



ZESTAW PYTAŃ NR 1

Dotyczy postępowania pod nazwą: „Remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3321Z Sianożęty – Ustronie Morskie, na odcinku 500 m” Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2015.2164 ze zm.) udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie grubości poszczególnych warstw nawierzchni jakie należy rozebrać dot. Wymiany nawierzchni wraz z podbudową (dł. 40m i 200m).

Pytanie nr 2:

Czy istniejącą nawierzchnię należy sfrezować? Jeżeli tak proszę podać grubość.

Pytanie nr 3:

W SIWZ podana jest minimalna gr. 3 cm warstwy wyrównawczej AC16W, proszę podać średnią lub maksymalną grubość umożliwiającą oszacowanie likwidacji nierówności i zaniżeń.

Pytanie nr 4:

W SIWZ podana jest minimalna gr. 4 cm warstwy ścieralnej AC11S, proszę podać średnią lub maksymalną grubość.

Pytanie nr 5:

Dot. Regulacji nawierzchni z kostki betonowej dwóch istniejących skrzyżowań, proszę o podanie dokładnego wymiaru regulacji.

Odpowiedź na pytanie 1:

W związku z koniecznością wykonania wymiany nawierzchni wraz z podbudową na wskazanych na planie sytuacyjnym odcinkach nawierzchni, należy rozebrać warstwy bitumiczne i wykonać wykop na głębokość minimum 35 cm od istniejącej nawierzchni (warstwa odcinająca z piasku 20cm i warstwa podbudowy z KłSM (0-31,5) 15cm). Szacunkowa grubość istniejących warstw bitumicznych wynosi około 10 cm.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Rozdział V SIWZ, na całej powierzchni drogi objętej remontem należy wykonać następujące roboty z zakresu remontu nawierzchni:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni, odkrycie krawędzi
 - skropienie emulsją
 - ułożenie warstwy wyrównawczej AC 16W o minimalnej grubości 3cm, w celu likwidacji nierówności i zaniżeń – do uzyskania prawidłowej niwelety i przekroju daszkowego drogi (spadek obustronny 2% z tolerancją $\pm 0,5$ %)
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – minimalna grubość 4 cm
 - regulacja poboczy (uzupełnienie i wyrównanie materiałem kamiennym lub frezem na szerokości 1m)
- Na odcinkach objętych wymianą nawierzchni wraz z podbudową należy rozebrać wszystkie istniejące warstwy bitumiczne - dopuszcza się frezowanie.

Odpowiedź na pytanie 3:

Informujemy, iż grubość warstwy wyrównawczej zależeć będzie od przekroju poprzecznego nawierzchni w danym miejscu. Wykonawca musi zlikwidować warstwę wyrównawczą nierówności istniejącej nawierzchni, oraz przywrócić jej przekrój daszkowy (spadek obustronny 2% z tolerancją $\pm 0,5$ %). Maksymalną grubość tej warstwy Wykonawca powinien oszacować na podstawie wizji w terenie.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby warstwa ścieralna nawierzchni wynosiła minimalnie 4 cm grubości. Przy prawidłowo wykonanej warstwie wyrównawczej – likwidacji nierówności i przywróceniu przekroju daszkowego, grubość tej warstwy nie musi być większa niż 4 cm jednak Zamawiający nie uzna za nieprawidłowe wykonanie tej warstwy jeśli jej grubość będzie większa.

Odpowiedź na pytanie 5:

Informujemy, iż regulacji należy poddać taką powierzchnie kostki, aby nawiązać się do wyremontowanego odcinka drogi likwidując powstały uskok (minimum 7 cm), przy zastosowaniu się do obowiązujących przepisów (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Z poważaniem

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska