

ZESTAW NR 7

dotyczy postępowania pod nazwą:

Przebudowa ulicy Polnej w miejscowości Ustronie Morskie - droga powiatowa nr 0274Z - etap I

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 20.01.2012 r. wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ do powyższego postępowania.

Treść pytania nr 1:

W STWiO na ciągu pieszo – rowerowym występuje kostka betonowa 6x10x20 cm koloru czerwonego a w Dokumentacji Projektowej kostka betonowa 8x10x20 cm koloru czerwonego bez fazy.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Stosować jak w dokumentacji.

Treść pytania nr 2:

W STWiO występują krawężniki uliczne o wymiarach 20x30 cm a w Dokumentacji Projektowej jest krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm i wjazdowy 22x15 cm.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Stosować jak w dokumentacji.

Treść pytania nr 3:

W opisie technicznym Dokumentacji Projektowej występuje warstwa podsypki cementowo – piaskowej na ciągu pieszo – rowerowym i wjazdach o grubości 5 cm natomiast w przekrojach konstrukcyjnych Dokumentacji Projektowej – podsypka cementowo – piaskowa grubości 4 cm.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Stosować jak wskazano na rysunki 4.1 przekroje konstrukcyjne, stanowiącym załącznik do opisu technicznego.

Treść pytania nr 4:

W STWiO w umocnieniu skarp występują płyty ażurowe a w Dokumentacji Projektowej brak jest zaznaczonych miejsc umocnienia płytami ażurowymi jak również brak jest zaznaczenia w planie sytuacyjno wysokościowym miejsc projektowanych skarp mimo iż w legendzie występuje taki rodzaj robót.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

W etapie I występuje jedynie profilowanie i wyrównanie skarp istniejących. Symbolika zawarta w legendzie odnosi się także do etapu II przebudowy, który obecnie nie jest wykonywany.

Treść pytania nr 5:

Czy pod zjazdami stosować rury osłonowe typu AROT.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Tak.

W Z. DYREKTORA
KIEROWNIK SEKCJI
TECHNICZNEJ
mgr inż. Zbigniew Filipow

