

Kołobrzeg, dn. 18.11.2011 r.

GKI.V.6220.4.2011

DECYZJA NR 4/2011
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz.U.Nr 98 poz.1071 z póź.zmian.),
- art. 75 ust.1 pkt.4, art.84, art. 85 ust. 1 i ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 z póź.zmian.),
- a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. nr 213 poz. 1397/

po rozpatrzeniu wniosku **Przedsiębiorstwa Handlowo Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” mgr inż. Wiesław Kot, ul. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec** działającego z upoważnienia inwestora: Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu z dnia 08.09.2011 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Dębosznica w miejscowości Głowaczewo w ciągu drogi powiatowej nr 0310Z wraz z odcinkami dojazdów dz. nr 697 obręb ewidencyjny Karcino, 145/1, 177/4 obręb ewidencyjny Nowogardek, gm. Kołobrzeg

stwierdza się

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Dębosznica w miejscowości Głowaczewo w ciągu drogi powiatowej nr 0310Z wraz z odcinkami dojazdów dz. nr 697 obręb ewidencyjny Karcino, 145/1, 177/4 obręb ewidencyjny Nowogardek, gm. Kołobrzeg

Uzasadnienie

Dnia 08.09.2011 r. na wniosek inwestora: **Przedsiębiorstwa Handlowo Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” mgr inż. Wiesław Kot, ul. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec** działającego z upoważnienia inwestora: Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu zwrócono się z wnioskiem dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Dębosznica w miejscowości Głowaczewo w ciągu drogi powiatowej nr 0310Z wraz z odcinkami dojazdów dz. nr 697 obręb ewidencyjny Karcino, 145/1, 177/4 obręb ewidencyjny Nowogardek, gm. Kołobrzeg. Wraz z wnioskiem przedłożono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), wypisy z rejestru gruntów i kopię mapy ewidencyjnej terenu planowanej inwestycji oraz mapę zagospodarowania terenu inwestycji.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Zgodnie z ww. rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 04.10.2011 r. wystąpiono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia, uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000, przesądziły:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji. Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa mostu na rzece Dębosznica w miejscowości Głowaczewo, w ciągu drogi powiatowej nr 0310Z, wraz z odcinkami dojazdowymi. Usytuowanie drogi z remontowanym obiektem mostowym w miejscowości Głowaczewo - działki drogowe nr 697 obręb ewidencyjny Karcino, 145/1 obręb ewidencyjny Nowogardek i działka nr 177/4 – woda (rzeka Dębosznica) obręb ewidencyjny Nowogardek. Planowany remont polega na wymianie nawierzchni na moście wraz z wymianą izolacji na powierzchni 62 m² oraz remoncie poboczy mostowych, wraz z wymianą balustrad mostowych. W obrębie mostu przewiduje się umocnienie brzegów rzeki Dębosznica, celem uniknięcia podmywania przyczółków. Remont mostu nie zmieni wielkości przepływu wody. Długość całkowita dojazdów do obiektu, liczy 870 m, szerokość nawierzchni – 5,0 m, co stanowi powierzchnię 4350 m². Na dojazdach przewiduje się udrożnienie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych. Most w rezultacie końcowym nie ulegnie zmianie. Przy przebudowie mostu i dojazdów, nie przewiduje się wycinki drzew oraz zniszczeń szaty roślinnej.

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Projektowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zachodzi zjawisko kumulowania się oddziaływań w danym obszarze.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych.

Nie przewiduje się wykorzystywania zasobów naturalnych podczas realizacji przedmiotowej inwestycji.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

Projektowana technologia remontu mostu i kładki dla pieszych nie wymaga zapotrzebowania w energię elektryczną, ciepłą ani gazową. Dostarczane elementy na budowę są gotowymi prefabrykatami, a niezbędna potrzebna mieszanka asfaltowa do wykonania remontu nawierzchni mostu i dojazdów, dostarczana jest samochodami z wytwórni mas bitumicznych, jako gotowa do wbudowania. Ze względu na ukształtowanie terenu i niwelety drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące rowy przydrożne do rzeki Dębosznicy. Przebudowa mostu i dojazdów nie zwiększy ilości wód opadowych i roztopowych. Odpady powstające w fazie prowadzonych prac remontowych, zostaną przekazane jednostkom specjalistycznym, zajmującym się utylizacją odpadów budowlanych. Odpady tj. butelki po napojach, folie budowlane i worki papierowe itp., powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych, zostaną wywiezione na składowisko odpadów lub przekazane do utylizacji przez odpowiednie firmy. Przyjęta technologia wykonania robót przebudowy mostu i dojazdów, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem inwestora.

- e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior.

Projektowana przebudowa drogi na długości około 600 m przebiega przez tereny o płytkim zaleganiu wód gruntowych – obszary zalewowe rzeki Dębosznica. Inwestycja jest planowana poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior.

- b) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Teren objęty wnioskiem, zlokalizowany jest w granicach obszaru objętego programem Natura 2000 – Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Wybrzeże Trzebiatowskie” (kod PLB320010), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133). W niniejszej ostoi występuje co najmniej 35 gatunków ptaków z załącznika I do Dyrektywy Ptasiej, 14 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków: błotniak łąkowy, błotniak zbożowy, kania ruda, rybołów, sowa błotna. W stosunkowo wysokim zagęszczeniu występują: bocian biały, derkacz i wodniczka. Latem na obszarze pierzą się gęgawy w ilości 100-350 osobników. Największymi zagrożeniami dla niniejszego obszaru są: koszenie trzciny, zarzucanie wypasu, wypalanie, pozyskiwanie ryb, kłusownictwo, wydobywanie torfu, odpady, ścieki, elektrownie

wiatrowe, kempingi, żeglarstwo, zanieczyszczenia wód, poligony, zasypywanie terenu, odwadnianie, tamy-wały, eutrofizacja, drapieżnictwo, penetrowanie siedlisk przez ludzi i zwierzęta domowe. W oparciu o dane, będące w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie ustalono, że w miejscu przewidzianym pod inwestycję i w jej bezpośrednim sąsiedztwie, nie zinwentaryzowano żadnych gatunków ptaków, wymienionych w załączniku I do Dyrektywy Ptasiej. Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na przebudowie obiektu mostowego wraz z odcinkami dojazdów, nie mieści się zatem na liście zagrożeń dla gatunków i ich siedlisk, dla ochrony których wyznaczono obszar objęty programem Natura 2000 pn. „Wybrzeże Trzebiatowskie”.

Działki objęte wnioskiem zlokalizowane są w granicach proponowanego do ustanowienia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego pn. „Pradolina i Dolina rzeki Parsęty”. Celem ochrony jest zachowanie unikalnych walorów różnorodności biologicznej, ochrona regionalnych walorów krajobrazowych, zachowanie stanowisk lęgowych ptaków z Polskiej czerwonej księgi zwierząt, ochrona miejsc rozrodu zespołu ptaków zalewowych łąk w korycie drobnych cieków wodnych jak Błotnica, Stróżka, Wielki Rów i Dębosznicza, ochrona krajobrazu i terenów mokradłowych. Zagrożeniem dla tego obiektu jest wypalanie trawy, wycinka zadrzewień i zakrzaczeń w korycie rzeki, zanieczyszczenia biogenami spływającymi z pól i łąk, kłusownictwo ryb, zakusy somorządowców na regulację koryta rzeki i budowa elektrowni wodnych. Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na przebudowie obiektu mostowego wraz z odcinkami dojazdów, nie mieści się zatem na liście zagrożeń dla gatunków i ich siedlisk, dla ochrony których zaproponowano wyznaczenie ww. obszaru.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia oraz w strefie jego oddziaływania, nie występują stanowiska gatunków chronionych roślin i zwierząt lub ich siedliska lub siedliska przyrodnicze objęte ochroną, a także pozostałe formy ochrony przyrody.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków naturalnych środowiska, gdyż w całości przebiega po śladzie istniejącej drogi i nie wykracza poza wytyczony pas drogowy.

c) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Zgodnie z opracowaniem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie pn. „Roczna ocena jakości powietrza dla województwa zachodniopomorskiego za 2010 r.”, projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

d) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

e) Gęstość zaludnienia.

Projektowana inwestycja jako odcinek drogowy zaczyna się na odcinku 100 m w obszarze zabudowanym i kończy na odcinku 100 m w obszarze zabudowanym. Pozostały odcinek projektowanej inwestycji, przebiega przez obszar niezabudowany.

f) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia oraz w strefie jego oddziaływania, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2), wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek inwestycyjnych. W związku z faktem, że przylegające do pasa drogowego działki, znajdują się pod stałym oddziaływaniem istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i późniejszej eksploatacji, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek inwestycyjnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę zasięgu oddziaływania, gdyż projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi, a jej szerokość nie ulega zmianie.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu, związanego z pracą maszyn budowlanych oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, zapylenie). Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji hałasu, głównie w obrębie przedmiotowych działek. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (niewielka skala inwestycji, mały zasięg oddziaływań na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu opinią sanitarną z dnia 17.10.2011 r. znak: PS-N.NZ-407-04-23/11 odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia oceny – raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób kompleksowy jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody, oraz uwzględniając opinie n.t. braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w postanowieniu znak: WST.K.4240.10.2.2011.KD z dnia 24.10.2011 r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu w piśmie z dnia 17.10.2011 r. znak: PS-N.NZ-407-04-23/11 odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000.

Z tych względów postanawiam jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Kołobrzeg w terminie 14 dni od jej otrzymania
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zmian.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli

wnioskodawca posiada postanowienie organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniały się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik szt. 1: zgodne z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 z późn.zmian.);

Załącznik nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

- ① Przedsiębiorstwa Handlowo Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” mgr inż. Wiesław Kot
ul. Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg
3. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
Rejonowy Oddział w Koszalinie
al. Monte Cassino 2, 75-950 Koszalin
4. strony w obrębie ewidencyjnym Karcino w postaci obwieszczenia
5. strony w obrębie ewidencyjnym Nowogardek w postaci obwieszczenia
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu

z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
inż. Krystyna Mikołajczak

sprawę prowadzi: inspektor Aleksandra Szczypińska tel. 94 35 30 430

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kołobrzeg o środowiskowych
uwarunkowaniach znak: GKI.V.6220.4.2011 z dnia 18.10.2011 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowany remont polega na wymianie nawierzchni na moście wraz z wymianą izolacji na powierzchni 62 m^2 oraz remoncie poboczy mostowych wraz z wymianą balustrad mostowych.

W obrębie mostu przewiduje się umocnienie brzegów rzeki Dębosznica celem uniknięcia podmywania przyczółków.

Remont mostu nie zmieni wielkości przepływu wody.

Rodzaj nawierzchni:

- 1) nawierzchnia drogowa na moście – istniejąca – masa asfaltowa, projektowana – masa asfaltowa.
- 2) Nawierzchnia na dojazdach do obiektu – istniejąca – asfaltowa, projektowana – masa asfaltowa.

Długość całkowita dojazdów do obiektu – łącznie 870 m o szerokości nawierzchni 5,0 m co stanowi powierzchnię 4350 m^2 . Na dojazdach przewiduje się udrożnienie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych.

Most w rezultacie końcowym nie ulegną zmianie. Rozpiętość teoretyczna /rozpiętość w świetle podpór mostu wynosi 8,10/7,60 m. Powierzchnia obiektu mostowego – $62,00 \text{ m}^2$. Skrajnia pozioma na obiekcie 6,20 m. Przy przebudowie mostu i dojazdów nie przewiduje się wycinki drzew oraz zniszczeń szaty roślinnej.

Projektowana technologia remontu mostu i kładki dla pieszych nie wymaga zapotrzebowania w energię elektryczną, ciepłą ani gazową. Dostarczane elementy na budowę są gotowymi prefabrykatami a niezbędna potrzebna mieszanka asfaltowa do wykonania remontu nawierzchni mostu i dojazdów dostarczana jest samochodami z wytwórni mas bitumicznych jako gotowa do wbudowania.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
inż. Krystyna Mikołajczak