

## ZESTAW NR 6

dotyczy postępowania pod nazwą:

### **Przebudowa ulicy Polnej w miejscowości Ustronie Morskie - droga powiatowa nr 0274Z - etap I**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 20.01.2012 r. wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ do powyższego postępowania.

#### **Treść pytania nr 1:**

*Prosimy o skorygowanie Formularza 3.8 do wymogów Rozdziału II pkt 1, ppkt 1.1) dotyczy uprawnień kierownika robót teletechnicznych.*

#### **W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Dotychczasową treść załącznika nr 3.8 do SIWZ „Oświadczenie” zastępuje się treścią zgodnie z Załącznikiem nr 3.8 do niniejszego pisma „Oświadczenie po modyfikacji z dnia 23.01.2012 r.”  
**Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i ustawy PZP, Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie stanowi zmianę SIWZ i Ogłoszenia.**

#### **Treść pytania nr 2:**

*Prosimy o wskazanie zakresu robót teletechnicznych do wykonania w ramach w/w zadania.*

#### **W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Zamawiający wykreśla zapis w SIWZ oraz Ogłoszeniu dotyczący konieczności posiadania kierownika robót telekomunikacyjnych.  
**Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 i ustawy PZP, Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie stanowi zmianę SIWZ i Ogłoszenia.**

#### **Treść pytania nr 3:**

*W km 0+000 do 0+300 po stronie lewej na ulicy Polnej ustawione są krawężniki betonowe, a za nimi wykonany jest chodnik. Wg dokumentacji projektowej na opisywanym odcinku lewa krawędź ulicy powinna stanowić linię prostą. Na podstawie oględzin placu budowy stwierdzono, że istniejące krawężniki nie zachowują liniowości. Czy inwestor przewiduje przebudowę istniejących krawężników i czy ich rzędne są zgodne z rzędnymi przyjętymi w projekcie?*

#### **W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Nie podlegają przebudowie.

#### **Treść pytania nr 4:**

*W pkt. 4.1 SIWZ zakresu robót do wykonania przez Wykonawcę przewiduje się do wykonania w km 0+000 – 0+887,77 ściankę czołową przepustu wraz z wylotem. Na podstawie wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie stwierdzono, że wykonania ścianki czołowej wraz z wylotem wymaga przepust znajdujący się pod drogą w km 0+864. Wg planu sytuacyjnego na opisywanej ścianie należy zamontować balustrady. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o projekt wykonania ścianki czołowej na przepuście w km 0+864.*

**W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Przepust wraz z barierkami ochronnymi wykonać zgodnie z rysunkami nr 4.2, 4.3, 4.4 dla obu stron jezdni.

**Treść pytania nr 5:**

*W pkt 4.1 SIWZ zakres robót do wykonania przez Wykonawcę przewiduje się do wycinki 27 sztuk drzew i 60 m<sup>2</sup> zakrzewienia. Wg planu sytuacyjnego do wycinki przewidziano 12 drzew. Prosimy o określenie rzeczywistej ilości drzew przewidzianych do wycinki.*

**W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Zamawiający przewiduje do wycinki 27 drzew o zróżnicowanym obwodzie.  
W dniu 20.01.2012 r. poprzez modyfikację SIWZ Zamawiający zamieścił na stronie:

- projekt wycinki drzew i zakrzaczeń – załącznik nr 5.9 do SIWZ;
- wykaz drzew i zakrzaczeń do wycinki – załącznik nr 6.0 do SIWZ.

**Treść pytania nr 6:**

*Prosimy o przedstawienie szczegółu wykonania murka oporowego wzdłuż wjazdu do posesji. Na podstawie przekrojów poprzecznych stwierdzono, że rzedne końca wjazdów zlokalizowanych w km 0+460 0+700 strona prawa, będą zawyżone w stosunku do istniejącego terenu o ok.. 40 70 cm. Czy Inwestor przewiduje jakieś rozwiązanie zapewniające skomunikowanie nowobudowanych wjazdów z istniejącym terenem przyległym?*

**W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Należy przewidzieć regulację wysokościową terenów przyległych działek do budowanych wjazdów w miejscach występowania muru oporowego, celem wyeliminowania istniejących różnic między terenem a rzedną końca nowobudowanych wjazdów.

**Treść pytania nr 7:**

*Wg ST nr 04.04.04 Inwestor przewiduje do wykonania podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 16 cm i wytrzymałości po 28 dniach od 2,5 do 5 MPa.*

*Na podstawie przekrojów konstrukcyjnych przewidziano do wykonania następujący układ warstw:*

- Warstwa ścieralna 5 cm
- Warstwa wiążąca 7 cm
- Podbudowa z BA 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Warstwa z piasku 30 cm
- Warstwa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 20 cm

*Prosimy o określenie, gdzie ma być wykonana podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem?*

**W odpowiedzi na zapytanie informujemy:**

Podbudowa zasadnicza i pomocnicza jak wskazano na rysunku 4.1 przekroje konstrukcyjne. Dokumentacja projektowa.

**W Z. DYREKTORA**  
**KIEROWNIK SEKCJI**  
**TECHNICZNEJ**  
mgr inż. Zbigniew Pilgów