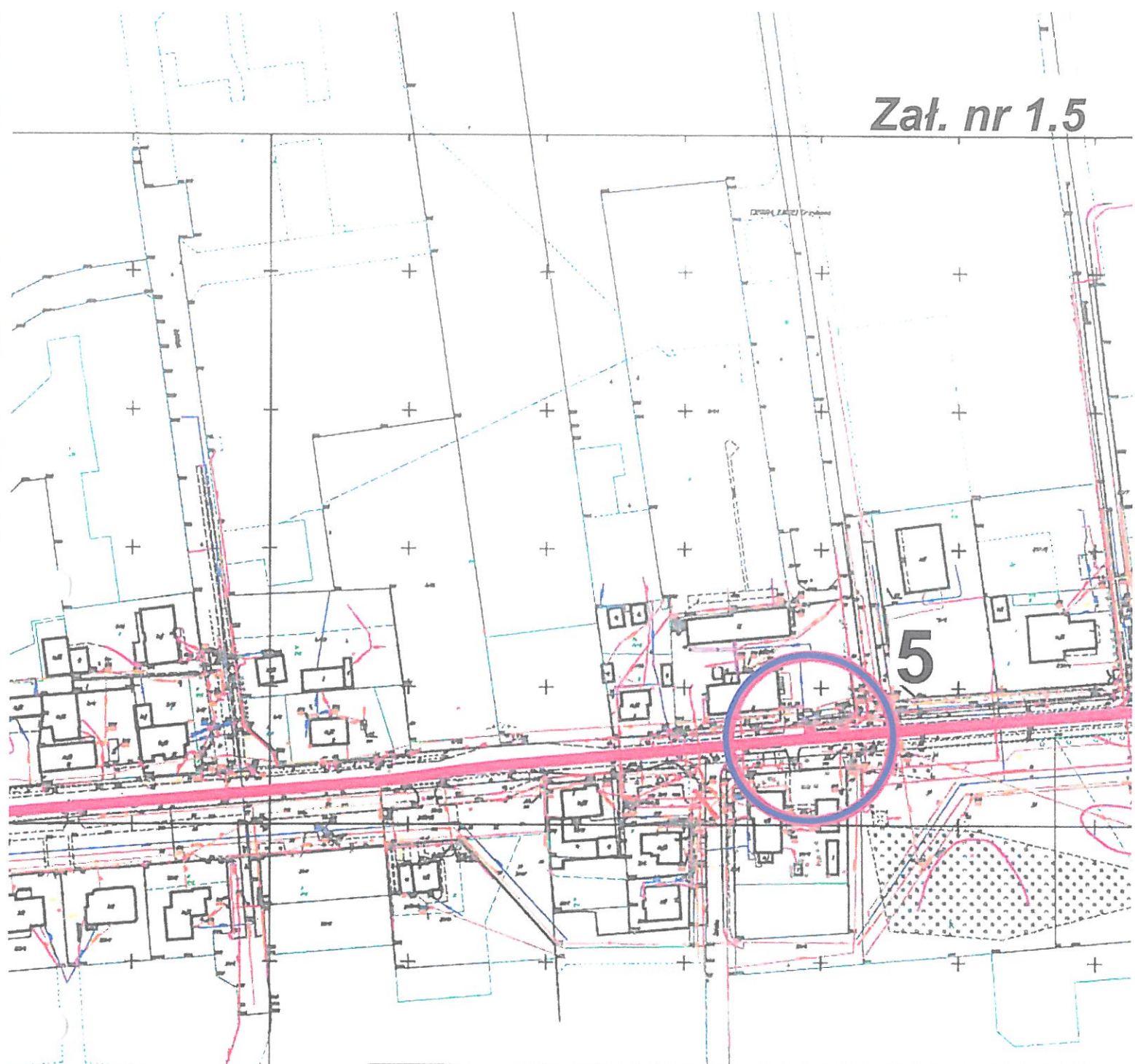
Geologia Pomorska

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

<b>Temat:</b>	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".		
<b>Opracował:</b>	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	<b>Data:</b>	03.2019 r.
		<b>Podpis:</b>	 mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



**OBJAŚNIENIA:**

przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie



Geologia  
Pomorska

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

**Temat:**

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".

**Opracował:**

mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Min. Środowiska VII-1340

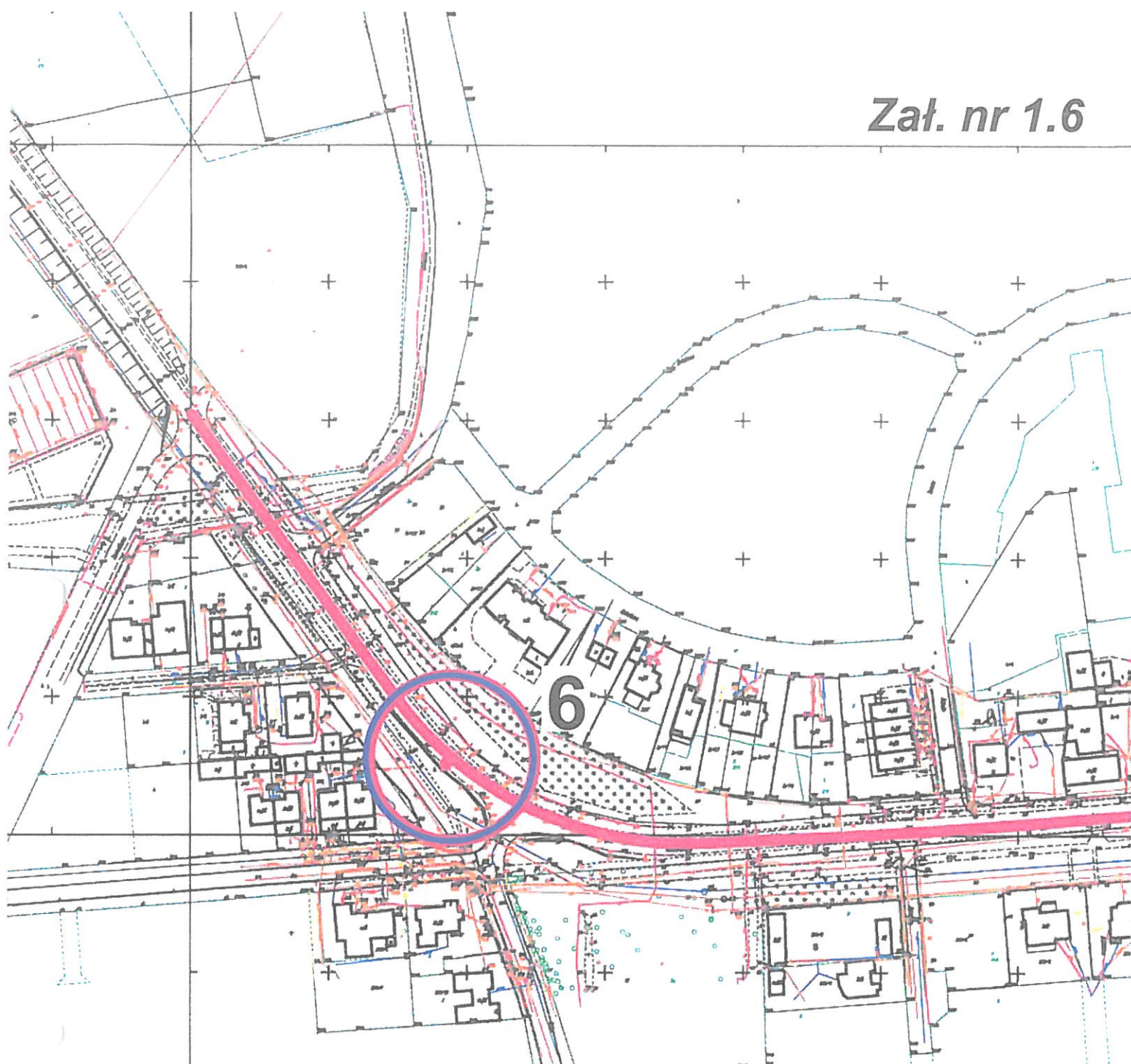
**Data:**

03.2019 r.

**Podpis:**

G E O L O G  
mgr Magdalena Tyszecka  
Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



**OBJAŚNIENIA:**

przybliżona lokalizacja wykonanego otworu badawczego w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie



Geologia  
Pomorska

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka  
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384

**MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:2000**

**Temat:**

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".

**Opracował:**

mgr Magdalena Tyszecka  
upr. Min. Środowiska VII-1340

**Data:**

03.2019 r.

**Podpis:**

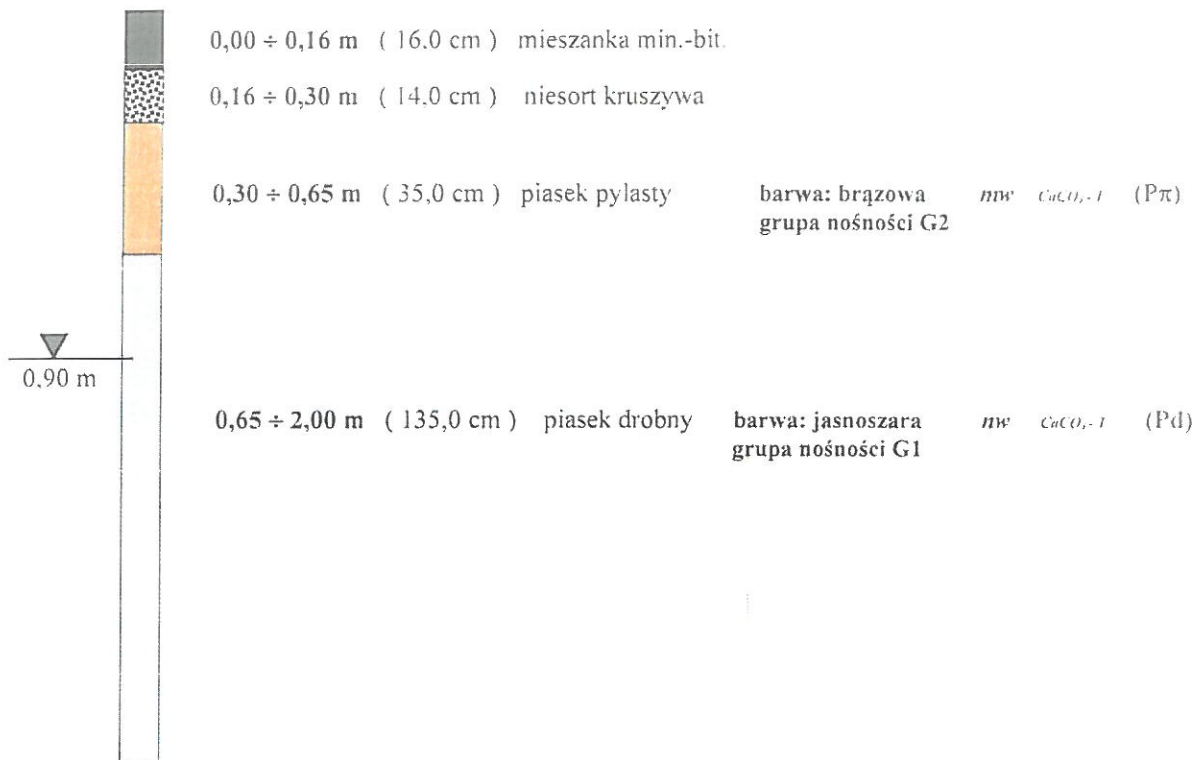
**G E O L O G**  
mgr Magdalena Tyszecka  
Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 1

wg planu syt. str. PRAWA

odwiert 0,6 m od krawędzi jezdni




UWAGA: odwiert przerwano na głębokości 2,00 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

INŻYNIER  
KONSTRUKCYJNY  
PRACOWNIA BADAŃ TECHNICZNYCH  
mgr inż. Krzysztof Karepin

KIEROWNIK  
PRACOWNI BADAŃ TECHNICZNYCH  
mgr inż. Adam Miskuch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zachodniopomorskie  
Laboratorium Drogowo-Koszalinskie  
mgr inż. Wiesław Jurek

**Uwaga !** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r.  
przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowo  
w Koszalinie

 Geologia Pomorska USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	
<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>	
Temat:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340
	Data: 03.2019 r. Podpis: mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340



Załącznik 1 / 3 do pisma PBT.42.11.2018 AM

badania z dnia 26.04.2018r.

## droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 2

wg planu syt. str. LEWA

odwiert 0.8 m od krawędzi jezdni




**UWAGA:** odwiert przerwano na głębokości 1,50 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

SPECJALISTA  
DZIAŁ: BADAŃ TERENOWYCH  
*Krzysztof Karepin*

KIEROWNIK  
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
*mgr inż. Adam Blakuch*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zachodniopomorskie  
Laboratorium Drogowo w Koszalinie  
*mgr inż. Wiesław Holota*

**Uwaga !** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowo w Koszalinie

 USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	
<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>	
Temat:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340
	Data: 03 2019 r. Podpis: <i>Magdalena Tyszecka</i> mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

32m



Załącznik 173 do pisma PBT.42.11.2018 AM

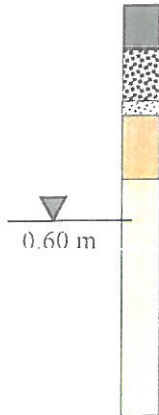
badania z dnia 26.04.2018r.

## droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 3

wg planu syt. str. PRAWA

odwiert 0,5 m od krawędzi jezdni



0,00 ÷ 0,12 m ( 12,0 cm ) mieszanka min -bit.

0,12 ÷ 0,26 m ( 14,0 cm ) tłuczeń (pojedyncze ziarna dużych rozmiarów) (kr)

0,26 ÷ 0,30 m ( 4,0 cm ) pospółka barwa: żółta w CaCO<sub>3</sub>-I (Po)  
grupa nośności G1

0,30 ÷ 0,47 m ( 17,0 cm ) piasek drobny barwa: brązowa w CaCO<sub>3</sub>-I (Pd)  
grupa nośności G1

0,47 ÷ 1,10 m ( 63,0 cm ) piasek drobny barwa: jasnożółta w CaCO<sub>3</sub>-I (Pd)  
grupa nośności G1


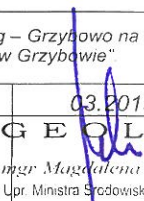
**UWAGA:** odwiert przerwano na głębokości 1,10 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

GEODALISTA  
PRACOWNIK BADAŃ TERENOWYCH  
mgr inż. Krzysztof Karepin

PRACOWNIK  
PRACOWNIK BADAŃ TERENOWYCH  
mgr inż. Adam Dukuch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zachodniopomorskie  
Laboratorium Drogowe  
mgr inż. Wiesława Trzcina

**Uwaga!** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie

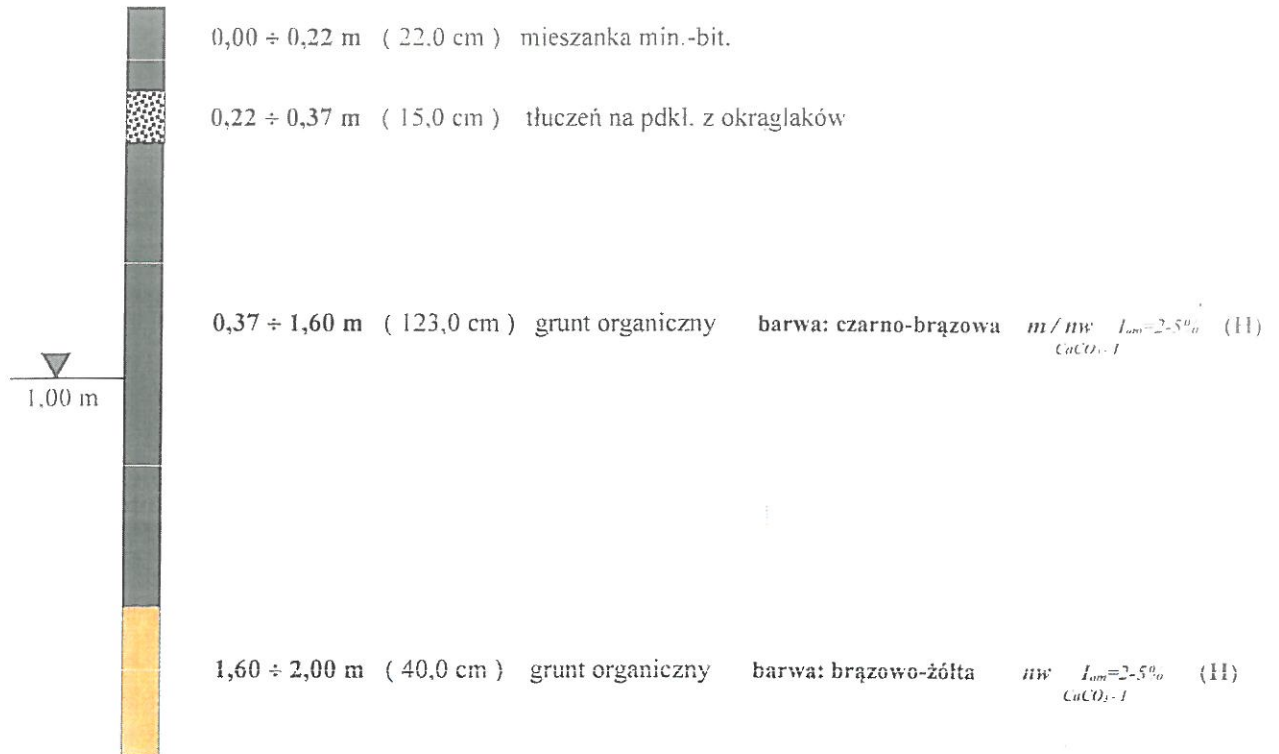
 USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	
<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>	
Temat:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie"
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340
	Data: 03.2019 r. Podpis:  mgr Magdalena Tyszecka Up. Ministra Środowiska nr VII-1340

3/4

## droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 4

wg planu syt. str. LEWA  
odwiert 0,6 m od krawędzi jezdni




**UWAGA:** odwiert przerwano na głębokości 2,00 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

SPECJALISTA  
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
*[Signature]*  
mgr inż. Krzysztof Korępin

KIEROWNIK  
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
*[Signature]*  
mgr inż. Adam Makuch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zachodniopomorskie  
Laboratorium Drogowe w Koszalinie  
*[Signature]*  
mgr inż. Marcin Hogni

**Uwaga!** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie

		USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	
<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>			
Temat:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	Data:	03.2019 r.
		Podpis:	<i>[Signature]</i> mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

Zał. 1 / 3 do pisma PBT.42.11.2018 AM

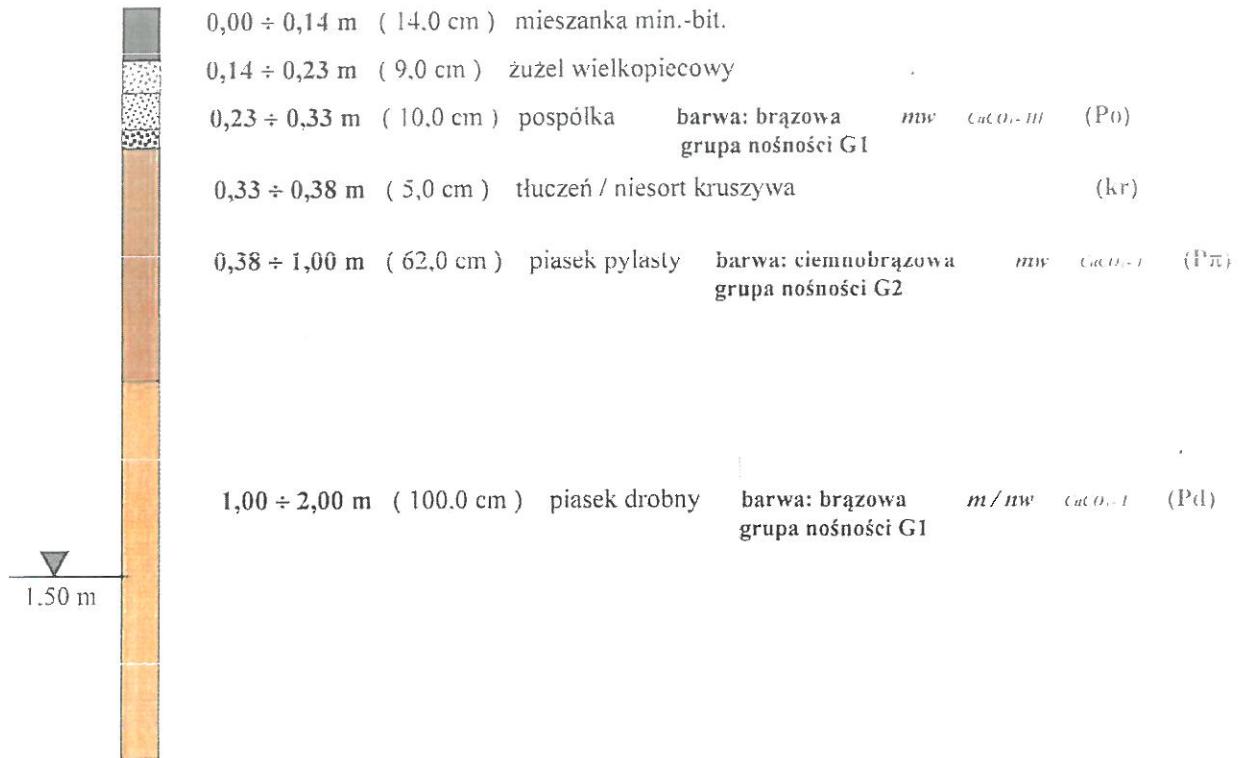
badania z dnia 26.04.2018r.

## droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 5

wg planu syt. str. PRAWA

odwiert 0,7 m od krawędzi jezdni




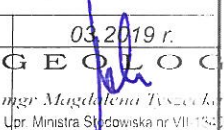
**UWAGA:** odwiert przerwano na głębokości 2,00 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

SPECJALISTA  
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
mgr inż. Krzysztof Karepin

KIEROWNIK  
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
mgr inż. Adam Makuch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe  
mgr inż. Lesław Holec

**Uwaga !** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie

 USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	
<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>	
Temat:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie"
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340
	Data: 03.2019 r. Podpis:  mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA  
 PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
 ZACHODNIOPOMORSKIE LABORATORIUM DROGOWE  
 ul. Bławatków 17, 75-813 Koszalin  
 tel. 608-321-384  
 fax 608-321-385  
 e-mail: biuro@ludrogowe.pl

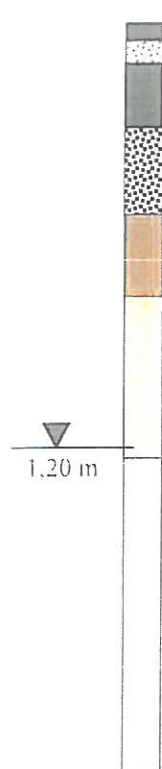
badania z dnia 26.04.2018r.

## droga powiatowa DP 3152Z

Pkt 6

wg planu syt. str. LEWA

odwiert 0,9 m od krawędzi jezdni



0,00 ÷ 0,05 m ( 5,0 cm )	mieszanka min.-bit.			
0,05 ÷ 0,11 m ( 6,0 cm )	niesort kruszywa			(kr)
0,11 ÷ 0,28 m ( 17,0 cm )	stara mieszanka min.-bit.			
0,28 ÷ 0,51 m ( 23,0 cm )	kamień brukowy w obsypce pospółki			(kr/Po)
0,51 ÷ 0,73 m ( 22,0 cm )	grunt organiczny	w $I_{om} = 2-5\%$	$CaCO_3$	(H)
		barwa: ciemnobrązowa		
0,73 ÷ 1,16 m ( 43,0 cm )	piasek drobny	barwa: jasnożółta	w/m $CaCO_3$	(Pd)
		grupa nośności G1		
1,16 ÷ 2,00 m ( 84,0 cm )	pył	barwa: jasnoszara	nw pl $CaCO_3$	(II)
		grupa nośności G4		


**UWAGA:** odwiert przerwano na głębokości 2,00 m ze względu na wypływanie materiału ze świdra

SPECJALISTA  
 PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
 mgr inż. Krzysztof Karpim

KIEROWNIK  
 PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH  
 mgr inż. Adam Makuch

ZASTĘPCA DYREKTORA  
 Zachodniopomorskie  
 Laboratorium Drogowe w Koszalinie  
 mgr inż. Wiesław Lian

**Uwaga !** otwór badawczy wykonany w kwietniu 2018 r. przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie

 USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384	<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO skala 1:20</b>	
	Temat: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie".	
Opracował: mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	Data: 03.2019 r.	G E O L O G Podpis: mgr Magdalena Tyszecka Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340





Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie  
75-122 Koszalin ul. Szczecińska 31

tel. (094) 341-96-43  
tel/fax. (094) 340-48-56  
e-mail: [biuro@zld.koszalin.pl](mailto:biuro@zld.koszalin.pl)

NIP: 669-250-35-41  
REGON: 320896780

Zał. Nr 1 / 3 do pisma PBT.42.11.2018 AM

## Objaśnienia symboli i znaków stosowanych na załącznikach graficznych

### Symbolle gruntów:

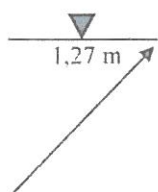
Grunty organiczne:	H	- humus / grunty organiczne
	Nm	- namuł
	T	- torf
Grunty niespoiste:	Pr	- piasek grubo
	Ps	- piasek średni
	Pd	- piasek drobny
	P $\pi$	- piasek pylasty
	Z	- żwir
	Po	- pospółka
	Pog	- pospółka gliniasta
Grunty spoiste:	Pg	- piasek gliniasty
	Pp	- pył piaszczysty
	P	- pył
	Gp	- glina piaszczysta
	G	- glina
	G $\pi$	- glina pylasta
	Gpz	- glina piaszczysta zwięzła
	Gz	- glina zwięzła
	G $\pi$ z	- glina pylasta zwięzła
	Ip	- ił piaszczysty
	I	- ił
I $\pi$	- ił pylasty	

### Pozostałe oznaczenia:

gy	- gytia
m	- muszle (jako domieszka)
kr	- kamienie / kruszywo (jako domieszka)

Stan gruntu:	zw – zwarty
	pzw – półzwarty
	tpl – twardoplastyczny
	pl – plastyczny
	mpl – miękkooplastyczny
	pl – płynny

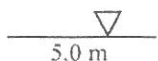
### Woda gruntowa:



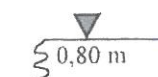
ustabilizowany w czasie wiercenia (piezometryczny) poziom wody gruntowej, jego głębokość w m p.p.t.

Wilgotność gruntu:

su	- suchy
mw	- mało wilgotny
w	- wilgotny
m	- mokry
nw	- nawodniony



nawiercony poziom wody gruntowej i jego głębokość w m p.p.t.



sączenie wody na głębokości w m p.p.t.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego rozbudowy drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg- Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od ulicy Borkowskiej do pętli na granicy miasta Kołobrzeg. Długość projektowanego odcinka 2,760 km.

Projekt ma na celu doprowadzenie drogi do wymaganych parametrów technicznych:

- poprawę rozwiązania geometrycznego;
- poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, w tym wykonanie drogi dla rowerów ;
- podniesienie nośności nawierzchni;
- uporządkowanie granic pasa drogowego;
- usunięcie kolizji uzbrojenia związanego z drogą i nie związanego z drogą;
- przebudowa i uporządkowanie odwodnienia

### 1a. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Projekt budowy drogi gminnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z Grzybowie.
- Projekt budowy dróg gminnych i ciągów pieszo-rowerowego w Grzybowie na zlecenie Gminy Kołobrzeg we opracowaniu.
- Projekt rozbudowy ulicy Bluszczowej w Korzystnie.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki, opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem jest drogą powiatową klasy Z. Trasę istniejącą można podzielić na dwa odcinki o nieco odmiennym różnym zagospodarowaniu:

#### odcinek 1 ( km 0+00 do km 0+835 )

Odcinek o przekroju półulicznym i drogowym z chodnikiem przy jezdni lub za rowem. Znajduje się na obszarze zabudowanym. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni około 6,0m. Chodnik po stronie południowej z kostki betonowej brukowej oddzielony od jezdni poboczem, rowem i pasem zieleni. Teren częściowo położony na obszarach chronionego krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski. Projekt nieznacznie zmienia istniejącą geometrię. Skorygowano lokalizację zatok autobusowych, zaprojektowano ciągi piesze i rowerowe, zmieniono nieznacznie geometrię jezdni.



Obsługa otaczającego terenu odbywa się głównie przez liczne drogi połączone na licznych skrzyżowaniach. Występują też zjazdy bezpośrednie z drogi projektowanej.

#### odcinek 2 (od km 0+835 do pętli autobusowej w km 2+760 )

Odcinek o przekroju drogowym, jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni około 6,0m,

Od ulicy Zachodniej do pętli autobusowej chodnik jednostronny z płytek betonowych. Odcinek przebiegający przez tereny które są częściowo zabudowane i zabudowa postępuje. Projektowane rozwiązanie nieznacznie zmienia istniejącą sytuację.

Obsługa otaczającego terenu odbywa się głównie przez kilka dróg bocznych połączone na skrzyżowaniach. Występuje też kilka zjazdów bezpośrednio z drogi projektowanej.

Na całej długości droga jest oświetlona. Występuje odwodnienie do rowów drogowych, które są na kilku odcinkach kryte z zastosowaniem rur d400.

Nawierzchnia jezdni drogi jest w stanie złym i średnim. Wykonano badania nawierzchni metodą ugięć. Badanie wskazało dwa odcinki drogi o mniejszej nośności nawierzchni.

#### Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym

##### odcinek 1

Pełne uzbrojenie do zabudowy mieszkalnej – wszystkie rodzaje z wyjątkiem ciepłociągu;

##### odcinek 2

W pasie drogowym występuje pełne uzbrojenie z wyjątkiem ciepłociągu.

#### Warunki gruntowe i wodne

Na całej długości występują grunty piaszczyste lub piaszczysto-gliniaste oraz grunty nasypowe. Na odcinkach 1 i 2 występują piaski, a poniżej 1-3m gliny.

Gorsze warunki gruntowe występują na odcinku 2 na w obniżeniu terenu prostopadłym do drogi, gdzie w wierzchnich warstwach stwierdzono namuły i torfy do głębokości 1.4 , a pod nimi piaski drobne lub piaski drobne próchnicze.

Na całej długości trasy wodę gruntową stwierdzono na głębokości ok. 0,7 – 1.0 poniżej terenu. W okresie opadów woda występuje wyżej. W okresie roztopów na wielu odcinkach trasy w rowach była woda, ze względu na nieodpowiednie ukształtowanie dna rowów uniemożliwiające odpływ.

Dokładny opis warunków gruntowych jest w dokumentacji geologicznej wykonanej na potrzeby projektu.

#### Odwodnienie

Na projektowanej trasie występuje odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem rowów drogowych w zasadzie o stałej głębokości. Ukształtowanie dna rowów na kilku odcinkach nie zapewnia odpływu wody. Na wysokości ul. Wiejskiej ok km 1+820 jest wododział skąd w obie strony drogi następuje spadek ok. 0,1 – 0,3 %. W stanie istniejącym odpływ wody ze środkowego odcinka drogi następuje ulicą Łąkową. W wyniku uzgodnień nie uzyskano możliwości dalszego korzystania z tego odpływu. Rowy drogowe odbierają odpływ z rowu z ulicy Kasztanowej. Ten dopływ pozostaje. Na obu końcach projektowanego odcinka, poza obszarem opracowania, znajdują się rowy melioracji szczegółowej które odbierają wody spływające z pasa drogowego.

#### Zieleń w pasach drogowych.

Na wielu odcinkach drogi, przy granicy pasa drogowego występuje zadrzewienie.

### **3. Projektowane zagospodarowania terenu opis projektowanego rozwiązania**

Zakres projektu:

- przebudowa drogi w zakresie elementów drogowych i urządzeń przynależnych do drogi: nawierzchni jezdni, skrzyżowań, przystanków autobusowych, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych,
- przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie usunięcia kolizji i ew uzupełnienia;
- przebudowa odwodnienia korekty rowów i odcinków kanałów deszczowych,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przebudowa kolizji infrastruktury i urządzeń,
- wycinka drzew i zakrzaczeń kolidujących z elementami drogi,
- korekta granic pasa drogowego.

#### **3.1 Opis projektowanego zagospodarowania terenu.**

odcinek 1 ( km 0+00 do km 0+835 )

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m o przekroju drogowym , półulicznym lub ulicznym, w dostosowaniu do istniejących dochodzących do drogi ciągów pieszych. Trasa projektowana w zasadzie pokrywa się z istniejącą. Jednak na odcinku od ul. Kościelnej Szkolnej zaprojektowano przesunięcie osi jezdni o ok 1.0m w celu poszerzenia chodników po stronie północnej.

Projekt koryguje położenie istniejących zatok autobusowych, lokalizacja ich dostosowana jest do istniejących przepisów i dochodzących ciągów pieszych..

W km od 0+318.2 do ok 0+610 po stronie północnej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej brukowej. W km od 0+546.7 do 0+610 zaprojektowano drogę rowerową z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Od km 0+610 chodnik i droga rowerowa przechodzą w ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5 m z basy bitumicznej czarnej. Droga i chodnik oddzielone są od siebie oznakowaniem poziomym i ograniczony poboczem, rowem i pasem zieleni od jezdni.

Na przejściach dla pieszych i wzdłuż zatok autobusowych zaprojektowano pas z płytek integracyjnych o szerokości 35cm.

odcinek 2 (od km 0+835 do pętli autobusowej w km 2+760 )

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m ograniczoną krawężnią schodkowaną, o przekroju drogowym. Projekt zakłada wykonanie nakładki z warstw bitumicznych a istniejącą nawierzchnie wykorzystano jako podbudowę. Przy osiedlu Bałtyk i w km od 2+319.9 do km 2+760 zastosowano przekrój półuliczny. Po stronie północnej do skrzyżowania z ulica Zachodnią zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m z masy bitumicznej czarnej ograniczony poboczem, rowem i pasem zieleni od jezdni. Za skrzyżowaniem ciąg pieszo-rowerowy przechodzi na stronę południową.

Projekt koryguje położenie istniejących zatok autobusowych, lokalizacja ich dostosowana jest do istniejących przepisów.

#### **3.2. Podstawowe parametry drogi po rozbudowie:**

- kategoria drogi - powiatowa

- klasa techniczna Z – zbiorcza
- prędkość projektowa 50 km/h,
- kategoria ruchu: KR 3;
- jezdnia – pobocza gruntowe – szerokości p-j-p 1,0 – 6,0 – 1,0
- przy krawężnikach ulicznych i obniżonych zastosowano ściek przykrawężnikowy;
- chodnik szerokości 1,5m przy jezdni min 2.0 ale zastosowano 2,5m (patrz PZT)
- droga dla rowerów szer 2,0
- droga dla rowerów i pieszych 2,0+1,5=3,5m przy jezdni 4,0m (plus skrajnia 0,5m)
- zatoki autobusowe szer. 3,0m
- zjazdy szer. 3,0 - 5,5 (patrz PZT)
- rowy drogowe szer. dna 0,4m , głębokość zmienna min 0,6m ;

### **3.3 Elementy drogowe:**

#### Rozwiązanie jezdni

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 6.0 m. ze szczególnym uwzględnieniem naprawy i wzmocnienia krawędzi. Zastosowano krawędź drogową z zestopniowanym układem niższych warstw nawierzchni i podbudowy, poszerzenie jezdni i pozostałych elementów dla ruchu samochodowego w dostosowaniu do planu sytuacyjnego. Grubość wzmocnienia nawierzchni przyjęto zgodnie z wyliczeniami na podstawie wykonanych badań nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni jak niżej.

#### Przystanki autobusowe.

Na terenie objętym projektem znajdują się przystanki komunikacji autobusowej. Przyjęto generalnie te same lokalizacje ale projekt dostosowuje ich lokalizację do obowiązujących przepisów. Doprowadzono wymiary zatok autobusowych do zgodności z przepisami. Przewiduje się miejsce na ustawienie wiat przystankowych w pasie drogowym.

#### Rozwiązanie dla ruchu pieszego i rowerowego

Na przebudowanym odcinku zaprojektowano chodnik z kostki betonowej brukowej o zmiennej szerokości 2,0m – 2,5m i ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5m (4,0m przy jezdni) z masy bitumicznej czarnej, oddzielony od siebie oznakowaniem poziomym. Ciągi piesze i rowerowe mają swoją kontynuację na ulicach dochodzących do projektowanej jezdni, w tym rowery na wydzielonych drogach rowerowych lub na wspólnej nawierzchni na ulicach lokalnych i dojazdowych.

### **3.4. Rozwiązanie odwodnienia**

Podstawowym sposobem odwodnienia jest odwodnienie powierzchniowe. W zakresie branży drogowej zaprojektowano:

- w przekroju ulicznym ścieki przykrawężnikowe oraz ścieki na skraju pasa drogowego lub na chodniku, gdy chodniki i połączenia z terenem istniejącym są poniżej jezdni;
- w przekroju drogowym rowy odwadniające, o pochyleniu skarp 1:1,5 i dnie rowu 0,4m o zmiennej głębokości w zależności od istniejącego profilu podłużnego, na odcinku ;
- na zjazdach i skrzyżowaniach zaprojektowano przepusty.

Na odcinkach, na których brak jest miejsca na wykonanie rowu zastosowano rów kryty lub kanał deszczowy, których kontynuacją są rowy drogowe na dalszych odcinkach. Odprowadzenie wód z pasa drogowego następuje do tych samych odbiorników znajdujących się na początku i na końcu projektowanego odcinka, jak w stanie istniejącym bez wykonywania przebudowy czy budowy.

Kanalizacja deszczowa i przepusty drogowe są ujęte w branżowym projekcie wykonawczym będącym częścią niniejszego projektu, gdzie ujęto także przepusty pod zjazdami.

### **3.5. Rozwiązanie oświetlenia.**

W projekcie ujęto usunięcie powstałych kolizji z istniejącym oświetleniem, które jest własnością gminy Kołobrzeg. Zaprojektowano przestawienie kolidujących słupów i przełożenie kolidujących kabli. Rozwiązanie nie koliduje z oświetleniem z linii napowietrznej na słupach żelbetowych. Szczegóły przebudowy kolizji oświetlenia i kolidujących kabli są ujęte w branżowym projekcie wykonawczym będącym częścią niniejszego projektu

### **3.6. Rozwiązanie zieleni**

Projekt przewiduje wycinkę większości drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym.

### **3.7. Rozwiązanie konstrukcji nawierzchni**

Na podstawie badań ugięć zaprojektowano nakładkę z warstw bitumicznych a istniejącą jezdnię wykorzystano jako podbudowę.

Jezdnia KR3 - na poszerzeniach (nowa konstrukcja).

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Siatka wzmacniająca z włókien szklano węglowych 120/200 kN/m
7 cm	Warstwa podbudowy z AC16P
22 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa C50/30
22cm	Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa
25cm	Warstwa ulepszego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2 MPa

Jezdnia KR3 - nakładka I:

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Siatka wzmacniająca z włókien szklano węglowych 120/200 kN/m
Min.6cm	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z AC16P
	*dodatkowe frezowanie/wyrównanie w tab.3

Jezdnia KR3 - nakładka II:

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Siatka wzmacniająca z włókien szklano węglowych 120/200 kN/m
7cm	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
10cm	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P

	*dodatkowe frezowanie/wyrównanie w tab.3
--	--

### Jezdnia KR3 - nakładka III:

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Siatka wzmacniająca z włókien szklano węglowych 120/200 kN/m
7cm	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
12cm	Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
	*dodatkowe frezowanie/wyrównanie w tab.3

### Zjazdy:

8 cm	bet. kostka brukowa czarna
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Chodniki:

8 cm	bet. kostka brukowa szara
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Ciąg pieszo-rowerowy :

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S koloru czarnego
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Droga rowerowa:

8 cm	bet. kostka brukowa czerwona bez fazy
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Parkingi:

8 cm	bet. kostka brukowa czarna
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Skrzyżowania:

8 cm	bet. kostka brukowa czarna
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
27cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
22 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa

### Zatoki autobusowe

8 cm	bet. kostka brukowa grafitowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
20 cm	Podbudowa C5/6<10 MPa
16 cm	Podbudowa C3/4<6 MPa
7,5 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2 MPa

### Azyl

8cm	kostka bet brukowa grafitowa
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	Warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

### Pobocza

Wzdłuż krawędzi jezdni nie ograniczonej krawężnikiem zastosowano pobocze gruntowe z mieszanki optymalnej.

### Nawierzchnia z betonowych płytek z wypustkami

Przed przejściami dla pieszych, na chodnikach i azylach, zastosowano płytki z wypustkami.

### Krawężniki

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30cm i 15x22cm. Krawężniki należy osadzić na ławie betonowej C12/15 z podsypką piaskowo-cementową.

### Obrzeża i oporniki



Wzdłuż chodników zastosowano obrzeże betonowe 8/30cm, natomiast wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano oporniki betonowe 12/25cm. Obrzeża i oporniki należy osadzić na ławie betonowej C12/15 z podsypką piaskowo-cementową.

### **3.8. Powiązanie z projektowanymi przez Gminę Kołobrzeg robotami drogowymi na styku z pasem drogowym drogi powiatowej.**

Projekt uwzględnia bez zmian projektowane rozwiązania drogowe na terenie przyległym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg- Grzybowo. Na projekcie zagospodarowania terenu wrysowano je linią czerwoną przerywaną, przekopiowano z projektów Gminy z zachowaniem współrzędnych. Są to między innymi:

- ciąg pieszy i rowerowy od skrzyżowania z ul. Borkowską do ulicy Szkolnej;
- ciąg pieszy i rowerowy od skrzyżowania z ul. Szkolnej do ulicy Zielonej;
- odprowadzenie odwodnienia do rowu drogi powiatowej w rejonie ul. Kościelnej;
- rozwiązanie w rejonie skrzyżowania z ul. Bluszczową i Wiejską.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Bluszczową skorygowano istniejącą lokalizację zatoki przystankowej aby zapewnić rozwiązanie zgodne z przepisami i zapewnić widoczność na skrzyżowaniu.

### **3.9. Usunięcie kolizji uzbrojenia nie związane z drogą.**

#### Kable i linie elektryczne napowietrzne.

Rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji z liniami napowietrznymi i nie powoduje konieczności przekładania linii kablowych. Istniejące przejścia kabli pod jezdniami znajdują się w rejonie istniejących skrzyżowań drogowych i winny będą odpowiednio zabezpieczone. Na projektowanych poszerzeniach jezdni i na skrzyżowaniach kabli z projektowanym kanałem lub przykanalikami przewidziano odpowiednie zabezpieczenie kabli z rur ochronnych połówkowych z regulacją wysokościową w razie konieczności.

#### Kable i urządzenia telekomunikacyjne

Rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji z istniejącą kanalizacją telekomunikacyjną. Występuje korekta trasy kabla do budynku nr 1 ze względu na przełożenie rowu drogowego w pobliżu którego położony jest ten kabel. Ponadto na skrzyżowaniach z projektowanym kanałem lub przykanalikami może być konieczne odpowiednie zabezpieczenie na czas robót i regulacja wysokościowa.

#### Wodociągi

Projektowane rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji i konieczności przekładania wodociągów. Projektowany kanał deszczowy powoduje konieczność przełożenia wpustu 63 w rejonie skrzyżowania z ulicą Szkolną.

#### Kanalizacja

Projektowane rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji i konieczności przekładania kanalizacji sanitarnej.

#### Gazociągi

Projektowane rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji i konieczności przekładania gazociągów. Nie wyklucza się drobnych regulacji wysokościowych przyłączy gazowych na skrzyżowaniach z kanałem deszczowym w przypadkach ich zbyt płytkiego usytuowania.

## **4. Zestawienie powierzchni**

1. Powierzchnia jezdni	ok. 20600 m <sup>2</sup> ,
2. Pobocza	ok 3700m <sup>2</sup>
3. Zjazd/skrzyżowanie	ok. 1450 m <sup>2</sup> ,
4. Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	ok. 7520 m <sup>2</sup> ,
5. Droga rowerowa	ok. 250 m <sup>2</sup> ,
6. Chodnik	ok. 1460 m <sup>2</sup> ,
7. Powierzchnia zatok autobusowych	ok. 910 m <sup>2</sup> ,
8. Zieleń	ok.15400 m <sup>2</sup>

**5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;**

Teren znajduje się w obszarze górniczym Kołobrzeg II dla złoża wód leczniczych. W stanie istniejącym oddziaływanie nie jest obserwowane.

**7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja polegająca na budowie drogi nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

W trakcie trwania robót budowlanych uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszyć pracom mechanicznego sprzętu budowlanego. Wszystkie zjawiska będą mieć charakter okresowy, krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Nie przewiduje się przekroczenia poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji zadania inwestycyjnego poza terenem budowy.

Teren na którym budowana jest droga jest trwale zainwestowany, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na glebę. Powstające odpady budowlane będą zagospodarowane na bieżąco oraz wywożone przez uprawnione podmioty na składowisko odpadów spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.

Zagrożenia dla stanu powietrza mogą wynikać z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu, powodujących emisję pyłów w trakcie budowy. Będą one miały zasięg lokalny w otoczeniu placu budowy, i będą krótkotrwałe.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, ponieważ nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Rozwiązania projektowe nie powodują obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

## 9. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych tą inwestycją tj: 1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – ob. Grzybowo; 291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – ob. Korzystno; 413 – ob. Kołobrzeg 9; 7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – ob. Kołobrzeg 1.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) ;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z 2013 r. poz. 984, 1238 z 2014 r. poz. 457, 490, 900, 942, 1101, 1662, z 2015 r. poz. 151, 478, 942);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520, 831, 1137, 1433, 2281);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 oraz z 2010 r. Nr 57, poz. 353);
- Ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawa wodnego (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642, 2295).

  
Opracował mgr inż Bartosz Sontowski

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg- Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.”**

**Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr:**

1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – ob. Grzybowo;  
291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – ob. Korzystno;  
413 – ob. Kołobrzeg 9;  
7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – ob. Kołobrzeg 1.

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg.**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8,  
75 - 635 Koszalin**



Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/



## Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

### 1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg- Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.

Występują roboty drogowe, odwodnienie drogi, oświetlenie drogi, przebudowa kolizji uzbrojenia:

#### Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w tym kanalizację deszczową. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Istnieje możliwość zamknięcia niektórych odcinków ulicy dla ruchu kołowego. Niezależnie od tego rozbiórki nawierzchni i inne roboty należy wykonać w taki sposób i w takiej kolejności, aby umożliwić przejazdy awaryjne oraz dojazd do zabudowy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga powiatowa nr 3152Z Kołobrzeg- Grzybowo wraz z drogami gminnymi dochodzącymi włączonymi na istniejących skrzyżowaniach, wraz z instalacjami oświetlenia i odwodnienia drogi.

Uzbrojenie podziemne jak na planie:

- kable elektryczne i kabel oświetlenia,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna, rowy drogowe,
- kanalizacja teletechniczna,
- wodociągi,
- gazociągi.
- kanały melioracyjne otwarte i zamknięte.

### 3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy, nie wyklucza się konieczności prowadzenie ruchu kołowego objazdami odpowiednio prowadzonymi na różnych etapach robót;

- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- linie napowietrzne NN;
- wycinka drzew;
- wodociągi, gazociągi;
- niezinventaryzowane przyłącza i uzbrojenie o ile wystąpią.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych**

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnią, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Nieumiejętne wykonanie robót przy drzewach wycince, przesadzaniu, przycinaniu.

Nieumiejętne prowadzenie robót w obszarze zalegania gruntów słabonośnych, w tym możliwość zerwania kabli itp. w przypadku ruchu mas ziemnych – zgęszczenia, osiadania, przemieszczania. Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić fakt prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.

Należy również mieć na uwadze, że możliwe jest natknięcie się na pozostałości po działaniach wojennych, w tym niewybuchy i niewypały.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego, przy częściowych zamknięciach niektórych relacji, oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego.

W przypadku zamykania ruchu lub istotnych zmian w jego organizacji należy powiadomić służby ratownicze jak również przewoźników komunikacji autobusowej, prowadzonej na tej ulicy / drodze.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwić prowadzenie ruchu pieszego i dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów.

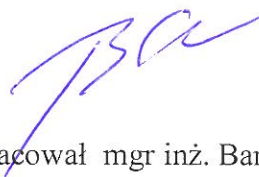


W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

## **7. Obszar oddziaływania robót**

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych. Objazdy, które będą konieczne dla wykonania robót przy zamknięciu ruchu na skrzyżowaniu będą oddziaływały na ulice, przez które będą poprowadzone.



Opracował mgr inż. Bartosz Sontowski

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- obowiązujące normy i katalogi
- mapa do celów projektowych

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa oświetlenia ulicznego ul Kolobrzesckiej i Grzybowskiej w Grzybowie na długości 728 m z przestawieniem 16 słupów oświetleniowych , przełożeniem kabli oświetleniowych 235 m , wykonaniu nowych wciniek kablowych oświetlenia 637 m będącego własnością gminy Kołobrzeg.

Konieczność przebudowy oświetlenia wynika z projektowanej przebudowy drogi powiatowej 3152Z na odcinku od pętli autobusowej do ul Borkowskiej.

### 3. Przyłącze kablowe i pomiar energii.

Istniejące w szafkach oświetleniowych SO

### 4. Szafki oświetleniowe

Istniejące

### 5. Istniejące oświetlenie

Na podstawie pisma UG Kołobrzeg z dn 05.06.2018r istniejące oświetlenie wykonane jest oprawami sodowymi OUSE 150 z lampami sodowymi SON-T Plus 150W na słupach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym typu SWW-10 z wysięgnikami typu WW-11 o długości 2 m ustawionych na fundamentach prefabrykowanych F 120/40 .

Linia kablowa oświetlenia wykonana jest kablem YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>.

### 6. Przebudowa oświetlenia – linie kablowe

Projektuje się wcinki kablowe YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> oraz przełożenia istniejących linii kablowych oświetlenia wykonanych kablami YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> jak na planach zagospodarowania terenu .

Kable w gruncie układać na głębokości 0,7 m / wykop 0,8 m / w warstwie piasku pod i nad rurą grubości po 10 cm. Po przysypaniu piaskiem na wysokości 0,25 m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską szerokości 0,2 m i grubości 0,5 mm. Zasypać wykop pozostałą ziemią z zagęszczeniem do współczynnika WZ=0,9 bez konieczności wymiany gruntu na pospółkę.

Pod utwardzonymi wjazdami na posesje kable układać w rurach PCW Ø 75 na głębokości 0,7 m z wymianą gruntu na grunt zasypowy z zagęszczeniem do współczynnika WZ=1.

Pod jezdniami ulic kable układać w rurach PCW Ø 110 twardych a na istniejących kablach pod jezdniami ulic instalować rury PCW Ø 110 dwudzielne na głębokości 1 m z wymianą gruntu na zasypowy z zagęszczeniem do współczynnika WZ=1

Końce rur zabezpieczyć przed zamulaniem pianką poliuretanową .

Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie .

Trzy żyły kabla L1 , L2 ,L3 służą do zasilania oświetlenia ulicznego sterowane zegarem astronomicznym , oraz żyła N przeznaczona jest do zamknięcia obwodów roboczych i do ochrony jako samoczynne wyłączenie zasilania TN-C.

Szczegóły układania kabli oświetlenia przedstawiono na planach zagospodarowania terenu .

Całość wykonać zgodnie z opisem , zestawieniem montażowym oświetlenia , rysunkami , normą N-SEP-E-004 i przepisami budowy.

## 7. Przesławienie słupów oświetleniowych

Projektuje się przesławienie kolidujących z przebudową drogi i oznaczonych na planach zagospodarowania terenu słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym segmentowych na fundamentach prefabrykowanych z wysięgnikami i oprawami .

Słupy instalować tak aby dostęp do drzwiczek z bezpiecznikami znajdował się od strony chodnika i rowu odwadniającego przyległego do granicy pasa drogi.

Śruby łączące słupy z fundamentami zabezpieczać kapturkami z tworzywa .

Do łączenia kabli w słupach wykorzystać istniejące izolacyjne złącza kablowe .

Na końcach żył kabli instalować końcówki z rur termokurczliwych w kolorach : żółty, zielony i fioletowy .

Fundamenty prefabrykowane przesławianych słupów po oczyszczeniu zabezpieczyć przed działaniem ziem agresywnych lakierem asfaltowym

czarnym lub lepikiem asfaltowym a części nadziemne słupów do wysokości 50 cm zabezpieczyć elastomerem poluretanowym koloru szarego .

Na przestawianych słupach umieszczać informacje o zakazie plakatowania. Przystawianie słupów po odłączeniu od linii kablowych w całości przestawiać za pomocą dźwigu samojezdnego z zachowaniem ostrożności aby nie uszkodzić słupa i oprawy oświetleniowej.

#### 8. Oprawy oświetleniowe uliczne

Istniejące sodowe OUSE 150 z lampą sodową SON T Plus 150 W pozostawia się do dalszej eksploatacji.

Zachować istniejące kąty zawieszenia opraw.

#### 9. Ochrona od porażen

W sieci ZE po stronie 0,4 kV zastosowane jest samoczynne wyłączanie zasilania TNC i taki system pozostanie nadal.

Przestawiane słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane należy zerować. Do zerowania słupów stosować przewody DY 10mm<sup>2</sup> w izolacji żółto-zielonej

Wykonać uziomy indywidualne o oporności uziomu  $R < 30 \Omega$  każdy z 1 pręta dł 6m miedziowanego i płaskownika stal ocynk 20x4 mm na oznaczonych na planach zagospodarowaniu słupach . Stosować pręty stalowe ciągnięte  $\varnothing 5/8$  " długości 6 m z elektrolitycznie nałożoną powłoką grubości 0,25  $\mu\text{m}$  z miedzi o czystości 99,9 % i z wysoką wytrzymałością na rozciąganie 600 N/mm<sup>2</sup> każdy i połączonych płaskownikiem ocynkowanym 20x4 mm.

#### 10. Trasowanie

Trasowanie linii kablowych oświetlenia , słupów oświetleniowych i osłon rurowych zlecić do biura geodezyjnego. Wykonać inwentaryzację geodezyjną ułożonych kabli i osłon przed ich zasypaniem oraz postawionych słupów. Dopuszcza się odstępstwo ułożonych kabli od uzgodnionych tras o 30 cm.

#### 11. Pomiary i badania

Zmierzyć oporność uziemienia uziemionych słupów oświetleniowych , oporność  $R \leq 30 \Omega$  .

Zmierzyć samoczynne wyłączanie zasilania / skuteczność zerowania / przestawianych słupów oświetleniowych .

Sprawdzić ciągłość żył, oznaczeń , zgodność faz , oporność izolacji kabli oświetlenia ulicznego.

Protokoły pomiarów dołączyć do odbioru robót.

#### 12. Nawierzchnie

Istniejące nawierzchnie gruntowe doprowadzić do poprzedniego stanu.

#### 13. Demontaże

Odłączyć i unieczynnić zbędne odcinki kabli oświetleniowych jak przedstawiono w planach zagospodarowania terenu. Kable odciąć poniżej terenu przy przstawianych słupach i przy projektowanych wcinkach kablowych, ale w szczegółach jak w zestawieniach montażowych linii kablowych oświetlenia. Odcinki tych linii przekazać do magazynu UG Kołobrzeg.

#### 14. Uwagi BHP

Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach oświetlenia ulicznego może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do robót przez konserwatora oświetlenia z ramienia Gminy Kołobrzeg.

Stosować odpowiednie znaki drogowe o robotach w pasie drogowym.

Instalować taśmy ochronne wzdłuż otwartych rowów kablowych przed dostępem osób postronnych.

#### 15. Uwagi ogólne

Stosować się do uwag zawartych w protokóle ZUDP.

Odbiory teczniczne ułożonych kabli oświetlenia i osłon rurowych przed zasypaniem dokonać przez inspektora z ramienia gminy Kolobrzeg.

Zgodnie z prawem budowlanym osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / BiOZ /

  
**JAN CHODOROWSKI**  
technik elektryk  
upr. bud. nr/Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

Usunięcie kolizji linii kablowych 0,4 kV i 15 kV  
związanych z przebudową drogi powiatowe nr 3152Z  
na terenie Grzybowa gmina Kołobrzeg

- Kolizja nr 1  
linia 0,4 kV           Przełożenie istniejącego kabla 0,4 kV z montażem osłony  
rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej długości 4m pod rowem.
- Kolizja nr 2  
linia 0,4 kV           Przełożenie istniejącego kabla 0,4 kV z montażem osłony  
rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej długości 4m pod rowami i  
3m nad kanałem
- Kolizja nr 3  
linia 15 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 160 dwudzielnej  
na kablu 15 kV długości 3m pod kanalizacją
- Kolizja nr 4  
linia 15 kV  
linie 0,4 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 160 dwudzielnej  
na kablu 15 kV długości 2m pod zatoką autobusową,  
montaż osłony rurowej PCW 110 dwudzielnych na kablach  
0,4 kV pod zatoką autobusową 2x po 2m i montaż osłony  
jw długości 2 m na kablu 0,4 kV pod kanalizacją
- Kolizja nr 5  
linia 0,4 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na kablu 0,4 kV długości 2m pod kanalizacją
- Kolizja nr 6  
linia 0,4 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na kablu 0,4 kV długości 2m pod kanalizacją
- Kolizja nr 7  
linia 0,4 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na kablu 0,4 kV długości 2m pod kanalizacją
- Kolizja nr 8  
linia 0,4 kV           Montaż osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na kablu 0,4 kV długości 4m pod rowem i jezdnią




Kolizja nr 9  
linia 0,4 kV            Przedłużenie istniejących osłon rurowych PCW Ø 110  
dwudzielnych długości po 4m na 2 kablach 0,4 kV pod projektowaną  
zatoką autobusową w miejsce rowu / powinny być osłony pod rowem .

Kolizja nr 10  
linia 15 kV            Przedłużenie osłony rurowej PCW Ø 160 dwudzielnej  
na kablu 15 kV długości 3m i 2 m przez jezdnię.

Kolizja nr 11  
linia 0,4 kV            Przedłużenie osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na 2 kablach 0,4 kV długości 2x 4m przez jezdnię.

Kolizja nr 12  
linia 0,4 kV            Przedłużenie osłony rurowej PCW Ø 110 dwudzielnej  
na kablu 0,4 kV długości 4m przez jezdnię.

Kolizja nr 13  
szafka kablowa            Przetawić szafkę kablową o 10 cm w kierunku  
0,4 kV                            ogrodzenia oraz podnieść 1 m wyżej do poziomu  
projektowanego chodnika

  
JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2

## Opis techniczny usunięcia kolizji linii kablowych 0,4 kV i 15 kV

### 1. Linie kablowe 0,4 kV

Wykonać korektę wysokościową ułożonych kabli w miejscach kolizyjnych opisanych wyżej tak aby zachować głębokość 0,7 m w terenach otwartych i 1,0 m pod jezdniami i zatokami autobusowymi w nawiązaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Kable układać w rurach PCW Ø 110 dwudzielnych w warstwie piasku 10 cm pod i 10 cm nad kablem, następnie po przysypaniu ziemią na wysokości 25 cm nad rurą ułożyć folię winidurową niebieską szer 0,2 m i grubości 0,5 mm. Zasypać wykop pozostałą ziemią z zagęszczeniem mechanicznym lub ręcznym do współczynnika  $WZ=0,95$  w terenach zielonych i  $WZ=1$  pod jezdniami i zatokami autobusowymi.

Pod modernizowanymi rowami kable 0,4 kV układać w osłonach z rur PCW Ø 110 0,5 m poniżej dna rowu.

### 2. Linie kablowe 15 kV

Wykonać korektę wysokościową istniejących kabli 15 kV w miejscach kolizyjnych opisanych wyżej tak aby zachować głębokość ułożenia 1,0 .


Kable układać w osłonach z rur PCW Ø 160 dwudzielnych. Pozostałe warunki układania kabli i rur jak dla linii 0,4 kV

### 3. Szafka kablowa 0,4 kV

Projektowany chodnik na wysokości istniejącej szafki kablowej kolizja 13 zostanie podniesiony o 1m co wymusza podniesienie szafki również o 1 m i przesunięcie jej do granicy działki o 10 cm.

Istniejące 2 linie kablowe 0,4 kV przełożyć do szafki.

Wykonawca po odkryciu kabli przy szafce upewni się czy wystarczy zapas kabli do wykonania połączeń. W razie potrzeby należy zainstalować dodatkowe wcinki kablowe o przekroju jak istniejące i połączyć je mufami z rur termokurczliwych.

  
JAN CHODOROWSKI  
technik elektryk  
upr. bud. nr Kn-95/75  
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

**PROJEKT PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA  
ul. Kołobrzesckiej i Grzybowskiej w Grzybowie  
BRANŻA ELEKTRYCZNA**

**Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr:**

1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – ob. Grzybowo;  
291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – ob. Korzystno;  
413 – ob. Kołobrzeg 9;  
7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – ob. Kołobrzeg 1.

Inwestor :

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100  
Kołobrzeg**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta :

**Jan Chodorowski**

**ul. Jodłowa 24**

**75-644 Koszalin**



Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ :

1. art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r  
/ Dz. U. 00.106.1126 / z póź. zm.
2. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w  
Sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu BiOZ / dz.U.03.120.1126 /

## Informacja do planu B iOZ

Wykonanie robót elektrycznych oświetlenia ulicznego

### 1. Zakres całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Zakres robót

- wykopy pod kable oświetlenia ulicznego
- wykopy pod słupy oświetleniowe
- montaż kabli oświetlenia , osłon rurowych i uziomów
- przestawienie kompletnych słupów oświetleniowych z kosza podnośnika

Kolejność realizacji

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót elektrycznych i winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ograniczonego ruchu drogowego.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica posiada jezdnię dwupasową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej miejscami z chodnikami po jednej stronie jezdni . Ruch pieszy odbywa się poboczami , chodnikiem i jezdnią . W pasie ulicy znajduje się poniższe uzbrojenie :

- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- wodociąg
- kable elektroenergetyczne 0,4 kV
- kable telekomunikacji
- rowy odwadniające



3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

- ruch kołowy i pieszy
- skrzyżowania oświetlenia ulicznego z istniejącym uzbrojeniem
- kopanie rowów kablowych i układanie kabli w zbliżeniu do jezdni dróg
- montaż słupów oświetleniowych w pobliżu jezdni dróg
- prace na czynnym oświetleniu ulicznym z zasilaniem kablowym

Roboty przy istniejącym uzbrojeniu i jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winne być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Zagrożenia typowe dla robót elektrycznych na liniach kablowych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót, zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy zagrożenie dla robót.

Należy też liczyć się z możliwościami odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie BHP wymagane dla robót elektrycznych i zabezpieczenia robót prowadzonych w drogach. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Typowe dla robót drogowych oraz opisane wyżej dla wykonania robót drogowych pod ruchem

## 7. Obszar oddziaływania obiektu

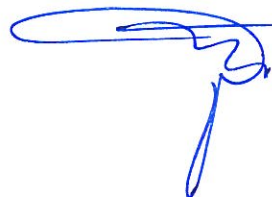
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych oraz obszarów podlegającym wytyczeniom w trakcie trwania robót.

Projektowana inwestycja- linia kablowa oświetlenia ze słupami oświetleniowymi ogranicza się do obszaru jakim jest pas drogi powiatowej nr 3152Z na odcinku Grzybowa od pętli autobusowej do ul Borkowskiej  
Linia kablowa oświetlenia układana będzie w oparciu o normę branżową N-SEP-004 wg której zachowane są głębokości ułożenia oraz odległości poziome i pionowe od istniejących urządzeń na co uzyskano wielobranżowe uzgodnienie ZUDP Kołobrzeg.

Projektowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na istniejące środowisko.

Opracował tech. Jan Chodorowski

zam Koszalin ul Jodłowa 24



telefony kontaktowe:

pogotowie energetyczne	991
pogotowie wod-kan	994
pogotowie ratunkowe	999
policja	997
straż pożarna	998



do projektu budowlanego urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym - kanalizacji deszczowej realizowanej w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.”

### 1. Podstawa opracowania

- projekt branży drogowej,
- wizja lokalna w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy,
- katalogi producentów rurociągów i armatury.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania dokumentacji jest przedstawienie rozwiązania technicznego wykonania urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym - kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia projektowanej rozbudowy drogi powiatowej w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.” **Inwestycja realizowana będzie procedurą ZRiD.**

Zakres projektu obejmuje:

- określenie trasy przewodów i rzędnych ich ułożenia,
- dobór materiałów i uzbrojenia kanalizacji
- opis wykonana robót ziemnych i montażowych.

### 3. Kanalizacja deszczowa - Opis ogólny

Projektowane odwodnienie rozbudowywanej drogi odbywać się będzie z zachowaniem obecnego sposobu odwodnienia tj. poprzez rowy przydrożne, częściowo zabudowane w system kanalizacji deszczowej. Zagłębienia i spadki odwodnienia uwarunkowane są niweletą i przekrojem poprzecznym drogi oraz ukształtowaniem istniejących rowów. Kanał zbiorczy wód opadowych DN500 zakończono, umocnionym w ścianie czołowej rowu, wylotem prefabrykowanym do rowu drogowego o konstrukcji żelbetowej o rzędnej dna kanału  $R_d=2,67$  m n.p.m.. Przed studniami na wlotach do kanalizacji należy wykonać betonowe osadniki piasku z kratą wg KPED 01.14.

W skład urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wchodzi: przydrożne rowy, odcinkowe zabudowy rowów, przepusty oraz kanalizacja deszczowa przechwytyjąca wody opadowe z jezdni, miejsc postojowych i zjazdów poprzez wpusty drogowe z osadnikiem która odprowadza wody opadowe i roztopowe wylotami do rowu biegnącego wzdłuż ul. Bałtyckiej w Grzybowie mający ujście do Rowu Grzybowskiemu (poza obszarem robót objętym niniejszą inwestycją).

Studnie rewizyjne wykonać jako betonowe DN1200-1500 z osadnikiem  $h=1,0$ m. Przykanaliki włączać do studni rewizyjnych. W przypadku braku technicznych możliwości włączenia do studni wpustu Wd3, dopuszcza się włączenie bezpośrednio do kanału poprzez przyłącze siodłowe z przegubem kulowym do rur żelbetowych.

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej:

- wyl.1.1. – D12 – Zabudowa rowu na odcinku o długości  $L=440,0$ m rurociągiem zbiorczym WITROS DN500 wraz z przykanalikami DN200. Na wlotach do kanalizacji przed studniami D1.1, D10 oraz D12 należy wykonać betonowe osadniki piasku OP1-OP3/OP3.1 wg KPED 01.14.. Wylot do rowu drogowego umocniony w skarpie rowu jako prefabrykowana konstrukcja żelbetowa. Rzędna dna kanału DN500 na wylocie  $R_d=2,67$ m n.p.m, rzędna wlotu wód opadowych z rowu lewego (D12)  $R_{w1}=3,75$ m n.p.m.; rzędna wlotu z rowu prawego (D10)  $R_{w12}=3,52$ m n.p.m.; rzędna wlotu z rowu prawego (D1.1)  $R_{w13}=2,85$ m n.p.m.;

- wyl.6.1 – wl.6.2 – zabudowa rowu na odcinku o długości  $L=45,4$ m rurociągiem WITROS DN400, wlot i wylot do rowu drogowego umocniony w skarpie rowu, rzędna wylotu 6.1.  $R_{wyl6.1}=4,46$  m n.p.m., rzędna wlotu 6.2.  $R_{wl6.2}=4,55$  m n.p.m.;

- wyl.7.1. – wl.7.2 – zabudowa rowu na odcinku o długości  $L=85,1$ m rurociągiem zbiorczym WITROS DN400 wraz z przykanalikami DN200, na wlocie wykonać betonowy osadnik piasku OP4 wg KPED 01.14, wylot do rowu drogowego umocniony w skarpie rowu jako prefabrykowana konstrukcja żelbetowa, rzędna wylotu 7.1.  $R_{wyl7.1}=4,74$  m n.p.m., rzędna wlotu 7.2.  $R_{wl7.2}=4,86$  m n.p.m.;

- D19-D20 – połączenie istniejącego kanału DN300 z nowoprojektowanym rowem, zmiana kierunku przepływu wód opadowych w studniach rewizyjnych poprzez wyprofilowaną kinetę, rzędna dna kanału DN300 wlot/wylot  $R_d=4,96/ R_d=4,95$  m n.p.m.;

- Di21 – Wd19 – podłączenie projektowanego wpustu drogowego do istniejącej studni o rzędnych 5,39/2,45;

- pozostałe odcinki stanowią przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami z rurociągów o średnicy DN400-600 układane na fundamencie z kruszywa o grubości 30cm z prefabrykowanymi wlotami i wylotami (ścianki oporowe bet. kl. C-35/45, F150, W8) umocnionymi w skarpie rowu drogowego kamieniem polnym, zestawienie wg poniższej tabeli:

nr naPZT	KM	średnica przepustu	długość przepustu	rzędna wlotu	rzędna wylotu
		[mm]	[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]
2	0+328.40 P	600	23,7	3,91/2,92	3,87/2,86
3	0+397.40 P	400	8,7	3,77/2,99	3,77/2,97
4	0+785.70 L	600	16,8	4,85/3,95	4,81/3,92
5	0+944.80 L	600	17,8	4,97/4,07	4,97/4,05
10	1+925.90 L	400	17,0	6,35/5,75	6,45/5,70
11	2+007,00 P	400	19,1	6,25/5,59	6,27/5,57
13	2+617,50	400	16,4	7,45/6,77	7,16/6,51

Nowoprojektowane odcinki kanalizacji deszczowej wykonać z rur żelbetowych WITROS o średnicy DN/ID 400-500mm kl. S. Przykanaliki z rur PVC-U DN200 SN12 SDR31.

#### Zakres robót obejmuje wybudowanie:

- |  |   |            |
|--|---|------------|
| - rura PVC DN/OD 200 SN12 SDR 31 (lita)                                  | - | L=126,0 m  |
| - rura PVC DN/OD 160 SN8 SDR 34 (lita)                                   | - | L=7,2 m    |
| - rura żelbet. typu WITROSDN/ID 600x80 kl. S (120kN/m), L=2500 mm        | - | L= 58,30 m |
| - rura żelbet. typu WITROSDN/ID 500x75 kl. S (90kN/m), L=2500 mm         | - | L= 483,8 m |
| - rura żelbet. typu WITROSDN/ID 400x70 kl. S (75kN/m), L=2500 mm         | - | L= 195,4 m |
| - rura żelbet. typu WITROSDN/ID 300x70 kl. S (60kN/m), L=2500 mm         | - | L= 4,5 m   |
| - studnia bet. DN/ID 1200  | - | 5szt       |
| - studnia bet. DN/ID 1200 z osadnikiem h=0,5m                            | - | 12szt      |
| - studnia bet. DN/ID 1500 z osadnikiem h=0,5m                            | - | 5szt       |
| - studzienka PP / PVC DN/OD 315  | - | 1kpl       |
| - wpusty uliczny betonowe DN/ID 500 z osadnikiem H=1,0 m i kratą uchylną | - | 20 szt     |
| - osadnik piasku betonowy  | - | 4szt       |

## 4. Uzbrojenie kanalizacji deszczowej

### 4.1. Kanały

Z uwagi na niewielkie przykrycie, kanalizację deszczową należy wykonać z rur Witros, żelbetowych kielichowych w klasie wytrzymałości S o przekroju okrągłym z zintegrowanymi uszczelkami w kielichach. Należy zastosować średnice DN300x70, DN400x70, DN500x75. DN600x80. Projektuje się rury.

Parametry i właściwości rur:

- |  |          |
|--|----------|
| - Wytrzymałość na zgniatanie rur żelbetowych DN300 | 60kN/mb  |
| - Wytrzymałość na zgniatanie rur żelbetowych DN400 | 75kN/mb  |
| - Wytrzymałość na zgniatanie rur żelbetowych DN500 | 90kN/mb  |
| - Wytrzymałość na zgniatanie rur żelbetowych DN600 | 120kN/mb |

Ze względu na szczelność systemu rury, króćce, przejścia szczelne i studnie powinny pochodzić od jednego producenta. Przy wejściach i wyjściach kolektora ze studni należy stosować elementy przegubowe - króćce wlotowe (GZ) i wylotowe (GA). Nie dopuszcza się docinania rur na budowie (dopuszczalne wyłącznie w przypadku uzyskania zgody producenta i po zagwarantowaniu szczelności całego systemu).

Dla średnic DN160-200 - dotyczy podłączenia wpustów drogowych ze studniami na kolektorze, projektuje się rury typu PVC-U lite SN12 SDR31. Przykanaliki projektowane jest pod jezdnią. Rury powinny posiadać uszczelkę na trwale zespoloną z kielichem w trakcie procesu produkcyjnego. Stosować rury „lite”. Nie dopuszcza się stosowania rur z rdzeniem spienionym lub innym wypełnieniem.

Przewody DN400-600 układać na przygotowanym podłożu z kruszywa o gr. 30cm w gotowym, odwodnionym wykopie, ze spadkiem podanym na profilu podłużnym, pozostałe rurociągi DN160-300 na podsypce piaskowej gr. 10cm. Obsypkę grubości min. 20cm nad wierz rurociągu wykonać warstwami o grubości



10cm z zagęszczeniem ręcznym.

Po wykonaniu prac montażowych i oddaniem sieci w stałą eksploatację, należy dokonać inspekcji TV z określeniem spadków pomiędzy studniami.

#### **4.2. Studnie betonowe włazowe - prefabrykowane**

Studnie rewizyjno-włazowe wykonać w technologii prefabrykowanych kręgów betonowych DN/ID1200-1500 łączonych na uszczelkę gumową z osadnikiem  $h=1,0m$ . Stosować prefabrykaty betonowe posiadające atesty, badania i aprobaty techniczne pozwalające na nie stosowanie dodatkowych powłok uszczelniających. Studnia wykonana jest z elementów prefabrykowanych dostarczanych w postaci dennicy z kinetą przeznaczoną do przepływu ścieków, kręgów z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi dla przykanalików i żeliwnymi stopniami złazowymi oraz płyty nastudziennej z otworem pod właz montowanej na żelbetowym pierścieniu odciążającym. Zaleca się stosować dennice z monolitycznie osadzonym przejściem szczelnym do rur WITROS. Dla studni zlokalizowanych poza pasem jezdnym dopuszcza się rezygnację z pierścieni odciążających.

Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego zastosować pierścienie dystansowe z tworzywa sztucznego łączone na masy polimerowe. Szczelność przejścia króćców przyłączeniowych przez ściany betonowe studni zapewniać będą tzw. przejścia szczelne - adaptory. Na studniach zlokalizowanych w jezdni, miejscach parkingowych i zjazdach projektuje się włazy typu ciężkiego klasy D-400, w pozostałych lokalizacjach włazy klasy C-250.

#### **4.3. Wpusty uliczne**

Wpust uliczny wykonać z elementów betonowych DN/ID 500mm. Wpusty instalować z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniami. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki będą wpusty ściekowe jezdniowe z kratą uchylną, zatrząskową. Wszystkie wpusty wykonać w klasie D 400. Króciec wlotowy, którymi ścieki napływają do studni wykonać z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączyć na zasadzie pióro-wpust na zaprawę wodoszczelną. Wysokość osadnika we wpustach wynosić będzie 1000 mm.

#### **4.4. Wylot**

Kolektor DN500 zakończony zostanie wylotem do rowu drogowego umocnionym w skarpie rowu na dz. nr 3/3 obr. Grzybowo. Głowica wylotu zostanie umocniona prefabrykowaną konstrukcją żelbetową (klasa betonu C-35/45, F150, W8) posadowioną na podbudowie betonowej z betonu C8/10 o grubości gr.10cm i podsypce piaskowej gr. 20. Na zakończeniu rurociągu zainstalować kratę stalową. Dno i skarpy rowu na długości  $L=2,0$  m umocnić materiałem pochodzenia naturalnego (np. kamieniem polnym) śr. 15cm na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 i podbudowie z betonu C8/10 gr. 10. Po ułożeniu kamieni wykonać spoinowanie kamienia zaprawą szybkowiążącą. Krawędź wylotu lokalizuje się na rzędnej  $Rzd=2.67$  m n.p.m. Szczegóły konstrukcyjne wylotu zgodnie z opracowaniem graficznym. Analogicznie należy wykonać wylot do rowu drogowego dla kanału DN400. Zaleca się dwa razy w roku konserwację wylotu polegającą na czyszczeniu i odmulaniu.

#### **5. Zalecenia montażowe i próby ciśnieniowe**

Przewody montować odcinkami między studniami. Rury opuszczać do wykopu ręcznie i mechanicznie. Należy zwrócić uwagę aby bosy koniec rury wszedł aż do osiągnięcia przez czoło kielicha granicy wcisku oznaczonej na zewnętrznej powierzchni rury. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości w co najmniej 1/4 swego obwodu. Złącza powinny pozostać odstępione, z pozostawieniem wystarczającej wolnej przestrzeni po obu stronach połączenia, do czasu przeprowadzenia próby na szczelność przewodu. Kanały montować na podsypce gr. 20 cm. Całość wykopu po osadzeniu rur zasypać piaskiem.

Badania szczelności wykonać metodą "mokrą" poprzez zamknięcie jednego końca korkiem bez przepływu a z drugiej strony korkiem przepływowym z manometrem. Po wypełnieniu kanału pomiędzy korkami wodą pod stałym grawitacyjnym ciśnieniem mierzony jest spadek wysokości słupa wody spowodowany wydostaniem się wody przez ewentualne nieszczelności. Szczelność przewodów i studzienek kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka przewodu wodą do poziomu terenu. Ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10 kPa i większe niż 50 kPa, licząc od poziomu wierzchu rury.

#### **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z układaniem i montażem rur należy wykonać zgodnie instrukcjami opracowanymi przez producenta rur a w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Roboty ziemne wykonywać ręcznie i mechanicznie z wywozem urobku. Rurociągi

układać w wykopach wąsko i szerokoprzestrzennych, umocnionych systemowymi szalunkami stalowymi z rozporami. Metody wykonania wykopu i jego zabezpieczenie powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Szerokość dna wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4m. Zabezpieczenie wykopu powinno być skonstruowane w sposób umożliwiający odpowiedni montaż i posadowienie kanalizacji wg dokumentacji projektowej oraz bezpieczeństwo monterów instalacji.

Przewiduje się 100% wymiany gruntu wydobytego z wykopu na piasek lub pospółkę dobrze zagęszczalną. Wydobyty grunt z wykopu powinien być wywieziony przez Wykonawcę. Dno wykopu należy dokładnie oczyścić oraz zniwelować. Wypoziomowana podsypka dla rur kanalizacyjnych musi być luźno ułożona i nieubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury i kielicha. Rurociągi kanalizacyjne DN400-600 układać na przygotowanym podłożu z kruszywa o gr. 30cm, pozostałe DN160-300 na podsypce z pospółki gr. 10cm. Przewody układać na głębokości i ze spadkiem zgodnie z częścią graficzną projektu oraz technologią montażu tych rur. Rurociągi obsypać warstwą piasku gr. 30cm ponad wierzch rury i zagęścić ręcznie. Obsypka rurociągów kanalizacyjnych musi zagwarantować odpowiednie podparcie ze wszystkich stron. Pozostałą głębokość wykopu zasypywać warstwami gr. 20 cm i zagęszczać za pomocą zagęszczarek wibracyjnych lub za pomocą płytowych zagęszczarek wstrząsowych. Wskaźnik zagęszczenia gruntu ( $I_s$ ) powinien wynosić nie mniej niż 1,0.

## 7. Odbiory

Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

- projekt budowlany uzgodniony z ZDP w Kołobrzegu oraz dziennik budowy z wpisami o zakończeniu budowy, potwierdzonymi przez Inspektora Nadzoru Budowlanego,
- geodezyjną mapę powykonawczą wykonanych oraz wyłączonych z eksploatacji oznaczonych jako „nieczynne” sieci i przyłączy wraz ze współrzędnymi geodezyjnymi (w formie papierowej i elektronicznej),
- protokoły z przeprowadzonych zgodnie z Polskimi Normami prób i badań wykonanej sieci,
- płytę DVD z inspekcji TV wykonanych kanałów z oznaczonymi spadkami

## 8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Na terenie prowadzonych robót ziemnych zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie podziemne:

- gazociąg
- linie kablowe energetyczne i telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

Na odcinku D8 – D9 występuje kolizja z istniejącą studnią wodomierzową i wodociągiem PE63, które należy przełożyć zgodnie z PZT na odcinku  $L=36,7m$ .

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych rurociągów z istniejącym uzbrojeniem, należy wykonać ręcznie, próbne wykopy w celu potwierdzenia przebiegu istn. sieci. Roboty ziemne w tych miejscach prowadzi ręcznie. Napotkane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem zachować warunki określone w normach i przepisach branżowych. O terminie wykonania wykopów powiadomić należy użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych i nadziemnych w celu uzgodnienia prowadzenia i nadzoru robót.

O terminie wykonania wykopów powiadomić należy użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych i nadziemnych w celu uzgodnienia prowadzenia i nadzoru robót.

## 9. Uwagi dla wykonawcy

- Prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- Przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić próby szczelności,
- Po ułożeniu rur w wykopie (przed zasypaniem) należy je zgłosić do odbioru technicznego Inspektorowi Nadzoru i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, co jest warunkiem odbioru końcowego,
- Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych – wymagania techniczne COBRTI INSTAL”, zeszyt nr 9, Warszawa, sierpień 2003 r. Wyd. Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL oraz Ośrodek Informacji "Technika instalacyjna w budownictwie".
- Stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów,
- Na czas robót teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych,
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi,




obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności,

- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową,
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych,
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków.

Opracowała:  
mgr inż. Monika Machniewska

## 10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>Temat:</b>
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg – Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie 1/19, 2/3, 2/110, 3/3, 5/4, 6/30, 7/2, 8/26, 9/1, 10/17, 54/28, 56/4, 57/4, 58/4, 58/6, 58/14, 58/15, 59/4, 60/4, 62/7, 63/3, 65/2, 65/24, 66/23, 67/15, 74/31, 74/56, 76/10, 77/16, 78/30, 79/32, 80/18, 81/27, 81/31, 82/16, 83/16, 84/6, 87/11, 87/12, 88/17, 88/18, 89/1, 89/4, 111/9, 119/12, 119/16, 120/1, 121/1, 184, 196, 197, 198, 199/5, 201, 201/5, 201/6, 253, 254/3 – <b>ob. Grzybowo</b> ; 291/16, 328, 294/1, 333, 329, 294/8, 324/1, 314/15 – <b>ob. Korzystno</b> ; 413 – <b>ob. Kołobrzeg 9</b> ; 7/2, 16/2, 16/17, 16/18, 18/1 – <b>ob. Kołobrzeg 1</b> .
<b>Inwestor:</b>
Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, 78-100, Kołobrzeg.

<b>Projektant:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Monika Machniewska	
<b>Uprawnienia:</b>	
nr upr. ZAP/0103/PWOS/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	



**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.**

W celu realizacji inwestycji przewidziano wykonanie prac budowlanych związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Kolejność wykonywanych czynności:

- Roboty ziemne
- Roboty instalacyjne
- Roboty porządkowe

**2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

W pobliżu prowadzonych robót występują budynki, obiekty budowlane oraz sieci uzbrojenia podziemnego.

**3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- ulica – występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez pojazd podczas prowadzenia robót w ich pobliżu lub ciągu jezdnym;
- chodniki – zagrożenie j.w.;
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem, porażeniem prądem), gazowych (zagrożenie zatruciem, wybuchem), wodociągowych (zagrożenie zalaniem wykopów wodą, podmycia skarp wykopu, uszkodzenie umocnień wykopu).

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.**

W trakcie prowadzenia prac instalacyjnych, zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy:

- porażenie prądem od urządzeń elektrycznych stosowanych do prac monterskich i spawalniczych,
- rozszczelnienie urządzeń spawalniczych oraz sieci przewodów w trakcie prowadzenia prób ciśnieniowych,
- transport urządzeń technologicznych.
- zagrożenie osunięcia ziemi podczas wykonywania wykopów,
- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń i narzędzi elektrycznych,
- zagrożenie bezpieczeństwa przy upadku z wysokości,
- zagrożenie urazów chemicznych oczu i naskórka podczas stosowania środków chemicznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie upadku ciężkich elementów, materiałów lub prefabrykatów z wysokości.

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU DLA PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przewiduje się prowadzenie cyklicznych szkoleń w następującym zakresie:

- instruktażu wstępnego ogólnego,
- instruktażu wstępnego dotyczącego poszczególnych stanowisk pracy,
- szkolenie okresowe.

Instruktaż pracowników obejmuje: imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach tj:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku zagrożenia zdrowia i życia, należy bezzwłocznie opuścić teren niebezpieczny. Powiadomić osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej. Wstrzymać wykonanie wszystkich prac w rejonie zagrożonym. Powiadomić kierownictwo budowy o zaistniałej sytuacji. W razie konieczności przystąpić do ratowania ludzi i mienia, równolegle wezwać służby ratownicze (pogotowie, straż pożarną).

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń.

Pracownik nie może być dopuszczony do wykonywania prac bez środków ochrony indywidualnej, niezbędnej do wykonywania danej pracy. Nie może być dopuszczony do pracy bez środków zabezpieczających przed niekorzystnym działaniem warunków środowiska pracy. Środki te muszą spełniać właściwości ochronne, użytkowe i zabezpieczające.

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi muszą być wyznaczone osoby, poinstruowane przez kierownika robót o rodzaju wykonywanych prac niebezpiecznych, ich miejscu i dacie.

**6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

- W celu eliminacji zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych należy przestrzegać następujących zasad:
- stosowanie urządzeń, elektronarzędzi i narzędzi, drabin itd., zgodnie z ich przeznaczeniem i według zaleceń producenta,
- wszystkie urządzenia muszą być sprawne i posiadać aktualne badania i atesty dopuszczające do stosowania i użytku,
- do prac na wysokościach stosować atestowany sprzęt. Rusztowania stawiać na stabilnym i wytrzymałym podłożu,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych i przestrzegania zasad przebywania w nich,
- oznakowanie miejsc niebezpiecznych stosownymi znakami ostrzegawczymi,
- właściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy tak, aby nie stwarzały zagrożeń dla pracowników,
- usuwanie zbędnych przedmiotów i odpadów,
- apteczka pierwszej pomocy znajduje się w biurze kierownika budowy.

Opracowała:  
mgr inż. Monika Machniewska



KARTA REJETRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBREB: [320801\_1\_0009 Miasto Kotobrzeg] dz.413,  
 [320804\_2\_0002 Grzybowo] dz.199/3,  
 [320804\_2\_0005 Korzystno] dz.333,  
 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:[320801\_1 Miasto Kotobrzeg]  
 [320804\_2 Kotobrzeg]  
 Powiat: kotobrzeski  
 Woj. zachodniopomorskie  
 SKALA: 1:500  
 Układ współrzędnych '2000' (15)  
 Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt'86  
 Wykonano w ramach pracy geodezyjnej  
 ID: 6640.483.2018

Pracownia Geodezyjna Bartosz Koczara  
 ul. Mazowiecka 24f/9  
 78-100 Kotobrzeg

(pieczęć lub nazwa firmy wykonawcy)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu  
 1 standardowego opracowania kartograficznego uzyskanego  
 z PODOGK w Kotobrzegu

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.134-1108,  
 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1121, 1016, 1017, 322.134-1013, 653, 1006 podlegające  
 ochronie na podstawie art. 15 ust.1 w związku z art.48 ust.1 pkt.3 Ustawy Prawo  
 Geodezyjne i Kartograficzne.

2-danych brązowych części uzbrojenia podziemnego

(w przypadku, gdy wywiad został wykonany)\*

3-pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta

(w przypadku, gdy takie zostały wskazane)\*

4-opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania  
 przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy\*

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji, wykazano  
 następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: e-639/2017,  
 k-244/2014, w-244/2014, e-560/2014, e-404/2017, e-441/2017, k-501/2017, e-  
 501/2017, w-136/2014, t-508/2017, e-117/2014, e-327/2017

... przedstawiony przebieg granic w zakresie aktualizacji  
 został / nie został\* prawnie ustalony.

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji

\*wyróżniono linią przerywaną w kolorze brązowym grunty obciążone  
 służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW\*

\*nie znajdują się grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW\*

\*mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.\*

Informacje dotyczące zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

1. Kartę rejestracyjną mapy sporządzono w 2 egzemplarzach, nośnik sporządzono w 2 egzemplarzach i znumerowano kolejno od 1 do 2, przy czym komplet nr 1 znajduje się w powiatowym zasobie geodezyjnym
2. Nośniki mają zakończone multiseseje.
3. Tylko poświadczona płyta wraz z kartą rejestracyjną mapy stanowią rękojmię zgodności danych przyjętych do PZGiK
4. Na nośniku zostały zawarte następujące pliki danych:

Lp.	Nazwa folderu/pliku	Wielkość folderu/pliku
1.	6640-483-2018	16 757 550
2.	ksztatty.shx	1 299
Łączna zawartość nośnika:		16 758 851

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979) / K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) / RMAiC z dn.12 lutego 2013r. w sprawie bazy danych GESUT, BDOT oraz mapy zasadniczej / RMAiC z dn.21 października 2015r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT / RMAiC z dn. 2 listopada 2015r. w sprawie BDOT oraz mapy zasadniczej\*  
 \*Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego\*
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji brązowych ( w sytuacji, gdy wywiad brązowy został przeprowadzony) oraz gdy uzbrojenie podziemne dotychczas nie było przedmiotem inwentaryzacji powykonawczej. W związku z tym nie gwarantuje się dokładności usytuowania uzbrojenia podziemnego na mapie do celów projektowych\*
5. Źródła danych o uzbrojeniu podziemnym oznaczamy na mapie w następujący sposób:  
 dla bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery; dla danych brązowych - z literą B; dla pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A; pozyskanych w drodze digitalizacji lub wektoryzacji rastra - z literą D; pochodzących z narady koordynacyjnej ZUDP - z literą K; pochodzących z tyczenia - z literą T; zbudowanych w oparciu o elementy mapy - z literą M; pozwolenie na budowę - z literą P; zgłoszenie budowy - z literą Z

Data opracowania mapy do celów projektowych:  
 11.04.2018

UWIERZYTELNIE NIE ORGANU:

MAPĘ OPRACOWAŁ:

(imię i nazwisko)

Bartosz Koczara

GEODETA UPRAWNIONY:

mgr inż. Bartosz Koczara nr uprawnień: 20573

GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Bartosz Koczara  
 Nr uprawnień 20573  
 ul. Mazowiecka 24f/16, 78-100 Kotobrzeg  
 tel. 501 722 162

STAROSTA KOŁOBRZESKI

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w  
 wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
 rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji  
 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i  
 kartograficznego pod numerem

P.3208.  
 6640 483, 2018 . 9518  
 Nr kanc. pracy












Z up. STAROSTY  
 Eliza Hamerla  
 STARSZY INSPEKTOR




2018.09.15  
 Data wpisania operatu  
 do ewid. mat. zasobu

Pieczęć i podpisy  
 osoby reprezentującej organ





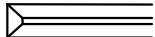






# LEGENDA:

-  - opornik betonowy 12x25cm
-  - krawężnik betonowy o świetle 12 cm
-  - krawężnik betonowy o świetle 2cm, na przejściach i p. rowerowych 0cm
-  - obrzeże betonowe
-  - "wolna krawędź" jezdni
-  - ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm
-  - projektowany podział działki
-  - projektowany pas drogowy
-  - ograniczone korzystanie z nieruchomości
-  - pobocze gruntowe
-  - linie podziałowe miejsc parkingowych (kostka bet.czerwona)

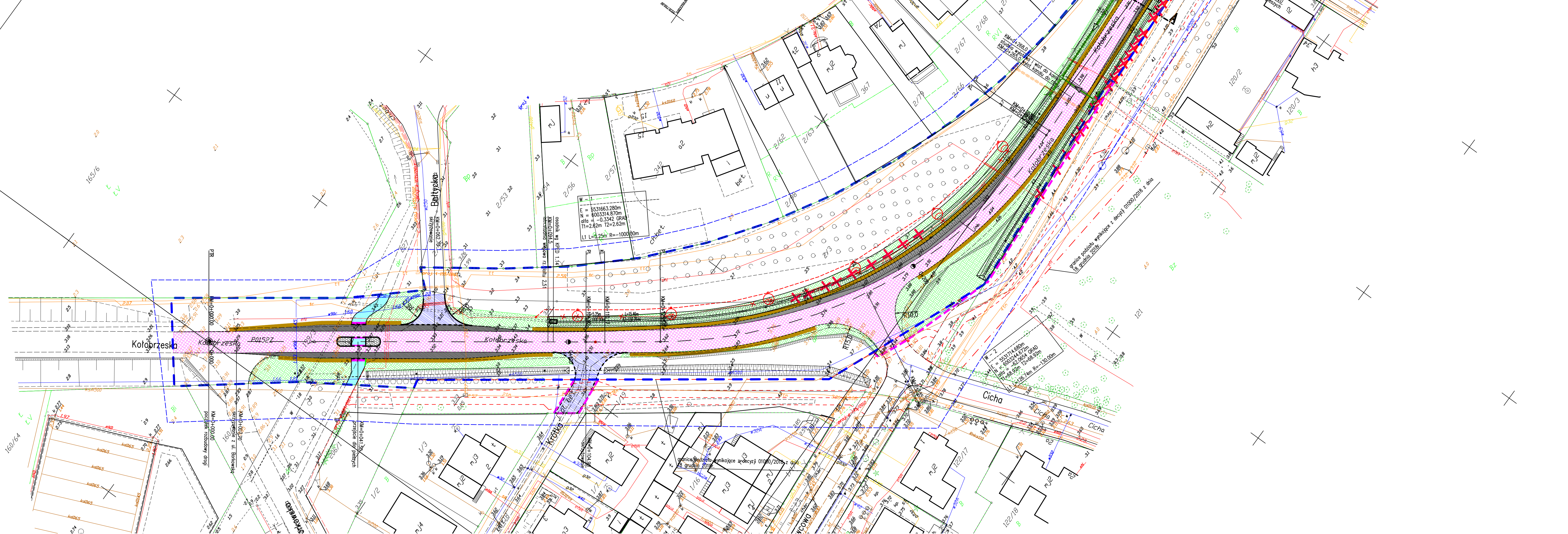
-  - kanały i przepusty
-  - projekt wg odrębnego opracowania
-  - mur oporowy

-  - ciąg pieszo-rowerowy z masy bitumicznej
-  - droga rowerowa z kostki betonowej czerwonej beżowej
-  - chodniki z kostki brukowej betonowej szarej
-  - zjazdy/skrzyżowania z kostki betonowej czarnej
-  - zatoka dla autobusów z kostki betonowej szarej
-  - zabruki z kostki betonowej czarnej
-  - zieleń
-  - istniejący chodnik
-  - parking

-  -proj. wciniki kablowe oświetlenia YAKXS 4X35mm2
-  -istn. słupy oświetleniowe po przestawieniu
-  -proj. osłony rurowe na proj kablach
-  - schody
-  - projektowane rowy
-  - drzewa/krzewy do usunięcia
-  -proj. wodociąg
-  - przekroje charakterystyczne
-  - wierzchołki trasy

-  - jezdnia KR3 - pełna konstrukcja (poszerzenia)
-  - jezdnia KR3 - nakładka 1
-  - jezdnia KR3 - nakładka 2
-  - jezdnia KR3 - nakładka 3
-  - płytki integracyjne
-  - miejsce dla niepełnosprawnych

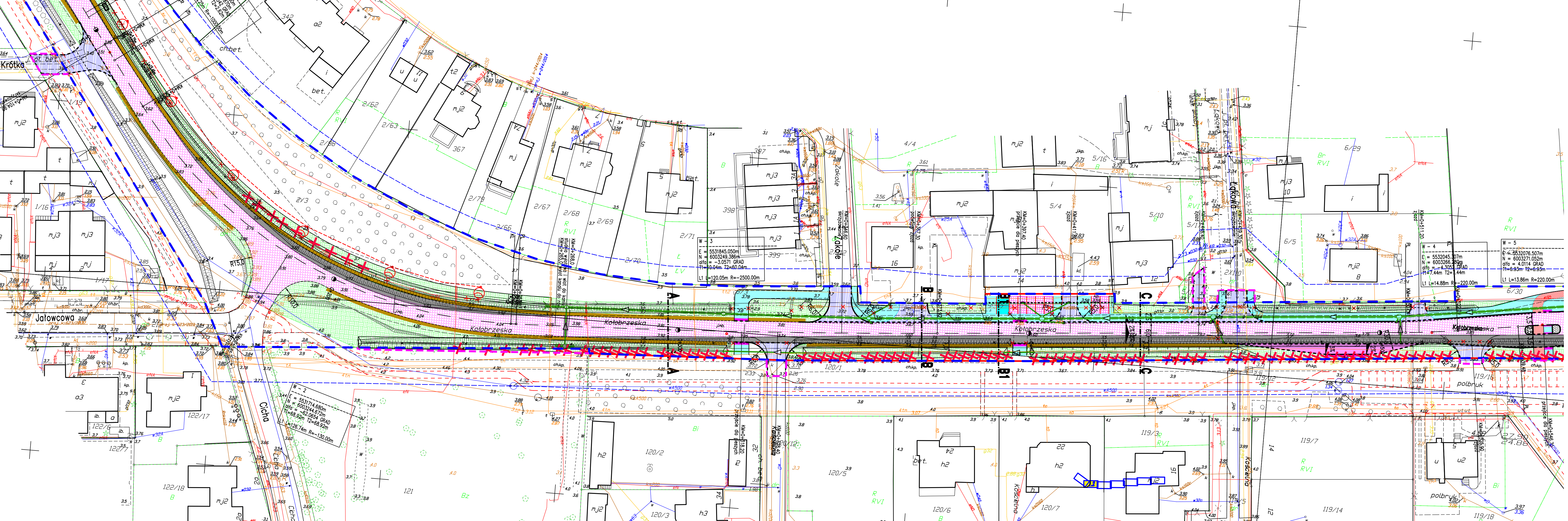




Poświadczenie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odwrócone przez Wykonawcę.

PROJEKT BUDOWLANY Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie			
RYSUNEK Projekt zagospodarowania terenu			
projektował dr inż. pr. wiodący: mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P000/07		
sprawdził dr inż. pr. wiodący: mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/330/40/04 WOPFAB Koszalin		AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-613 KOSZALIN, ul. Mirowskiego 4 tel. 502 168 562
projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski	upr. nr XI 95 / 75		DATA 06.2018
sprawdził br. elektryczna: inż. Tadeusz Poloczański	UAM/4/7210/689/07		SKALA 1:500
projektował branża (OD KS W): mgr inż. Monika Machniewska	upr. nr ZAP/0153/PW05/12		NR RYSUNKU 1.1
sprawdził branża (OD KS W): mgr inż. Grzegorz Doraszewicz	upr. nr ZAP/0156/PW05/06		





Poswiadczenie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.

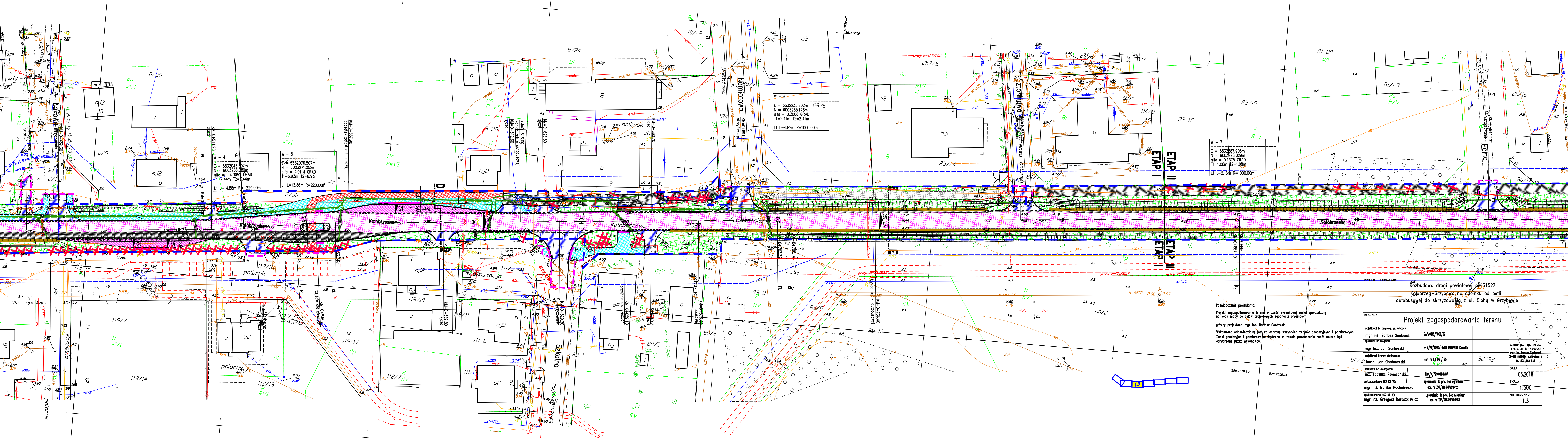
główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odwrócone przez Wykonawcę.

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie

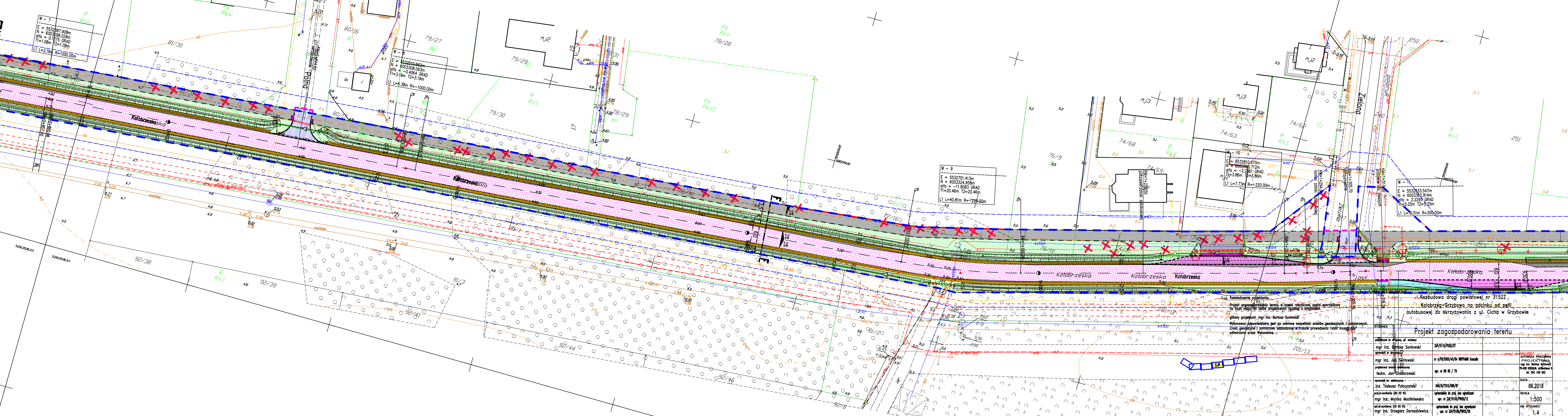
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował br. drogowy:	mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P000/07	
opracował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/04/04 WOPPIANO Koszalin	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 79-008 ROKOSZKA, ul. Wierzbowa 8 tel. 922 118 502
projektował branża elektryczna:	techn. Jan Chodorowski	opr. nr KH 85 / 75	DATA
opracował br. elektryczna:	inż. Tadeusz Poloczanski	UW/N/7210/000/07	06.2018
proj.br.architekta (KO KS W):	mgr inż. Monika Machniewska	upewnienie do proj. bez ograniczeń opr. nr ZAP/0115/PW05/12	SKALA
proj.br.architekta (KO KS W):	mgr inż. Grzegorz Doraszkiwicz	upewnienie do proj. bez ograniczeń opr. nr ZAP/0115/PW05/08	1:500
			NR RYSUNKU
			1.2





PROJEKT BUDOWLANY		Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie	
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował inż. drogowa, pr. wiodący:	ZAP/1115/POD/07		
mgr inż. Bartosz Santowski			
aprobaty inż. drogowa:	nr A/P/820/40/04 WSP/08 Kozanin		
mgr inż. Jan Santowski			
projektował branża elektryczna:	upr. nr 101 95 / 75		
techn. Jan Chodorowski			
aprobaty inż. elektryczna:	UAW/17210/08/07		
inż. Tomasz Potoczowski			
proj. architekton. (OD KS W):	upewnienie do proj. bez ograniczeń		
mgr inż. Monika Mochłewska	upr. nr ZAP/0103/PWS/12		
proj. architekton. (OD KS W):	upewnienie do proj. bez ograniczeń		
mgr inż. Grzegorz Dorazkiewicz	upr. nr ZAP/0106/PWS/08		
		DATA	06.2018
		SKALA	1:500
		NR RYSUNKU	1.3



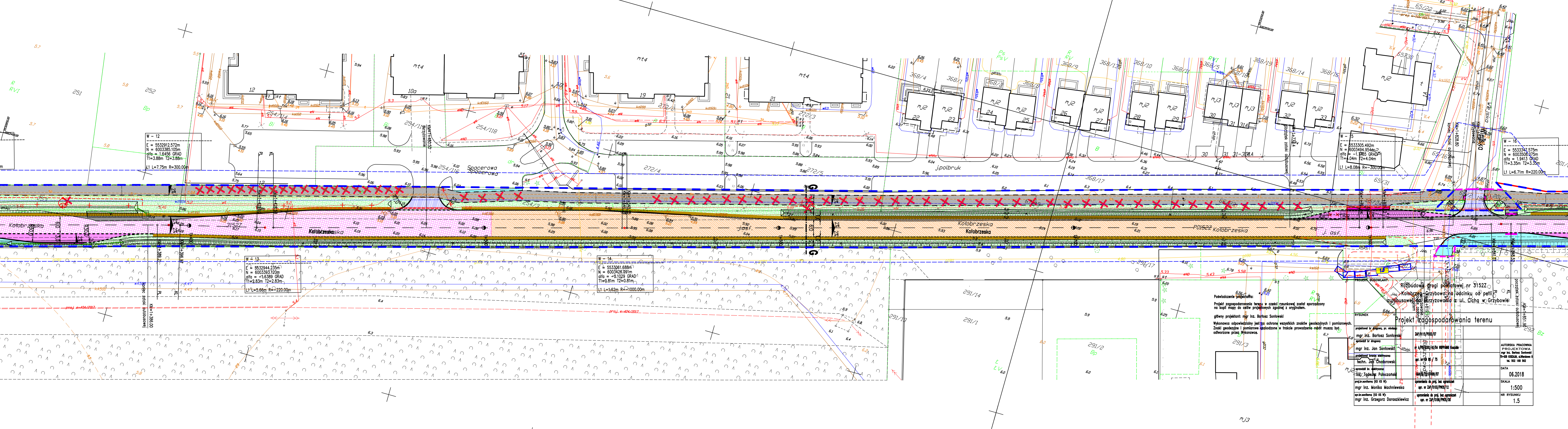


Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie.

Projekt zagospodarowania terenu			
podładował br. dyktando, pl. widoczny: mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PROJ/07		
sprawdził br. dyktando: mgr inż. Jan Sontowski	nr A/179/0300/00/04 WPPANB Koszalin		
projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski	upr. nr IN 85 / 75		
sprawdził br. elektryczna: inż. Tadeusz Poloczanski	UW/N/7210/08/07		DATA 06.2018
projektantka (D. KS W): mgr inż. Monika Machnińska	upr. nr ZAP/0115/PROJ/12		SKALA 1:500
upr. br. architektura (D. KS W): mgr inż. Grzegorz Doraszkiwicz	upr. nr ZAP/0115/PROJ/06		NR RYSUNKU 1.4

Podładowanie projektanta:  
 Projekt zagospodarowania terenu w oparciu o rysunkowy został sporządzony  
 na kopii mapy/planu sytuacyjnego zgodnej z oryginałem.  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych.  
 Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być  
 odnowione przez Wykonawcę.





W - 12  
 E = 5532912,572m  
 N = 6003385,105m  
 α = -1,6456 GRAD  
 T1 = 3,88m T2 = 3,88m  
 L1 = 7,75m R = 300,00m

W - 13  
 E = 8532944,235m  
 N = 6003393,120m  
 α = -1,6389 GRAD  
 T1 = 2,83m T2 = 2,83m  
 L1 = 5,66m R = 220,00m

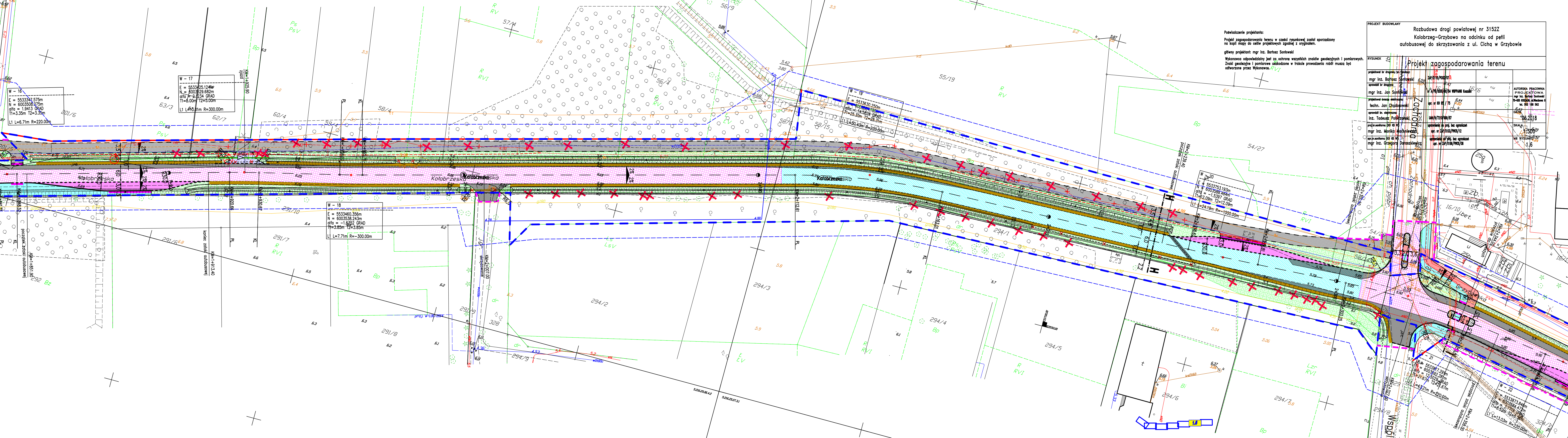
W - 14  
 E = 5533061,688m  
 N = 6003426,091m  
 α = -0,1029 GRAD  
 T1 = 0,81m T2 = 0,81m  
 L1 = 1,62m R = 1000,00m

**Projekt zagospodarowania terenu**  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg - Grzybowo odcinek od pelli  
 autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

Podłoczenie projektu:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
 Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znak geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odwrócone przez wykonawcę.

mgr inż. Bartosz Sontowski mgr inż. Jan Sontowski techn. Jan Chodorowski mgr inż. Monika Machniewska mgr inż. Grzegorz Doraszko		ZAP/115/PW00/07 ZAP/115/PW00/07 upr. nr 16/16/75 ZAP/115/PW00/07 upr. nr ZAP/115/PW00/12 upr. nr ZAP/115/PW00/06	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-033 KOŁOBZEG, ul. Wolności 8 tel. 502 188 562 DATA 06.2018 SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1.5
---	--	---	---





W - 16  
E = 5533347,575m  
N = 6003508,075m  
alfa = 1,9413 GRAD  
T1 = 3,35m T2 = 3,35m  
L1 = 6,71m R = 220,00m

W - 17  
E = 5533425,124m  
N = 6003629,682m  
alfa = 2,234 GRAD  
T1 = 5,00m T2 = 5,00m  
L1 = 10,01m R = 300,00m

W - 18  
E = 5533460,356m  
N = 6003538,243m  
alfa = -1,6252 GRAD  
T1 = 3,85m T2 = 3,85m  
L1 = 7,71m R = -300,00m

W - 19  
E = 5533630,250m  
N = 6003618,180m  
alfa = 14,4634 GRAD  
T1 = 26,31m T2 = 26,31m  
L1 = 50,40m R = 220,00m

W - 20  
E = 5533763,193m  
N = 6003582,494m  
alfa = -1,5397 GRAD  
T1 = 12,09m T2 = 12,09m  
L1 = 24,19m R = -1000,00m

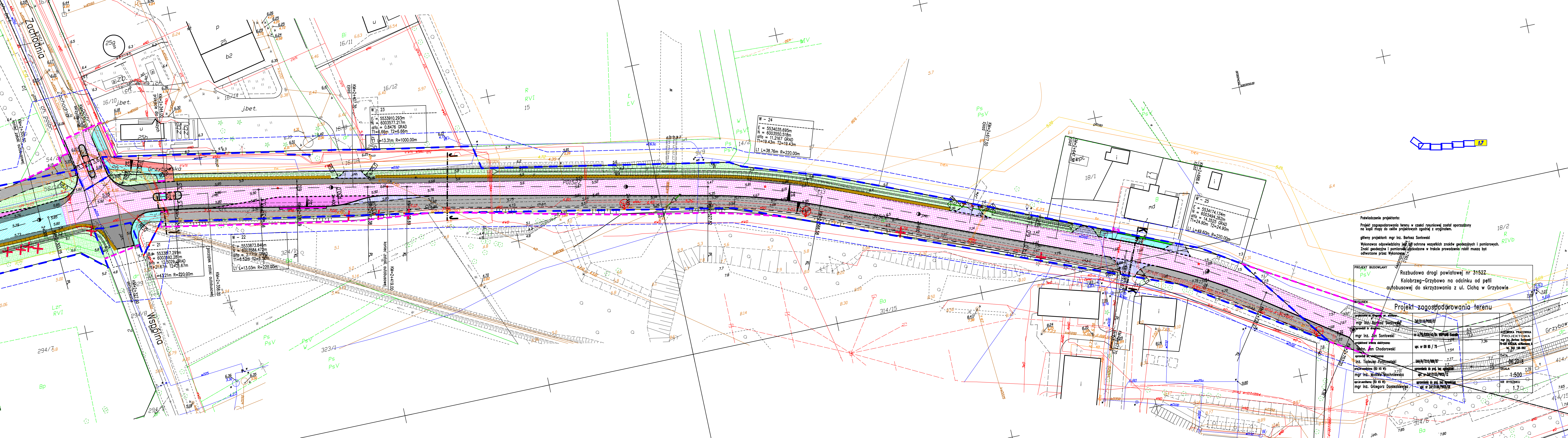
W - 21  
E = 5533917,29m  
N = 6003622,28m  
alfa = 12,5029 GRAD  
T1 = 21,67m T2 = 21,67m  
L1 = 43,21m R = 220,00m

W - 22  
E = 5533973,944m  
N = 6003654,477m  
alfa = 7,9716 GRAD  
T1 = 6,57m T2 = 6,57m  
L1 = 13,03m R = 220,00m

Powiadzenie projektanta:  
Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.  
główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski  
Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odnowione przez Wykonawcę. RV1

PROJEKT BUDOWLANY		Projekt zagospodarowania terenu	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolbrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie		AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTYWNA mgr inż. Bartosz Sontowski ul. Wolności 11, Wrocław 51-135 tel. 71-382-188-582	
projektował inż. Bartosz Sontowski	20/11/2018	15/15	00
opracował inż. Bartosz Sontowski	15/11/2018	15/15	00
projektował inżynier techn. Jan Chodkowski	15/11/2018	15/15	00
opracował inż. Tadeusz Poliszczak	15/11/2018	15/15	00
opracował inż. Monika Machniewska	15/11/2018	15/15	00
opracował mgr inż. Grzegorz Daraszkiwicz	15/11/2018	15/15	00
DATA: 06.2018		SKALA: 1:500	
NR RYSUNKU: 02		1:6	





Posiadacz projektu:  
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem.

główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich znaków geodezyjnych i pomiarowych. Znaki geodezyjne i pomiarowe uszkodzone w trakcie prowadzenia robót muszą być odтворzone przez Wykonawcę.

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 PsV

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z  
 Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie

**Projekt zagospodarowania terenu**

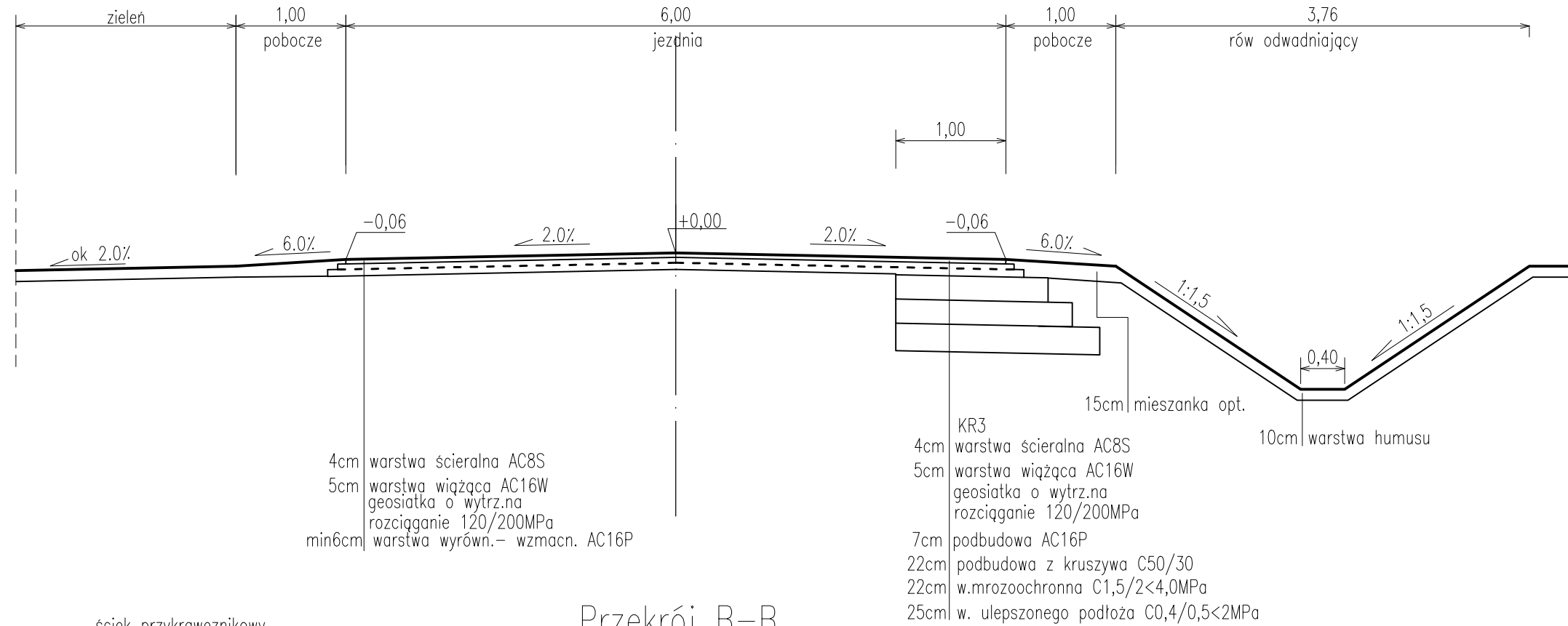
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA 20/11/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA 06/2018
OPRACOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski	DATA 06/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski	DATA 06/2018
OPRACOWAŁ mgr inż. Jan Chodorowski	DATA 06/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Chodorowski	DATA 06/2018
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Polczowski	DATA 06/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Polczowski	DATA 06/2018
OPRACOWAŁ mgr inż. Monika Machniewska	DATA 06/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Monika Machniewska	DATA 06/2018
OPRACOWAŁ mgr inż. Grzegorz Doroszkiewicz	DATA 06/2018	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Grzegorz Doroszkiewicz	DATA 06/2018

SKALA  
1:500

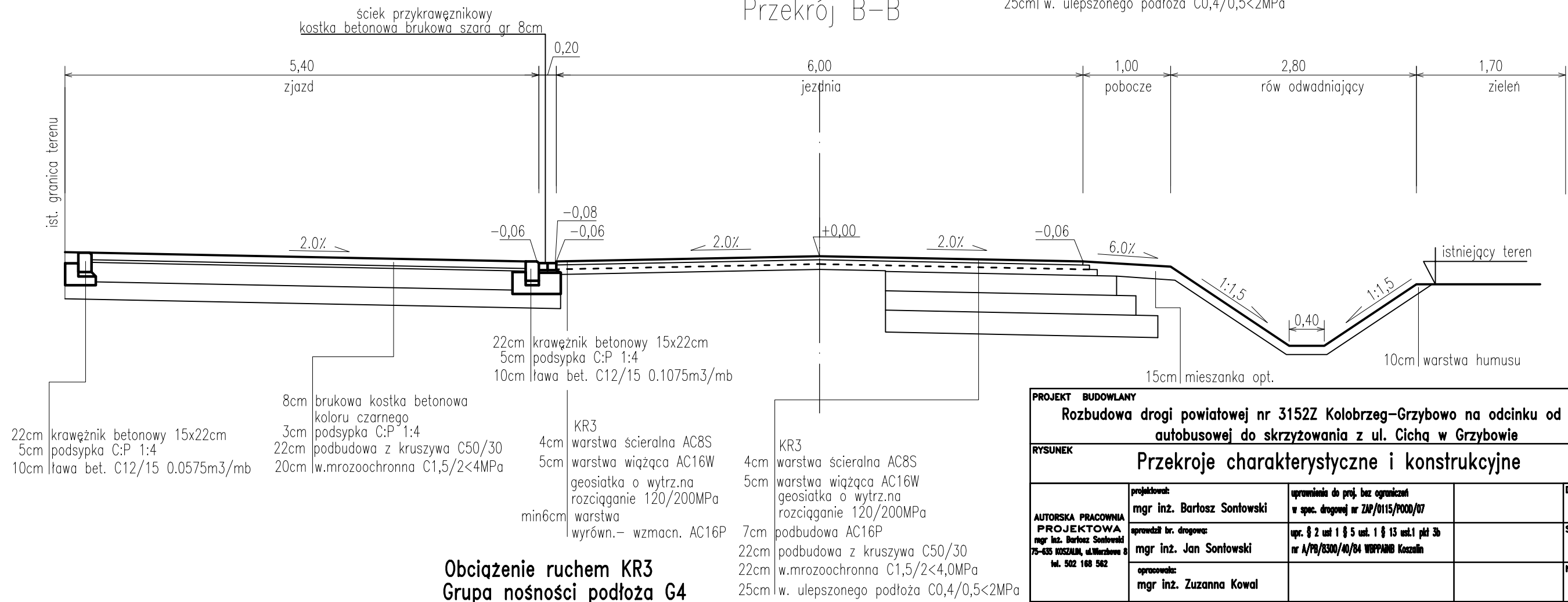
NR RYSUNKU  
1.7



## Przekrój A-A

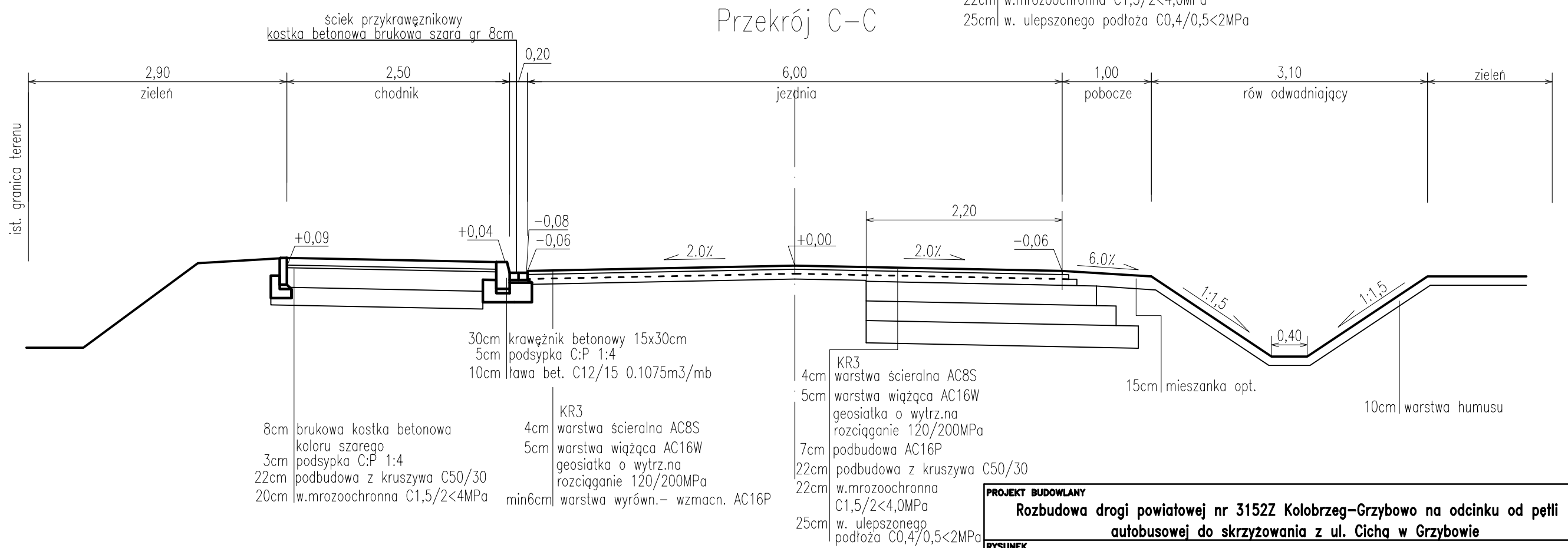
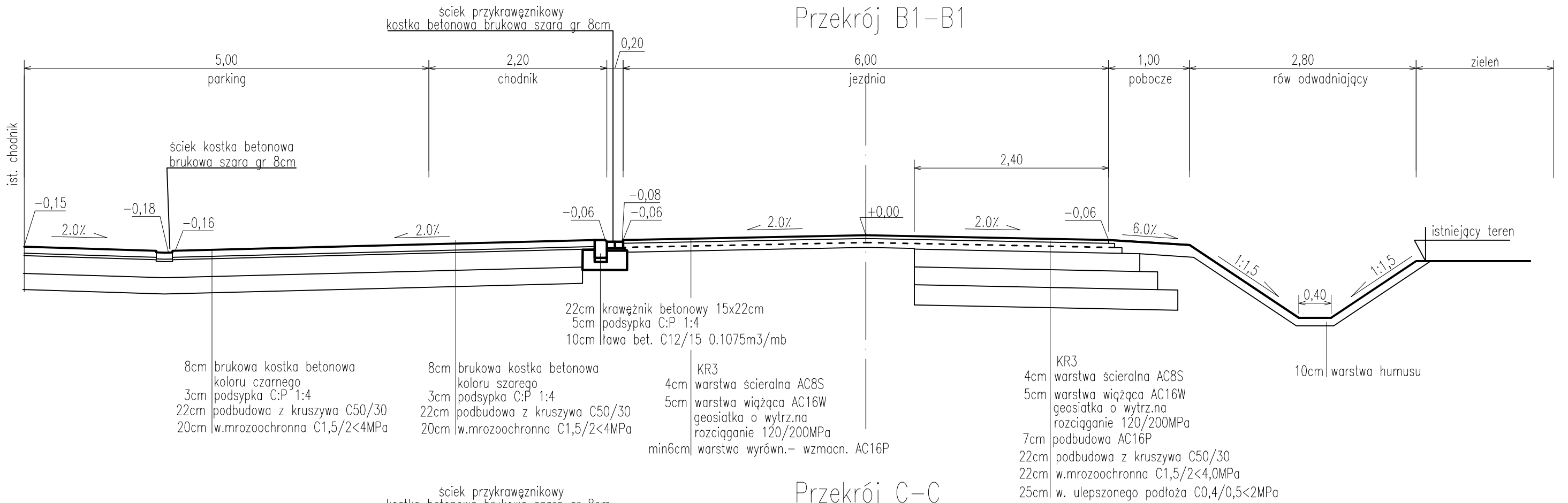


## Przekrój B-B



Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4

PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
RYSUNEK			
Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Warszawska 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07
	opracował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/ANB Koszalin
	opracowała:	mgr inż. Zuzanna Kowal	
			DATA 06.2018
			SKALA 1:50
			NR RYSUNKU 2.1

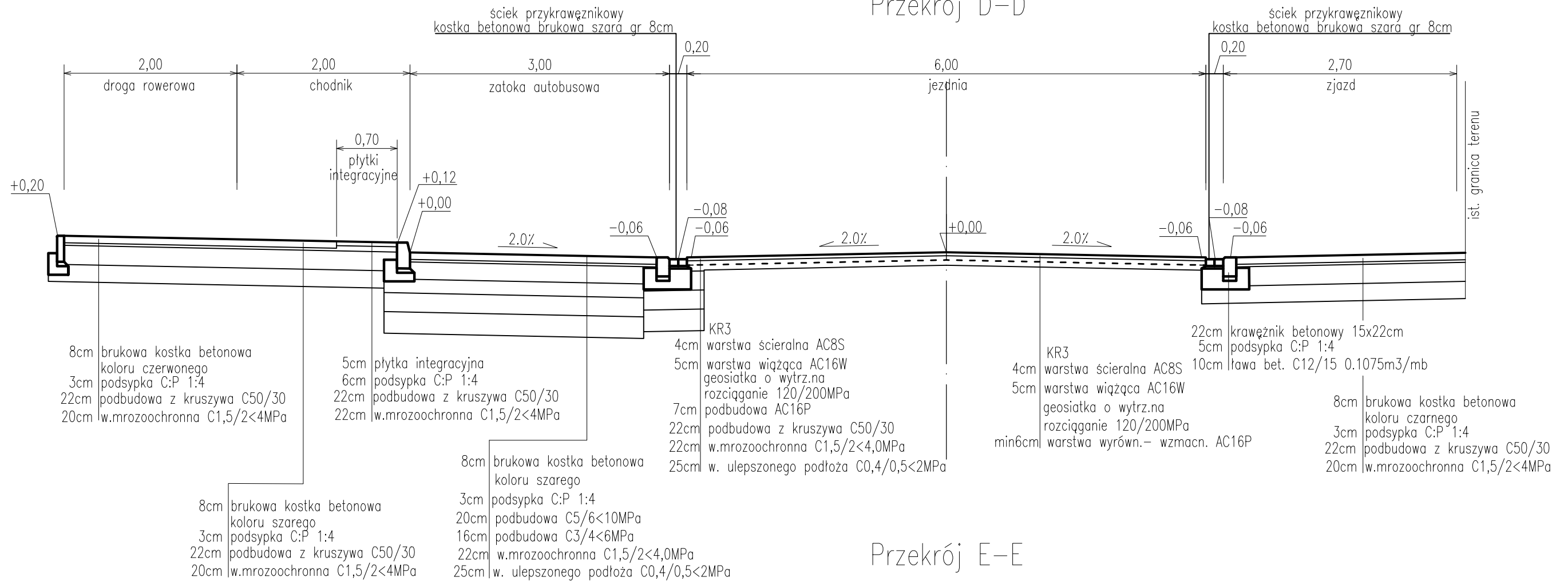


Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4

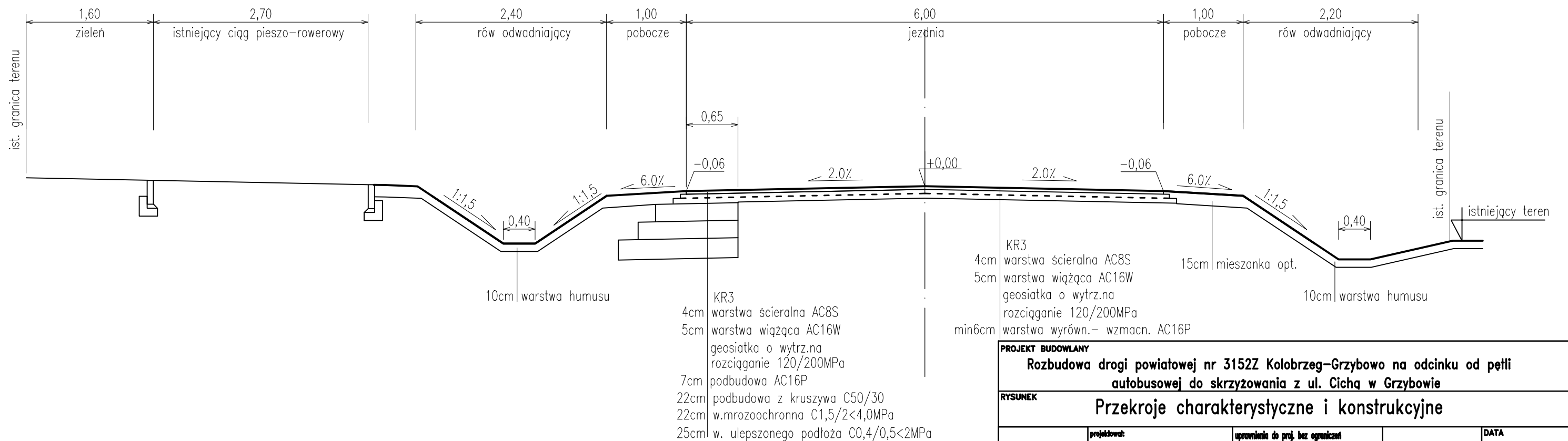
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowa na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie</b>			
<b>RYSUNEK</b>			
<b>Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne</b>			
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Warzewska 8 tel. 502 188 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA
	mgr inż. Bartosz Sontowski		06.2018
	sprawił br. drogowy:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PD/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski		1:50
	opracowała:		NR RYSUNKU
	mgr inż. Zuzanna Kowal		2.2



## Przekrój D-D



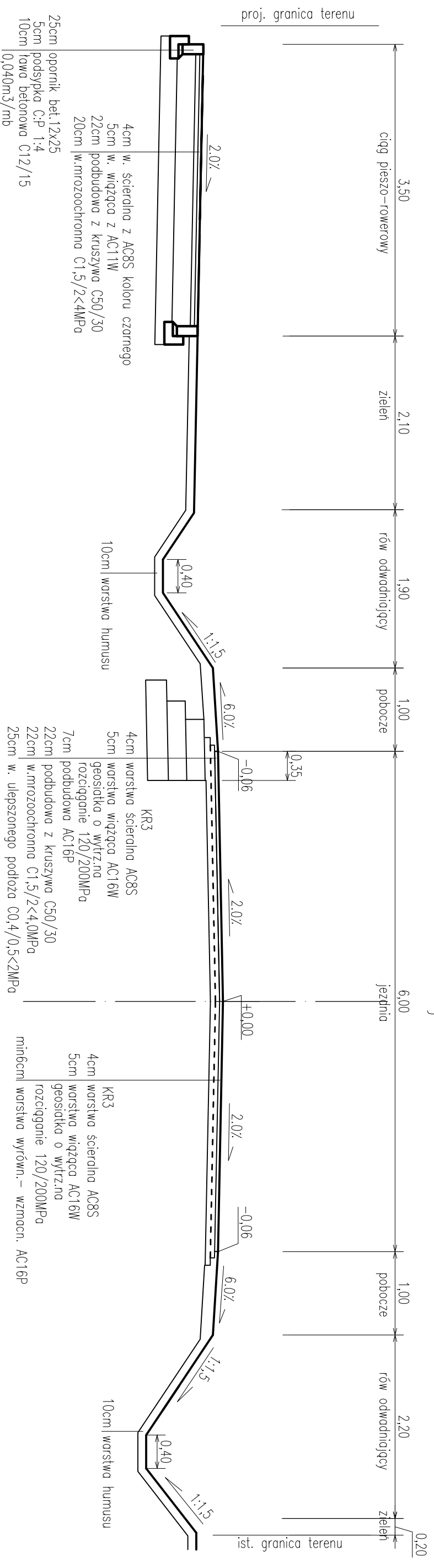
## Przekrój E-E



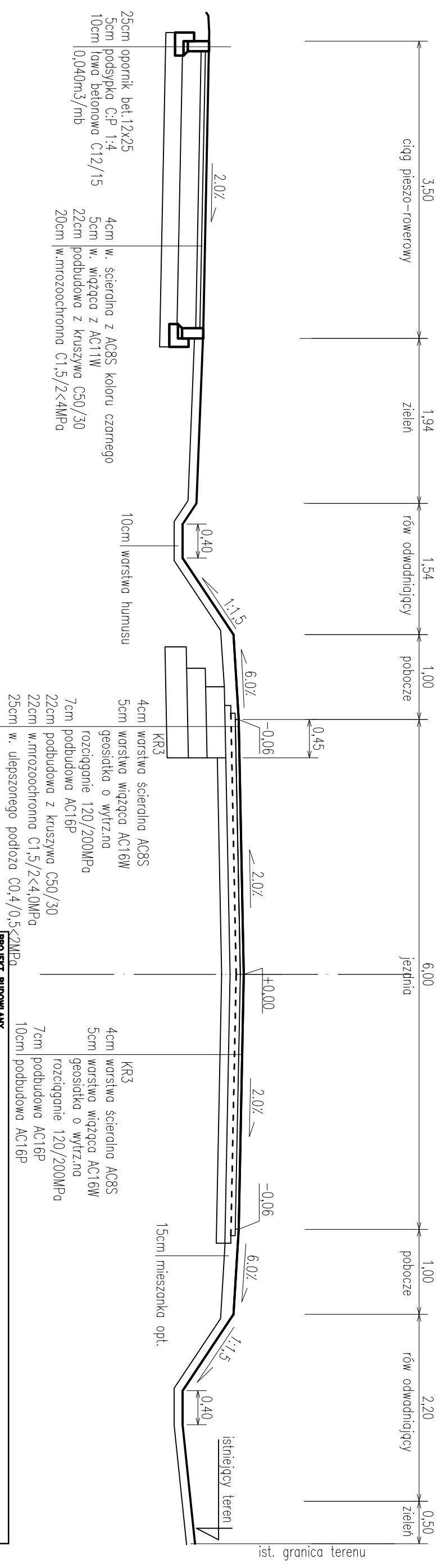
Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybów na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
<b>RYSUNEK</b>			
Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA 06.2018
	sprawdził br. drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPiAMB Koszalin	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal		NR RYSUNKU 2.3

## Przekrój F-F



## Przekrój G-G



### PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli

autobusowej do skrzyżowania z ul. Cieląg w Grzybowie

### Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne

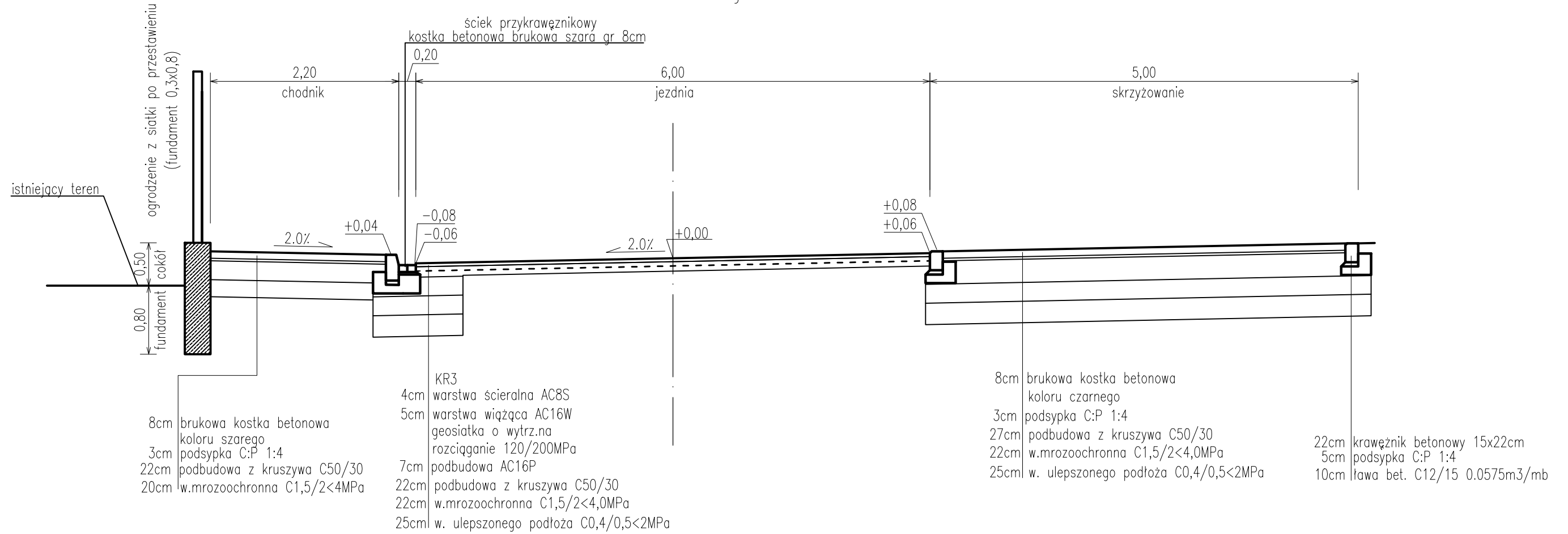
RYSUNEK	Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne		DATA
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-655 KOSZALIN, ul. Budowlana 8 tel. 502 168 542	projektant:	mgr inż. Bartosz Sontowski	06.2018
	opracowanie:	mgr inż. Jan Sontowski	SKALA 1:50
	opracowanie:	mgr inż. Zuzanna Kowal	NR RYSUNKU 2.4

Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4





## Przekrój K-K

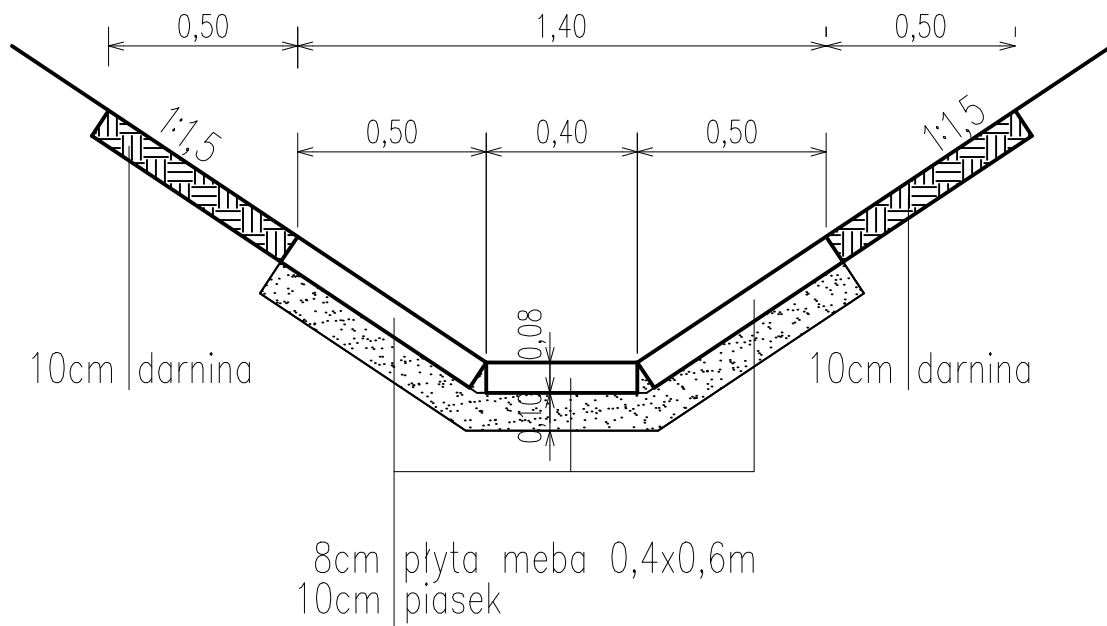


**Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4**

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
<b>RYSUNEK</b>			
Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA
	sprawdził br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	nr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WSPRANB Koszalin
	opracowała:	mgr inż. Zuzanna Kowal	NR RYSUNKU
			06.2018
			1:50
			2.6



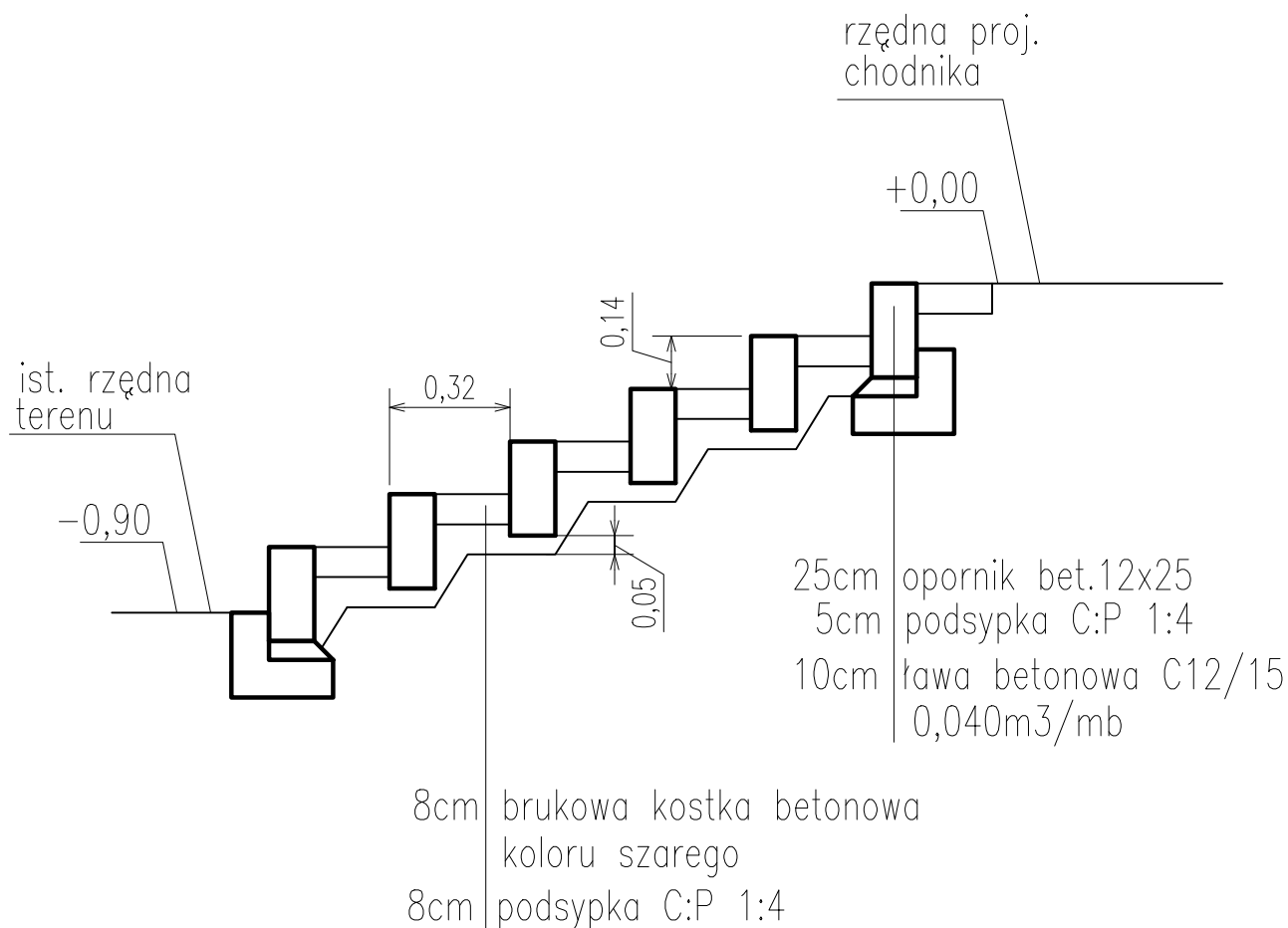
Szczegół – rozwiązanie zabezpieczenia rowu  
(w km ok 0+100 do ok 0+265)



Obciążenie ruchem KR3  
Grupa nośności podłoża G4

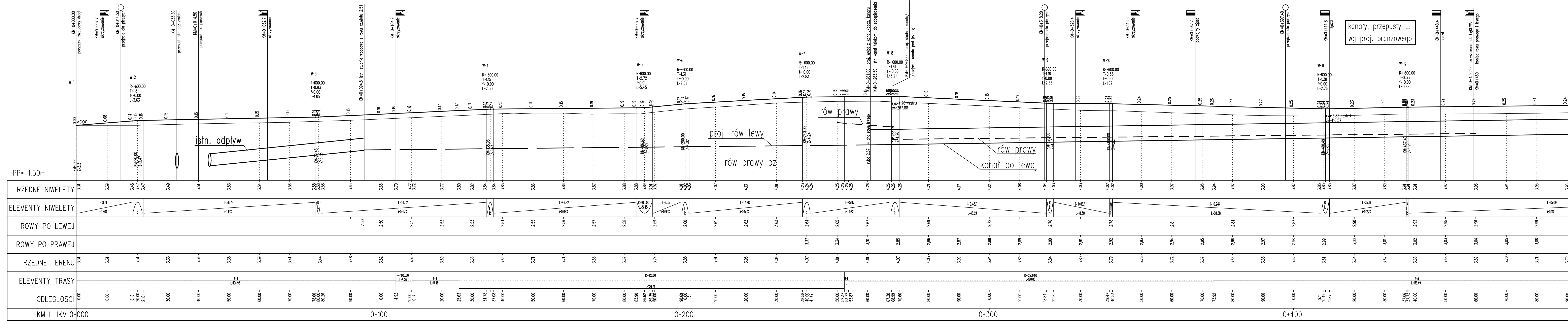
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg–Grzybówo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
<b>RYСУNEK</b>			
Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Warzbowe 8 tel. 502 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA 06.2018
	sprawił br. drogową:	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/6300/40/84 WOPPANS Koszalin	SKALA 1:20
	opracowała:	mgr inż. Zuzanna Kowal	NR RYSUNKU 2.7

# Szczegół – rozwiązanie schodów przy działce nr 18/1



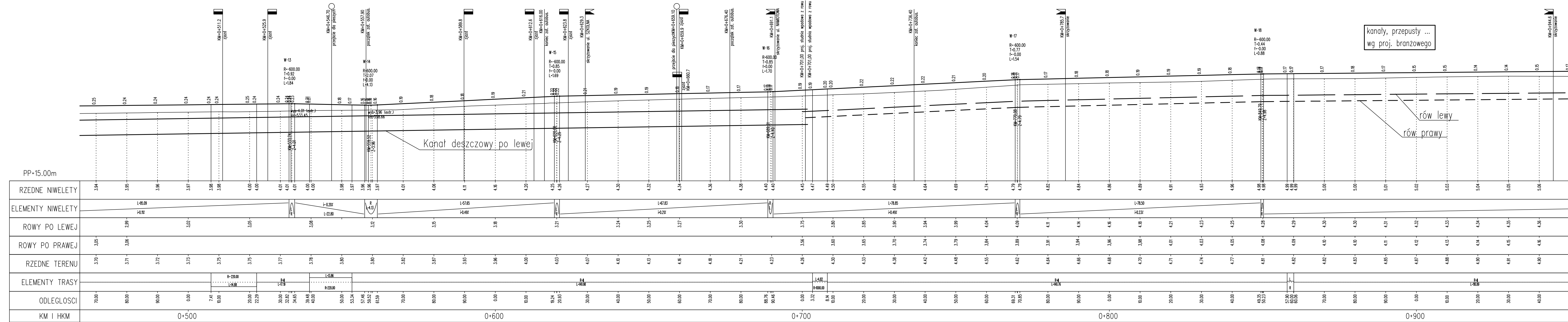
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg–Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
<b>RYСУNEK</b> Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne			
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Warzbowe 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA 06.2018
	sprawdził br. drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/6300/40/84 WOPPANS Koszalin	SKALA 1:20
	opracowała: mgr inż. Zuzanna Kowal		NR RYSUNKU 2.8





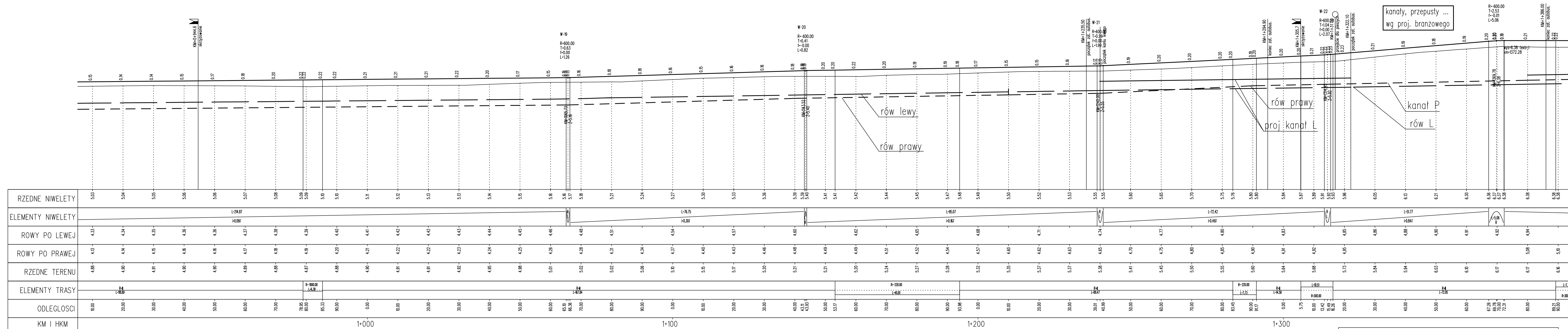
kanaly, przepusty ...  
wg proj. branzowego

PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
RYSUNEK			
Profil podłużny			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Mickiewicza 8 tel. 502 168 982	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracował: mgr inż. Jon Sontowski	DATA 06.2018
	opracował: mgr inż. Jon Sontowski	SKALA 1:50/500	
		NR RYSUNKU 3.1	



PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 31522 Kolobrzeg-Grzybowa na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
RYSUNEK			
Profil podłużny			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski ul. Wierzyńska 75-635 KOSZALIN, tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P000/07 opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/P9/8300/00/BA WYPPABN Koszalin	DATA 06.2018 SKALA 1:50/500 NR RYSUNKU 3.2





kanaly, przepusty ...  
wg proj. branżowego

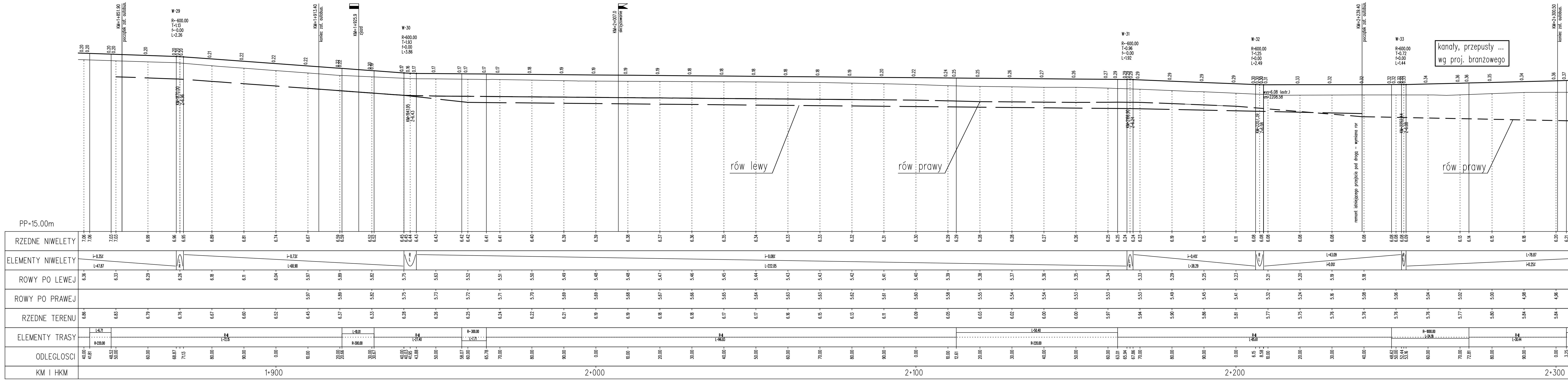
rów lewy  
rów prawy

rów prawy  
proj. kanał  
kanał P  
rów L

PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 31522 Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od petli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie			
RYSUNEK			
<b>Profil podłużny</b>			
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZW/015/POD/07	DATA 06.2018	
opracował br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/830/00/04 WRP/PANB Kaszów	SKALA 1:50/500	
opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal	NR RYSUNKU 3.3		







kanaly, przepusty ...  
wg proj. branżowego

rów lewy

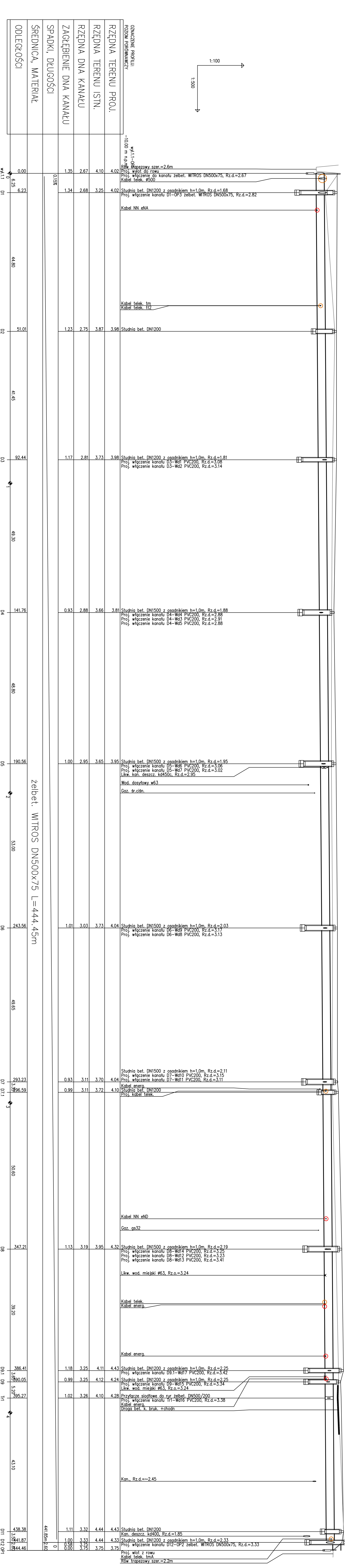
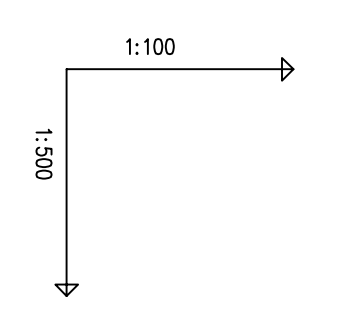
rów prawy

rów prawy

PROJEKT BUDOWLANY		Profilm podłużny	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kołobrzeg-Grzybowo na odcinku od polii autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie			
Projektant:	mgr inż. Barbara Sontowski	Data:	06.2018
Autorska Pracownia Projektowa:	mgr inż. Jan Sontowski	Skala:	1:50/500
Wykonawca:	mgr inż. Zuzanna Kowal	NR rysunku:	3.5
Zamawiający: gmina Grzybowo		Zamawiający: gmina Grzybowo	
Adres: ul. Cicha 15		Adres: ul. Cicha 15	







ODLEGŁOŚCI	0.00	6.25	6.23	44.80	51.01	41.45	92.44	49.30	141.76	48.80	190.56	53.00	243.56	49.65	293.23	3.96	50.60	347.21	39.20	386.41	3.99	400.05	5.20	395.27	43.10	438.38	1.87	444.46
SPADKI, DŁUGOŚCI																												
ŚREDNICA, MATERIAŁ																												
RZĘDNA TERENU PROJ.																												
RZĘDNA TERENU ISTN.																												
RZĘDNA DNA KANAŁU																												
ZAGĘBIENIE DNA KANAŁU																												

zelbet. WITROS DN500x75 L=444.45m

OSIĄGNIĘCIE PROFILU:  
POZIOM FORAMNIAWIZY

w/1:1-0m  
-10.00 m n.p.m.

Rów trapezowy szer.=2.6m  
Proj. wylot do rowu  
Proj. włączenie kanału zelbet. WITROS DN500x75, Rz.d.=2.67  
Kabel telek. ø500

Studnia bet. DN1200 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=1.68  
Proj. włączenie kanału D1-OP3 zelbet. WITROS DN500x75, Rz.d.=2.82  
Kabel NN eNA

Kabel telek. tm  
Kabel Telek. tt2

Studnia bet. DN1200

Studnia bet. DN1200 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=1.81  
Proj. włączenie kanału D3-Wd1 PVC200, Rz.d.=3.08  
Proj. włączenie kanału D3-Wd2 PVC200, Rz.d.=3.14

Studnia bet. DN1500 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=1.88  
Proj. włączenie kanału D4-Wd4 PVC200, Rz.d.=2.88  
Proj. włączenie kanału D4-Wd3 PVC200, Rz.d.=2.91  
Proj. włączenie kanału D4-Wd5 PVC200, Rz.d.=2.88

Studnia bet. DN1500 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=1.95  
Proj. włączenie kanału D5-Wd6 PVC200, Rz.d.=3.06  
Proj. włączenie kanału D5-Wd7 PVC200, Rz.d.=3.02  
Likw. kan. deszcz. kd450c, Rz.d.=2.95  
Wod. dosyłowy w63  
Gaz. sr.cisn.

Studnia bet. DN1500 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.03  
Proj. włączenie kanału D6-Wd9 PVC200, Rz.d.=3.17  
Proj. włączenie kanału D6-Wd8 PVC200, Rz.d.=3.13

Studnia bet. DN1500 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.11  
Proj. włączenie kanału D7-Wd10 PVC200, Rz.d.=3.25  
Proj. włączenie kanału D7-Wd11 PVC200, Rz.d.=3.11  
Kabel energ.  
Studnia bet. DN1200  
Proj. kabel telek.

Kabel NN eND  
Gaz. gs32

Studnia bet. DN1500 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.19  
Proj. włączenie kanału D8-Wd14 PVC200, Rz.d.=3.25  
Proj. włączenie kanału D8-Wd12 PVC200, Rz.d.=3.23  
Proj. włączenie kanału D8-Wd13 PVC200, Rz.d.=3.41  
Likw. wod. miejski ø63, Rz.o.=3.24

Kabel telek.  
Kabel energ.

Kabel energ.

Studnia bet. DN1200 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.25  
Proj. włączenie kanału D9-Wd17 PVC200, Rz.d.=3.42  
Studnia bet. DN1200 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.25  
Proj. włączenie kanału D9-Wd15 PVC200, Rz.d.=3.34  
Likw. wod. miejski ø63, Rz.o.=3.24

Przyłącze siłdowe do rur zelbet. DN500/200  
Kabel energ.  
Kabel energ.  
Uroga bet. k. bruk. +chodn

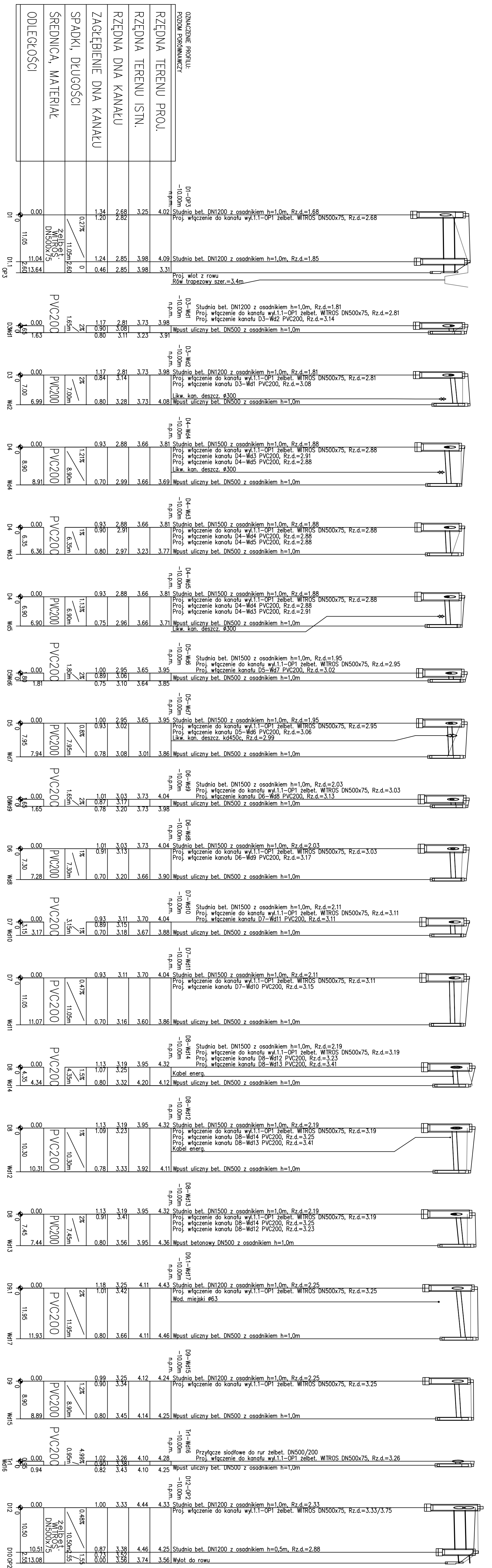
Studnia bet. DN1200  
Kam. deszcz. kd400, Rz.d.=1.85  
Studnia bet. DN1200 z osadnikiem h=1.0m, Rz.d.=2.33  
Proj. włączenie kanału D12-OP2 zelbet. WITROS DN500x75, Rz.d.=3.33  
Proj. wylot z rowu  
Kabel telek. tmA  
Rów trapezowy szer.=2.2m

- usunięcie kolizji br. telekom.
- wg opracowania br. elektr.

**PROJEKT BUDOWANY**  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolbierz-Grzybówo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

**PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.1**

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	OPRACOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	DATA 06.2018
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	OPRACOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	SKALA 1:100/500
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	OPRACOWAŁ mgr inż. Marcin Machowski	INŻ. RYSUNKU 4.1



OZNACZENIE PROFILU:  
POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNA TERENU PROJ.	4.02
RZĘDNA TERENU ISTN.	3.25
RZĘDNA DNA KANAŁU	2.68
ZAGĘBIENIE DNA KANAŁU	1.34
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.27%
ŚREDNICA, MATERIAŁ	11.05m 2.60
ODLEGŁOŚCI	11.05

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie

RSUNIK

Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.2

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA I KONSTRUKCYJNA mgr inż. Rafał Piszcz, ul. Mickiewicza 11, 74-200 Grzybowo, tel. 503 188 582

mgr inż. Małgorzata Machniowska

mgr inż. Grzegorz Doraszkiłowicz

DATA

06.2018

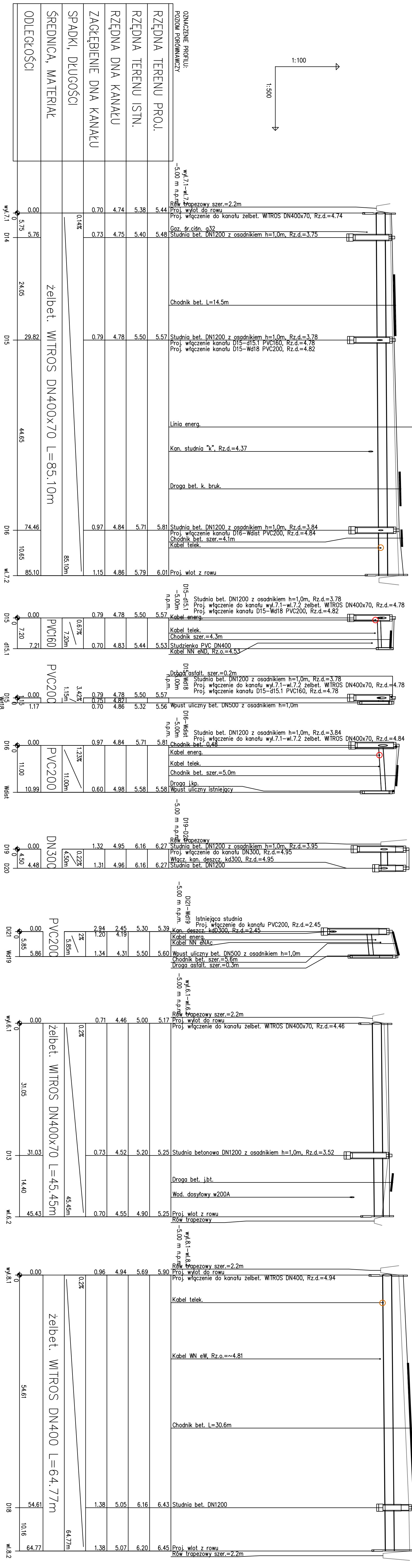
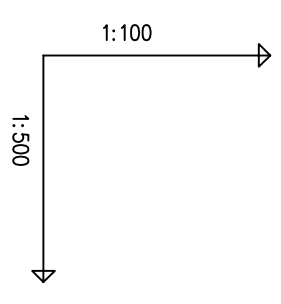
SKALA

1:100/500

NR RYSUNKU

4.2



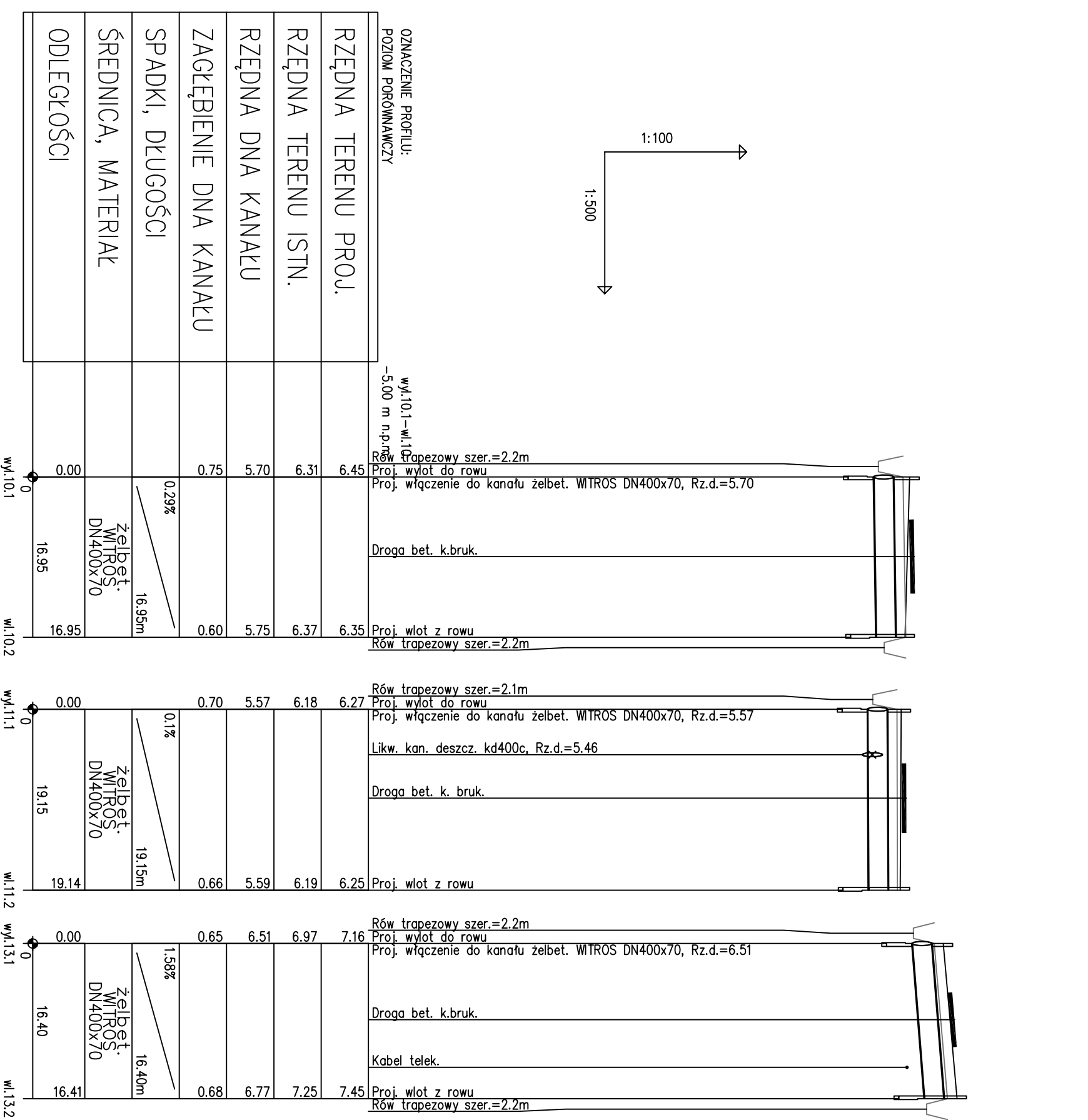
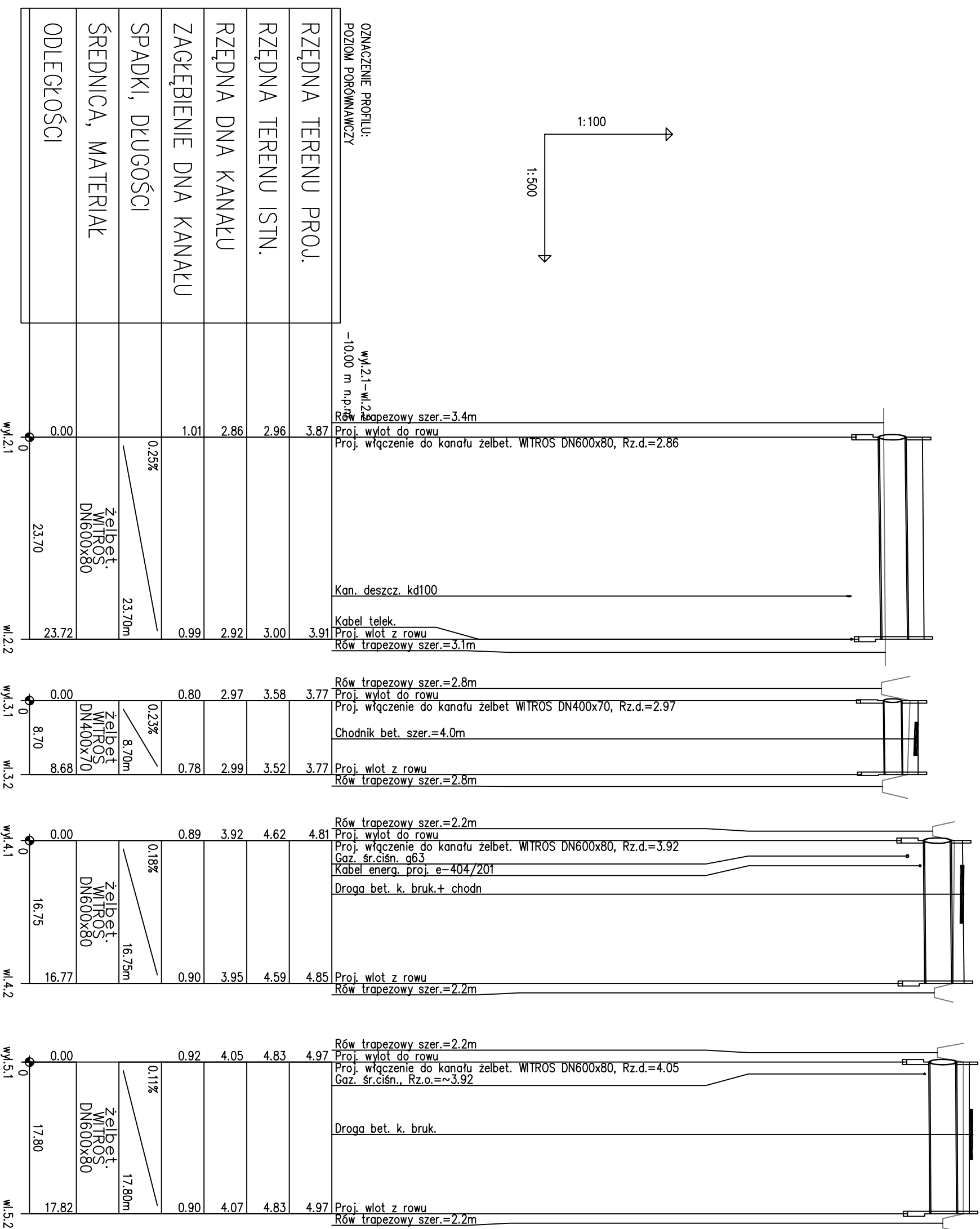


OZNACZENIE PROFILU:  
POZIOM, POKONANWCZY

WYKAZ	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI
WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	WZGLĘDNE WYSOKOŚCI
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32
5.44	5.48	5.57	5.81	5.57	5.53	5.56	5.81	6.27
5.38	5.40	5.50	5.71	5.57	5.44	5.32	5.71	6.16
4.74	4.75	4.78	4.84	4.82	4.83	4.82	4.84	4.95
0.70	0.73	0.79	0.97	0.75	0.70	0.70	0.60	1.32

- usunięcie kolizji
- wg opracowania br. telekom.
- usunięcie kolizji
- wg opracowania br. elektr.

PROJEKT BUDOWLANY	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pętli autobusowej do skrzyżowania z ul. Cicha w Grzybowie	
RYSUNEK	
Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.3	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Monika Machnińska
OPROJEKTOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Doroszkiwicz
WYKONAŁ	mgr inż. Grzegorz Doroszkiwicz
DATA	06.2018
SKALA	1:100/500
NR RYSUNKU	4.3

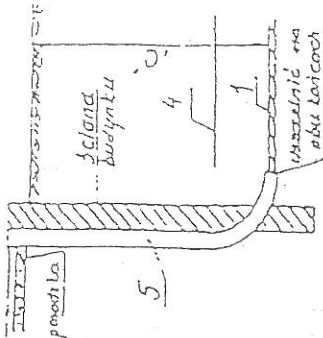


**PROJEKT BUDOWANY**  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3152Z Kolobrzeg-Grzybowo na odcinku od pełni autobusowej do skrzyżowania z ul. Cichą w Grzybowie

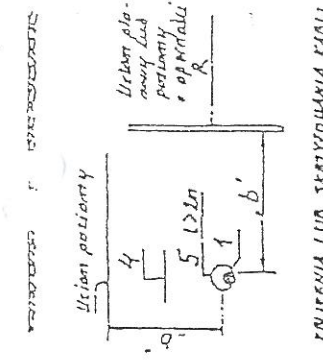
**PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTÓW POD ZIĄZDAMI**

PROJEKTOWA mgr inż. Barbara Sadowska 7-663 002024, e-mail: b.sadowska@pwr.edu.pl tel. 502 188 502	PROJEKTOWA mgr inż. Grzegorz Doroszkiwicz 7-663 002024, e-mail: g.doroszkiwicz@pwr.edu.pl tel. 502 188 502	DATA 06.2018	SKALA 1:100/500	NR RYSUNKU 4.4
--	---	-----------------	--------------------	-------------------





- WYKŁADZENIA**
- kabel
  - piasek
  - gwizdek rozbiór
  - folia uniwersalna
  - ruszta ochronna

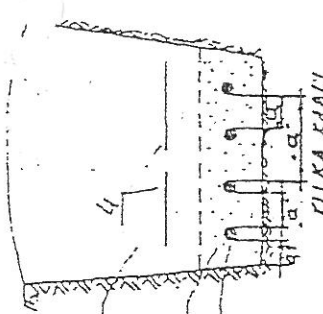
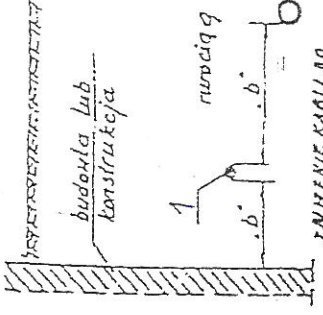


**WŁAZENIE KABLI DO BUDOWLNI LUB KONSTRUKCJI**

Ułożenie poziomy

Ułożenie pionowe

Wskazanie na przelaz



**WŁAZENIE KABLI DO BUDOWLNI LUB KONSTRUKCJI**

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

**WŁAZENIE KABLI DO BUDOWLNI LUB KONSTRUKCJI**

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

**KLASKA KABLI**

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

**PRZEDWYCIĄG KABLI**

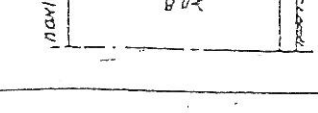
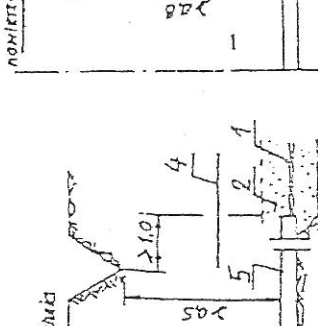
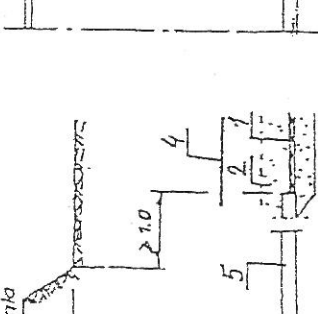
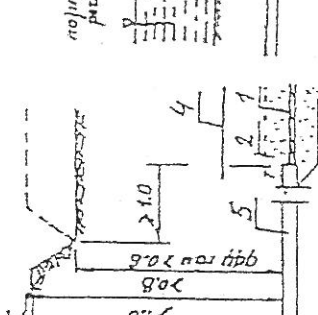
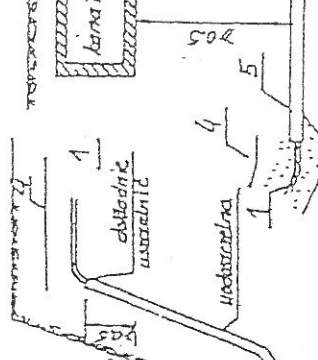
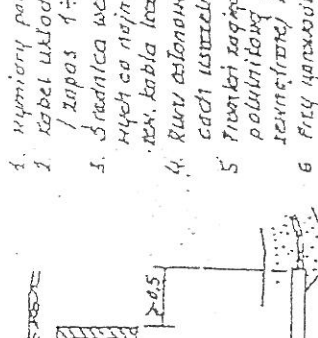
do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV

do 10 kV



- OPIS**
- wymiarowy podano w metrach
  - kabel wkładuje do rury z zapasem 1-2%
  - średnica wewnętrzna rur powinna być co najmniej 1,5 średnicy kabla. Kanał powinien być 50mm szerszy niż przewidywana średnica rury
  - Rura osłona może być wykonana z dowolnego materiału
  - Przewód kabla z izolacją powinna być z rurą przed wykonaniem konstrukcji
  - Przy wprowadzaniu rury do rury należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem
  - Można stosować elementy wykonane z tworzywa sztucznego
  - Całość opracowano wg normy PN-0161/E-05125, E-5EP-5-00

**RYSUnek POMIAROWY**

**SKRZYŻOWANIE Z KANAŁAMI RÓWNIEM, RUCIOŁEM**

**SKRZYŻOWANIE Z FOREM KOŁEJ**

**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ I NAWIĄZEM**

**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ Z RÓWNIEM**

**Autorska Prac. Projekt. B. Santowski K-lin**

Miejscowość	Opole
Ulica	10-go Listopada
Skala	1:50
Imię i Nazwisko	BOGUSŁAW SANTOWSKI
Dziś	06.10.2015
Miesiąc i Rok	15