

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485



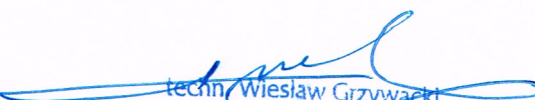
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis : PRZEBUDOWA ULICY LUBKOWICKIEJ W GOŚCINIE.

Obiekt : ODCINEK OD KM 0+000 DO 1+042,90.

Inwestor : POWIAT KOŁOBRZESKI.

Opracował :


techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 rozząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Październik 2015 r.

Kołobrzeg, dnia 21.10.2015 r.



L.dz. RD- 111- 105/15

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Gryfitów 8
78 – 100 Kołobrzeg

Dotyczy: **Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa ulicy Lubkowskiej w Gościnie.**

Odpowiadając na pismo z 21.10.2015 opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Lubkowskiej w Gościnie.

Opiniuję bez uwag.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
insp Waldemar Trzcifski

UZGODNIENIA

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG	Opiniuję bez uwag SPECIALISTA Czesław Malinowski
2	Verte	—
3	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA 30-09-2016 DO DNIA JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWHADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.	ZATWIERDZAM

Z up. STAROSTY

Mirosław Tessikowski
STATOWY CZŁONEK ZARZĄDU POWIATU

Uzgadniam bez uwag i opiniuje pozytywnie Projekt Organizacji Ruchu dla inwestycji p.t. "Przebudowa i budowa drogi - ul. Lubkowickiej w Gościnie wraz z infrastrukturą techniczną na działkach 105/2,105/1,112/2,45/4,46,741/1,145/4,115/54.

INSPEKTOR
DS. BUDOWNICTWA

inż. Wiesław Romański
upr. bud. UAM/71/7210/224/85
ZAL/7210/72/03

URZĄD MIEJSKI
w GOŚCINIE

ul. IV Dyzwizji WP 58, 78-120 Gościno
tel./fax 94 351 25 03

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY LUBKOWICKIEJ W GOŚCINIE.

1. INWESTOR : STAROSTWO KOŁOBRZEG.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Lubkowicka jest ulicą o nawierzchni zróżnicowanej . Pierwszy odcinek od km 0+000 do 0+639 posiada nawierzchnię brukowcową szerokości 4,0 m. Drugi odcinek od km 0+639 do 1+042,90 ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 - 3,2 m. Po obu stronach jezdni spotyka się uszkodzone krawędzie. Długość projektowanego odcinka wynosi 1042,90 m. Brak nawierzchni utwardzonej na wjazdach do przyległych posesji. Brak ciągów pieszych. Wszystkie elementy ulicy wymagają przebudowy. Początek ulicy to droga woj. 162 a zakończenie droga powiatowa nr 0257Z.

Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe i gazowe. Brak jest instalacji odwodnieniowej.

W zasięgu projektowanego odcinka ulicy istnieje następujące oznakowanie :

- | | | |
|----------|---------------------------------|----------|
| - A – 7 | - ustęp pierwszeństwa przejazdu | sztuk 3. |
| - B – 18 | - zakaz wjazdu pojazdów 10t | sztuk 1. |
| - E – 2a | - drogowskaz tablicowy | sztuk 1. |

4. STAN PROJEKTOWANY :

Projektuje się jezdnię dwukierunkową o szerokości jezdni 5,5 m o nawierzchni bitumicznej i jednostronny chodnik szerokości 1,5 m

W km 0+386 i 0+507 przewidziano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m a w km 0+003 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy.

Docelowo wprowadza się następujące dodatkowe oznakowanie pionowe :

- | | | |
|-------------|---|----------|
| - D – 1 | - droga z pierwszeństwem | sztuk 4. |
| - U – 53 | - tablica kierująca | sztuk 2. |
| - D - 6 | - przejście dla pieszych | sztuk 4. |
| - D - 5b | - przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów | szt.1. |
| - C - 13/16 | - ciąg pieszo-rowerowy | sztuk 2. |

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średniej wykonane z folii odbłaskowej typu 2 .

Miejsca ustawienia znaków pokazano na dwóch załączonych ma-

pach a sposób posadowienia określa załączony schemat.

Zastosowane oznakowanie spełnia wymagania zawarte w szczególnych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.)

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie nowego oznakowania związane jest z przebudową ulicy Lubkowskiej.

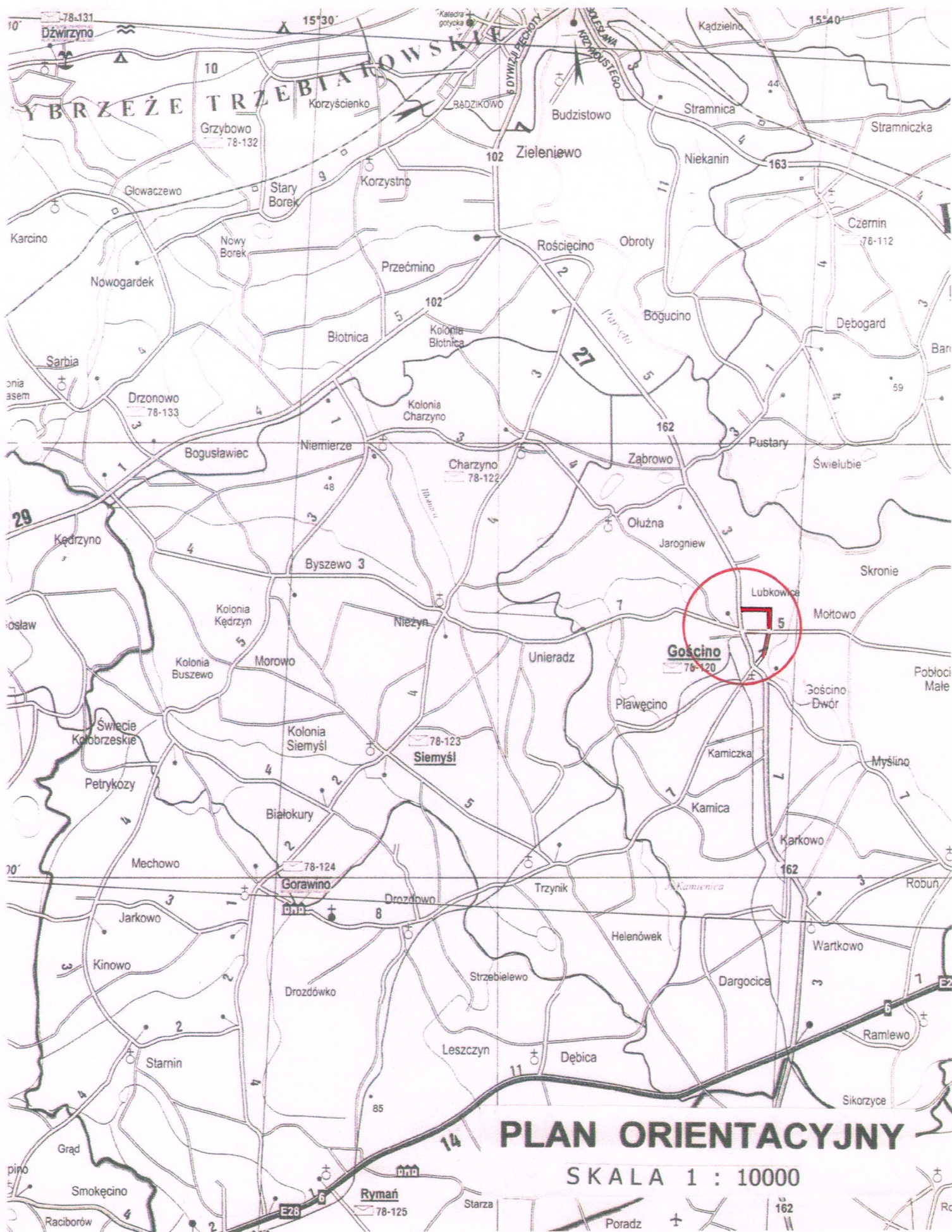
6. ANALIZA RUCHU DROGOWEGO.

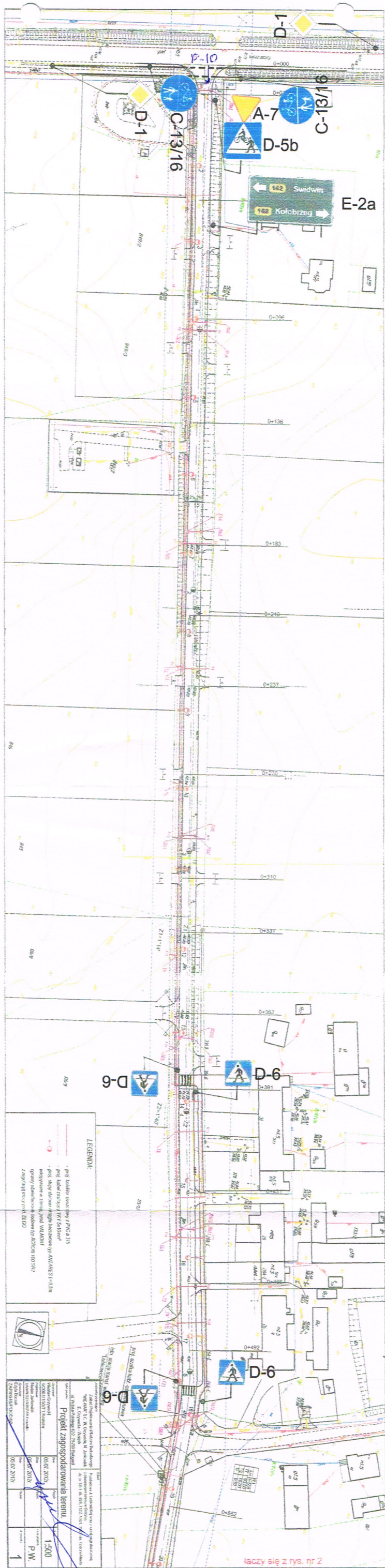
Projektowana ulica ma za zadanie obsługę ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych. Przyjęto na tym odcinku ruch dwukierunkowy. Ulica Lubkowska łączy drogę woj. nr 162 z drogą powiatową nr 0257Z .

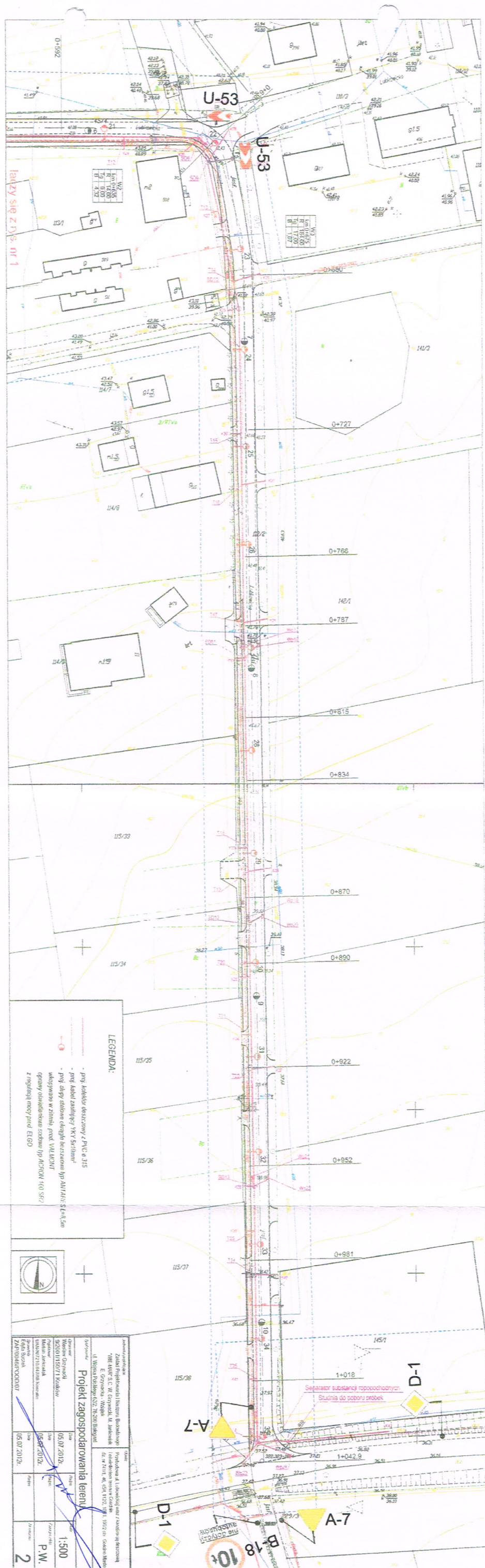
Uwagi ogólne:

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak , chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5

stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków osadzone powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

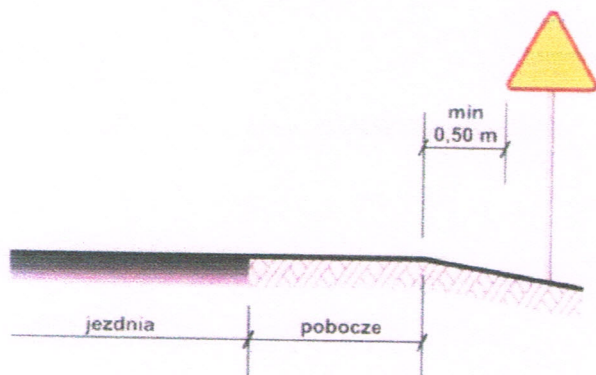






Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



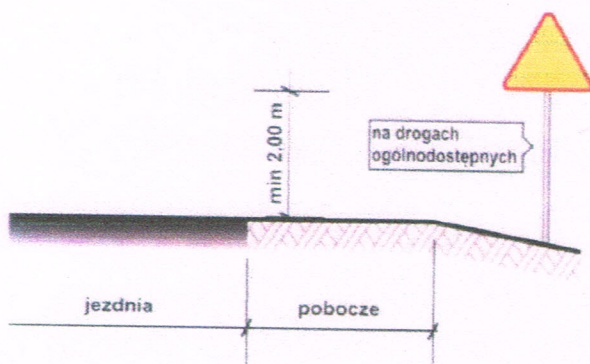
b) na ulicach

UWAGA!

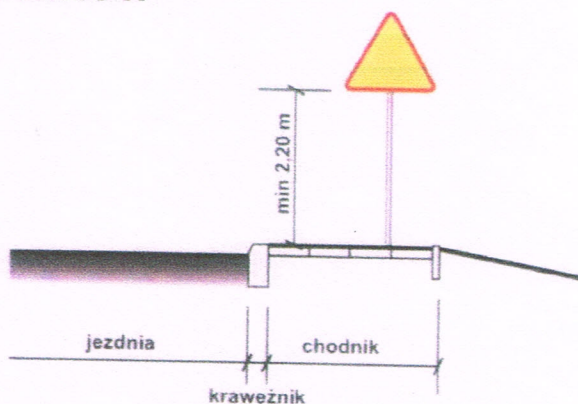
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

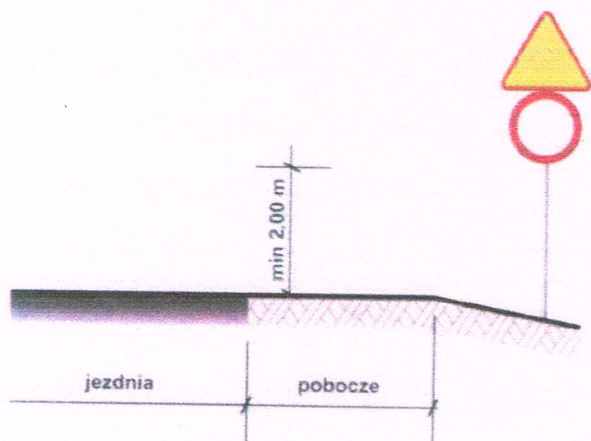
2. Wysokość umieszczania znaków



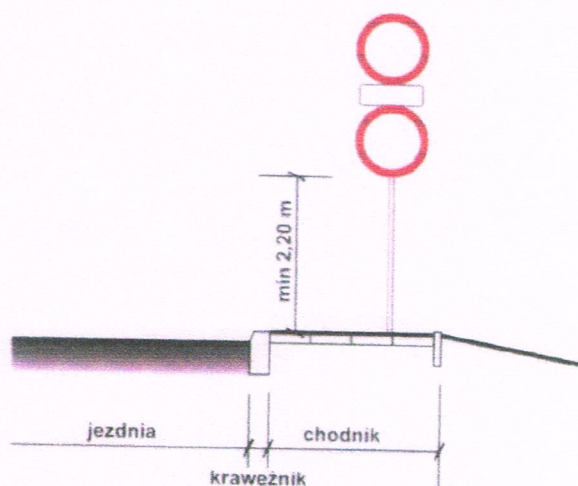
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.