



Zarząd Dróg Powiatowych
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

SU.252.1.2019.IV

Kołobrzeg, dnia 12.03.2019 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZESTAW PYTAŃ NR 3

Dotyczy postępowania pod nazwą: „Remont drogi powiatowej nr 3341Z Strachomino – Skoczów”

Informujemy, że zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579.) do Zamawiającego wpłynęły zapytania do SIWZ. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1: Czy stosownie do Art. 30 PZP Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy ?

Odpowiedź: W przypadku gdy w SST znajdują się nieaktualne lub wycofane normy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, pod warunkiem, że parametry tych materiałów nie będą gorsze od przewidzianych w SST.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ.

Pytanie nr 3: Zgodnie z zakresem robót podanym w SIWZ remontowany odcinek ma długość około 770 mb, natomiast na planie sytuacyjnym zaznaczony odcinek jest dłuższy, zaczyna się już na istniejącej drodze z kostki kamiennej przy posesji nr 23. W związku z tym wykonawca zwraca się z prośbą o dokładne określenie początku remontowanego odcinka.

Odpowiedź: Przedstawiony Wykonawcom plan sytuacyjny ma charakter poglądowy i zawiera jedynie przybliżoną lokalizację rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych. Zgodnie z SIWZ odcinek przewidziany do remontu rozpoczyna się od nawierzchni brukowej (okolice posesji nr 23 Skoczów) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3329Z Wrzosowo – Ubystawice.

Pytanie nr 4: Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych.

Odpowiedź: W załączeniu Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych – Załącznik nr 11.

Pytanie nr 5: Czy siatka zbrojeniowa ma być użyta na całej powierzchni remontowanej nawierzchni?

Odpowiedź: Tak, siatkę należy wykonać na całej powierzchni jezdni.

Pytanie nr 6: Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie profilu podłużnego drogi w celu dokładnego określenia ilości mieszanki mineralno bitumicznej potrzebnej do ułożenia warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź: Niniejsze zadanie obejmuje wykonanie remontu drogi, w związku z powyższym Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji.

Pytanie nr 7: Zgodnie z planem sytuacyjnym, istniejącą jezdnią miejscami posiada szerokość mniejszą niż 4,5 metra. W związku z tym konieczne będzie odcięcie nieregularnej krawędzi jezdni i wykonanie poszerzenia. Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie konstrukcji poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości.

Odpowiedź: Podana szerokość jest wielkością średnią. Niemniej jednak w obrębie terenu zabudowanego nawierzchnię należy wykonać na całej szerokości istniejącej jezdni aż do krawędzi chodnika.

Pytanie nr 8: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia należy wykonać pobocza i mijanki z destruktu bitumicznego. W związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie grubości konstrukcji pobocza i mijanek.

Odpowiedź: Istniejące pobocza należy wyprofilować do nowej wysokości nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 9: Na wizji lokalnej zauważono pewne rozbieżności pomiędzy stanem istniejącym a planem sytuacyjnym, między innymi na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 21 został wybudowany chodnik ze zjazdami. W związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o aktualizację planu sytuacyjnego.

Odpowiedź: Przedstawiony Wykonawcom plan sytuacyjny ma charakter poglądowy, jego celem jest określenie przybliżonej lokalizacji remontowanego odcinka drogi, i faktycznie nie uwzględnia nowego chodnika. Na prośbę Wykonawcy załączamy plan sytuacyjny odcinka z istniejącym chodnikiem (załącznik nr 12).

Pytanie nr 10: W planie sytuacyjnym oraz SIWZ brak jest informacji na temat wymiany konstrukcji istn. jezdni. Jeżeli podczas realizacji wyjdzie konieczność wymiany całej konstrukcji, to czy Zamawiający uzna te roboty jako dodatkowe?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje potrzeby wykonywania wymiany nawierzchni, a jedynie jej remont opisany w SIWZ.

Pytanie nr 11: W związku z pojawieniem się najnowszych Wytycznych Technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014, które zostały opracowane w oparciu o aktualne procedury jak i doświadczenia Instytutów i Laboratoriów drogowych – zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści wykonanie na przedmiotowym zadaniu mieszanek asfaltowych według wspomnianych dokumentów WT-1 2014 i WT-2 2014, a nie jak to przywołuje SST wg starszych dokumentów WT-1 2010 i WT-2 2010?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno asfaltowych na bazie aktualnych wytycznych technicznych.

Pytanie nr 12: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje destruktem bitumicznym niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż dysponuje wystarczającą ilością destruktu bitumicznego niezbędnego do realizacji przedmiotowego zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska