

Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

mgr inż Wiesław Kot
ul. Okulickiego 10
78-520 Złocieniec

Tel. fax. (0-94) 36 72 546
tel. kom. 607 600 878
e-mail:wkot@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ OPISOWA

Nazwa inwestycji: Przebudowa mostu na rzece Błotnica w miejscowości Niemierze
w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi.

Obiekt : Przebudowa mostu na rzece Błotnica w miejscowości Niemierze
w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi.

Lokalizacja: Działki drogowe Nr 165/1; 182/1; Obręb geodezyjny 0042 Niemierze,
Działka nr 85 Obręb 0042 Niemierze, działka Nr 187 rzeka Błotnica
obręb 0042 Niemierze, działka Nr 966 Obręb geodezyjny 0038
Charzyno

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8; 78-100 Kołobrzeg

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	<p>PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE I CONSULTINGOWE "PROJEKT" mgr inż. Wiesław Kot ul. Generała Okulickiego 10 78-520 ZŁOCIENIEC tel. (094) 367 2546 Reg. Sądowy Nr 1574-101-51-79</p>
Projektował	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	<p>PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE I CONSULTINGOWE "PROJEKT" mgr inż. Wiesław Kot ul. Generała Okulickiego 10 78-520 ZŁOCIENIEC tel. (094) 367 2546 Reg. Sądowy Nr 1574-101-51-79</p>

Kołobrzeg 2013 r.

Zawartość części opisowej

- 1. Opis techniczny**
- 2. Decyzja oddziaływania na środowisko**
- 3. Decyzja – Pozwolenie wodno prawne**
- 4. Opinia o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**
- 5. Wypis uproszczony z rejestru gruntów**
- 6. Obliczenia i parametry łuków**

Informacja o wprowadzonych zmianach do projektu

budowlanego pod nazwą:

*Przebudowa mostu na rzece Błotnica w miejscowości Niemierze
w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z dojazdami*

Projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej gr. 4 cm SMA11 - parametry mieszanki dla kategorii ruchu KR3,
2. Warstwa wiążąca i warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej AC16W gr. 4 cm - parametry mieszanki dla kategorii ruchu KR3,
3. Warstwa wiążąca na obiekcie mostowym - asfalt lany MA8W gr. 4 cm - parametry asfaltu lanego dla kategorii KR3,
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Krawężniki, oporniki i obrzeża:

Projektowane ławy betonowe wraz z oporami należy wykonać z betonu C12/15.

Projektowane zmiany nie stanowią zmian istotnych i nie wymagają zmiany pozwolenia na budowę w myśl prawa budowlanego (Dz. U. 2017 r. poz. 1332 - prawo budowlane).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kot

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu na rzece Błotnica w miejscowości Niemierze w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi.

Ze względu na zły stan techniczny mostu – przecieki wody oraz zaniżenia nawierzchni na dojazdach do mostu jak również duże podmycie przyczółków projektuje się przebudowę mostu wraz z wykonaniem płyt najazdowych – (przejściowych). Na moście projektuje się montaż nowych barier poręczy zgodnych z wymogami obowiązującej normy.

Projekt przebudowy przewiduje wymianę nawierzchni asfaltowej na moście wraz z wymianą izolacji i remontem płyty pomostowej istniejącego mostu z jej wzmocnieniem oraz wykonanie płyt przejściowych (najazdowych). Dodatkowo projektuje się przebudowę drogi dojazdowej na odcinku Niemierze – Charzyno na łącznej długości ca 800 m

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie wyrównania zaniżeń nawierzchni wraz z jej wzmocnieniem w miejscach mocno spękanych wraz z poszerzeniem do szerokości całkowitej 5,50 m oraz wykonanie nowego dywanika asfaltowego po istniejącym śladzie drogi.

Wykonanie przebudowy mostu wraz z dojazdami poprawi znacznie bezpieczeństwo pojazdów na projektowanym odcinku drogi zwiększając równość nawierzchni i zabezpieczenia na obiekcie mostowym.

Parametry mostu przed przebudową:

- | | | |
|-----------------------------------|---|-------------|
| - szerokość całkowita mostu | - | 7,90 m, |
| - długość całkowita mostu | - | 9,00 m, |
| - szerokość nawierzchni na moście | - | 5,50 m, |
| - szerokość chodników - poboczy | - | 2 x 1,20 m. |

Parametry mostu po przebudowie:

- szerokość całkowita mostu - 8,20 m,
- długość całkowita mostu - 9,00 m,
- szerokość nawierzchni na moście - 6,00 m,
- szerokość chodników - poboczy - 2 x 1,10 m.

Most po przebudowie spełniać będzie warunki obciążenia użytkowego taborem samochodowym klasy „B” wg PN-85/S-10030 – 400kN.

Na czas budowy przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu o ruchu wahadłowym jednym pasem ruchu z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej.

Po wykonaniu przebudowy obiektu mostowego stan konstrukcji ulegnie poprawie oraz osiągnie projektowane wymogi wytrzymałościowe i projektowaną nośność i będzie mógł być oddany do użytku publicznego zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego.

Na projektowanym odcinku dojazdowym nawierzchnia drogowa jest o nierównej zmiennej szerokości i waha się od 5,0 do 5,50 m i posiada pobocza gruntowe. W wyniku przejazdu pojazdów na łukach następuje rozjeżdżanie poboczy. Całość nawierzchni na odcinku drogowym jest mocno zniszczona i posiada siatkowe spękania oraz duże miejscowe zaniżenia i nierówności.

W wyniku przebudowy nawierzchnia drogowa posiadać będzie jednakową szerokość 5,50 m z niewielkimi poszerzeniami o 0,20 m na łukach, Pobocza będą posiadały szerokość 1,25 m z umocnieniem kruszywem łamanym 0-32,5 m na szerokości 0,50m.

Parametry drogi przed przebudową

- Szerokość nawierzchni - 5,0 ÷ 5,50 m
- Szerokość poboczy - 1,0 ÷ 1,30 m

Parametry drogi po przebudowie

- Szerokość nawierzchni - 5,50 m
- Szerokość poboczy - 1,25 m (w tym na 0,5 m utwardzenie kruszywem 0-32,5mm)

2. Podstawa opracowania.

Dokumentacje opracowano na podstawie następujących materiałów:

- Przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji na przebudowę mostu,
- Umowa na wykonanie dokumentacji na przebudowę mostu wraz z dojazdami zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu a Projektantem PHUiC „PROJEKT”
- Plan sytuacyjno wysokościowy – mapa do celów projektowych .
- Mapa sytuacyjno wysokościowa wykonana przez NAVI – GLOB System Informacji Przestrzennej – mgr inż. Maciej Pukaluk ul. Wylotowa 87D/U2, 78-100 Kołobrzeg.
- Pomiar terenowy i inwentaryzacja mostu wykonana przez autora opracowania.
- Uzgodnienia parametrów mostu z Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
- Katalog detali mostowych.

3. Opis istniejącego mostu.

Most w ciągu drogi powiatowej nr 3317 Z w miejscowości Niemierze.

Most usytuowany jest na odcinku drogowym w odcinku łuku poziomego. W profilu podłużnym most położony jest w niewielkim pochyleniu niwelety drogi. Droga o przekroju drogowym z przekrojem poprzecznym daszkowym o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,20 m.

Obiekt mostowy, to jednoprzęsłowy most o długości przęsła 9,00 m o konstrukcji nośnej belkowej typu CZDP o belkach nośnych monolitycznych pełnościennych o szerokości belki 34 cm i wysokości 78 cm. Na belkach ustroju nośnego ułożono prefabrykowane płyty pomostowe o grubości 20 cm. Oraz izolacja z warstw papy na lepiku i nawierzchnia asfaltowa o grubości całkowitej ca 8 cm.

Pobocza mostowe to prefabrykowane płyty żelbetowe wraz z kapą chodnikową zamocowane do konstrukcji mostu poprzez śruby mocujące. Obiekt mostowy w przekroju poprzecznym nie posiada krawężników.

Balustrada na moście typowa z płaskowników stalowych. Most wybudowano na początku lat siedemdziesiątych. Obiekt mostowy zaprojektowano na obciążenie użytkowe klasy 'II' według obowiązujących Norm obciążeniem dla ciągnika K-60.

Inwestor nie posiada dokumentację wykonawczą z czasów budowy obiektu.

Posadowienie obiektu – przyczółki posadowiono na żelbetowych prefabrykowanych palach wbijanych o przekroju 35x35 cm.

Obecny stan techniczny mostu jest zły spowodowany licznymi przeciekami wody przez konstrukcję pomostu i zaniżeniami nawierzchni na dojazdach jednak pozwala na wykonanie przebudowy celem poprawienia jego stanu technicznego a po wykonaniu przebudowy osiągnie oczekiwane wymogi techniczne i pozwoli na bezpieczne prowadzenie ruchu pieszego i kołowego na obiekcie.

a. Fundamenty

Przyczółki posadowione na palach prefabrykowanych żelbetowych o przekroju 35x35 cm wbijanych.

b. Przyczółki

Przyczółki wykonano jako monolityczne żelbetowe pełnościennie o wymiarach 178 x 768 cm posadowiony na palach żelbetowych prefabrykowanych wbijanych. W związku z zaniżeniem terenu bezpośrednio przy przyczółkach zakłada się, że obiekt nie posiada płyt przejściowych najazdowych.

Beton skrzydełek i oczepu przyczółka $R_w-150 \text{ kg/cm}^2$. Na przyczółkach nie stwierdzono żadnych uszkodzeń.

c. Filary

Most jednoprzęsłowy nie posiada podpór w postaci filarów.

d. Nawierzchnia na moście

Nawierzchnia na moście wykonana z 2 warstw masy asfaltowej o grubości:

- | | | |
|------------------------------|---|------|
| - warstwa wyrównawcza | - | 4 cm |
| - warstwa ścieralna | - | 3 cm |
| - Izolacja 2x papa na lepiku | - | 1 cm |

Nawierzchnia asfaltowa na moście jest spękana podłużnie w osi mostu oraz poprzecznie nad dylatacjami. Nawierzchnia na dojazdach na moście posiada duże zaniżenia i miejscami spękania powodujące powstawanie dużych zastoisk wody.

W wyniku nierówności nawierzchni na moście i na dojazdach po opadach deszczu tworzą się duże zastoiska wody, oraz w wyniku spękań nawierzchni i nieszczelności izolacji następują przecieki wody przez konstrukcję płyty nośnej mostu. W wyniku przenikania wody przez nawierzchnię na dojazdach następuje osiadanie gruntu przy przyczółku mostu.

4. Droga

Droga powiatowa Nr 3317Z należy do klasy Z. Droga na dojazdach i na moście jest wykonana w latach 70 i nie została zmieniona.

5. Urządzenia obce

Bezpośrednio przy obiekcie w obszarze prowadzenia robót przebiega sieć wodociągowa, która to podczas wykonywania prac należy w pierwszej kolejności dokładnie zinwentaryzować i odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z załączonym rysunkiem w projekcie wykonawczym. Prace te należy prowadzić przy nadzorze właściciela sieci wodociągowej

Natomiast po lewej stronie mostu znajduje się sieć kanalizacyjna o średnicy 180 mm a po prawej stronie sieć gazowa o średnicy 90 mm i linia telefoniczna lecz znajdują się one poza zakresem robót.

6. Opis projektowanego mostu

Projektuje się przebudowę mostu, która przewiduje rozbiórkę betonowych prefabrykowanych płyt poboczy. Po wykonaniu nadbetonu zbrojonego siatką stalową z prętów o średnicy 10 mm i oczkach 15x15 cm i wykonaniu odpowiedniego spadku poprzecznego w kierunku jezdni – do wykonanych sączków podłużnych i sączków pionowych w obrębie krawężników. Na wykonanej warstwie nadbetonu przewiduje się wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej o grubości > 0,6 cm. Po

zdjęciu nawierzchni asfaltowej i oczyszczeniu starej izolacji pod nawierzchnią przewiduje się wykonanie remontu płyty żelbetowej i wzmocnieniu warstwą betonową z siatkami stalowymi wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej i wykonanie nowej nawierzchni z asfaltu twardo lanego grubości 4 cm i górnej warstwy z betonu asfaltowego jako warstwy ścieralnej z masy SMA grubości 4 cm.

Krawężniki kamienne na całej długości mostu wraz ze skrzydełkami należy ustawić na warstwie podbudowy z kruszywa jednofrakcyjnego 8-16 mm lakierowanego masami żywicznymi z kanalikami zgodnie z Katalogiem detali mostowych – **CHO5.0**.

Na warstwie izolacji wykonać drenaż poziomy z geowłókniny zgodnie z karta katalogową **ODW12**.

Projektuje się ustawienie na gzymsach mostu barier mostowych – barieroporęczy według załączonego rysunku zamocowanego zgodnie z kartą katalogowa **BAR7**. Barieroporęcz występuje jako odcinek barier sprężystych posiadających certyfikat o długości 150 m po każdej stronie drogi.

Listwy barieroporęczy należy przeciągnąć poza obręb mostu na długość całkowitą 150 m według rysunku – nierównomierny rozstaw długości względem barieroporęczy. Listwy bariery sprężystej zakończyć nasadkami prowadnicy. Nawierzchnia na poboczach mostowych w postaci cienkich dywaników z żywic epoksydowych stanowiących równocześnie izolację powierzchniową poboczy.

7. Roboty rozbiórkowe

Po wykonaniu rozkucia poboczy i istniejących nawierzchni asfaltowej należy dokonać oczyszczenia terenu a zebrany gróz wywieźć we wskazane miejsce. Roboty rozbiórkowe należy przeprowadzać starannie i ostrożnie. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu i wód płynących odpadami gruzu betonowego i asfaltowego.

Rozbiórkę poboczy mostowych wykonać na głębokość prefabrykowanych płyt do istniejącej płyty pomostowej z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

Rozbiórkę nawierzchni asfaltowej na moście i wyrównanie na dojazdach wykonać przy użyciu frezarki a uzyskany destruk wbudować w pobocza w miejscach wskazanych przez Inwestora.

8. Płyty przejściowe

Na istniejących korpusach przyczółków wykonać półkę żelbetową zakotwioną w korpusie przyczółka i na niej oprzeć projektowane nowe płyty przejściowe o długości 4,0 m oparte na gruncie i na belce podwalinowej na końcu płyty przejściowej. Pochylenie płyt przejściowych 10% od korpusu przyczółka.

9. Umocnienie skarp i dna rzeki

Odcinek brzegów rzeki jest nieumocniony jednak po przebudowie mostu projektuje się umocnienie brzegów pod mostem w obrębie przyczółków i stożków mostowych. Przewiduje się umocnienie brzegu poprzez wbicie stalowych ścianek szczelnych GZ-4 spiętych góra wieńcem żelbetowym, a przestrzeń między ścianką szczelną a ścianką stalową należy wypełnić betonem celem uzupełnienia ubytków pod przyczółkami powstałymi poprzez podmywanie przyczółków.

Zniszczone brzegi umocnienia rzeki Błotnica należy wyremontować przez umocnienie brzegów 2 x 20 cm kiszka faszynową z umocnieniem darnią na długości 5,0 m. Bezpośrednio przy moście skarpy stożków umocnić kostką betonową typu Polbruk.

10. Odcinki dojazdowe

Projektowany zakres robót na odcinkach dojazdowych obejmuje wykonanie nowej warstwy nawierzchni asfaltowej z masy SMA wraz z wyrównaniem powierzchni masą betonu asfaltowego oraz poszerzenie nawierzchni do szerokości 5,50 m.

Na odcinku o dużych zaniżeniach przewiduje się wzmocnienie poprzez zazbrojenie nawierzchni siatkami polimerowymi oraz podniesienie nawierzchni poprzez wykonanie jej wyrównania kruszywem łamanym o granulacji 0 – 32,5 mm i wykonaniem warstw nawierzchni asfaltowej.

Przewiduje się wykonanie poboczy na całej długości projektowanego odcinka drogi o całkowitej szerokości 1,25 m (0,5 m od nawierzchni z tłucznia kamiennego 0-32,5 mm pozostałą szerokość z gruntów naturalnych z obsianiem trawą).

Na całości odcinków dojazdowych przewiduje się wykonanie regulacji i odtworzenie rowów przydrożnych.

11. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi na całym odcinku projektuje się bez specjalnych urządzeń odwadniających. Odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przewiduje się odprowadzić bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych. Bezpośrednio przy moście przewiduje się wykonanie dwóch ścieków skarpowych odprowadzających wodę opadową i roztopową z powierzchni drogi i mostu bezpośrednio do istniejących rowów i do rzeki Błotnica. Ze względu na niewielką powierzchnie bezpośredniej zlewni i znikome ilości cząstek ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych nie przewiduje się wykonania separatorów.

12. Archeologia

Przy realizacji prac związanych z przebudową mostu zachodzi konieczność wykonania robót ziemnych polegające na wykonaniu wykopu pod płyty przejściowe. W wyniku prowadzonych robót ziemnych może wystąpić odkrycie elementów archeologicznych wobec zaistniałej takiej sytuacji Wykonawca robót zobowiązany jest do natychmiastowego wstrzymania prac i niezwłoczne powiadomienie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie – Delegatura w Koszalinie ul. Zwycięstwa 125.

13. Technologia robót

13.1. Organizacja ruchu drogowego i turystycznego

W czasie robót związanych z przebudową mostu ruch drogowy będzie prowadzony jednym pasem ruchu i sterowany przy pomocy sygnalizacji świetlnej.

Ruch pieszy na czas prowadzenia robót na moście będzie kierowany na przeciwny chodnik oddzielony od ruchu drogowego kołowego.

Dopuszcza się alternatywnie wykonanie tymczasowego obiektu mostowego bezpośrednio przy przebudowywanym obiekcie i przeniesienie ruchu na obiekt tymczasowy i prowadzenie robót na całości obiektu równocześnie lub opracowanie organizacji ruchu z objazdem przebudowy mostu i odcinka drogowego, który może potrwać 1 miesiąc.

Prowadzenie robót inwestycyjnych przebudowy mostu przy projektowanym zakresie robót nie będzie kolidowało z ruchem turystycznym.

13.2. Organizacja prowadzenia robót

Po wykonaniu oznakowania należy rozpocząć roboty rozbiórkowe od demontażu poręczy. Następnie należy wykonać rozkucie płyty pobocza i wykonać demontaż prefabrykowanych płyt pobocza. Uzyskany gróz rozbiórkowy należy wywieźć poza teren prowadzonych robót w miejsce wskazane przez Inwestora. Po wykonaniu tych prac należy wykonać frezowanie nawierzchni na moście. Wszystkie prace rozbiórkowe wykonać starannie i z zachowaniem warunków ochrony środowiska. Materiały pochodzące z rozbiórki mostu takie jak balustrady i gruz itp. należy składować w miejscach wskazanych przez Inwestora.

Następnie wykonać remont płyty wyrównawczej pod nawierzchnią drogową i wykonać nadlewkę betonową na części pobocza i na płycie pomostowej profilując odpowiednie spadki poprzeczne. Po wykonaniu tych prac wykonać izolację na całości płyty i wykonać drenaż podłużny i poprzeczny. W następnej kolejności wykonać montaż krawężników kamiennych na płycie pomostu zgodnie z Kartą katalogową. Ułożyć zbrojenie wypełnienia pobocza i wykonać betonowanie płyty. Wykonać cienkowsarstwową nawierzchnie na poboczu i wymienić nawierzchnie chodników na dojeźcach do mostu.

Zamontować barieroporęcze na moście i na odcinkach dojazdowych.

Przebudowę na drugiej połowie obiektu wykonać w takiej samej kolejności.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Kot

Siemyśl, dnia 08 listopada 2012 roku.

ITR-V.6220.9.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Błotnica przy miejscowości Niemierze w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi, zlokalizowanego na: działkach drogowych nr 165/1, 182/1, 85 i działce wodnej nr 187 obręb Niemierze oraz działce drogowej nr 966 obręb Charzyno, gmina Siemyśl.

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Błotnica przy miejscowości Niemierze w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi, zlokalizowanego na: działkach drogowych nr 165/1, 182/1, 85 i działce wodnej nr 187 obręb Niemierze oraz działce drogowej nr 966 obręb Charzyno, gmina Siemyśl,

UZASADNIENIE

Dnia 12 września 2012 roku wpłynął do Wójta Gminy Siemyśl wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Błotnica przy miejscowości Niemierze w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowym, zlokalizowanego na działkach drogowych nr 165/1, 182/1, 85 i działce wodnej nr 187 obręb Niemierze oraz działce drogowej nr 966 obręb Charzyno, gmina Siemyśl.

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 20 września 2012 r. znak ITR-V.6220.9.2012 zasięgnięto opinię o stwierdzeniu obowiązku sporządzenia raportu i jego zakresu od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu wyraził opinię o odstąpieniu od nałożenia obowiązku sporządzenia oceny – raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia pismem z dnia 01 października 2012 r. znak PS-N.NZ-407-04-26/12 (wpłynęło do tut. urzędu dnia 04 października 2012 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 25 września 2012r., znak: WST-K.4240.262.2012.KD wezwał wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień do

przedłożonej „karty informacyjnej przedsięwzięcia”. Stosowne uzupełnienia przedłożono w dniu 03 października 2012 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu WST-K.4240.262.2012.KD.2 z dnia 04 października 2012 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Siemyśl postanowieniem ITR-V.6220.9.2012 z dnia 09 października 2012 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Wśród uwarunkowań, o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa mostu na rzece Błotnica przy miejscowości Niemierze, w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach drogowych nr: 165/1, 182/1, 85 obręb Niemierze i działce nr 966 obręb Charzyno, a także na działce wodnej nr 187 obręb Niemierze. Planowany remont mostu polega na wymianie izolacji wraz z remontem płyty pomostowej, wymianie nawierzchni oraz remoncie poboczy mostowych i wymianą balustrad mostowych. Remont mostu nie zmieni wielkości przepływu wody. Długość całkowita obiektu mostowego wynosi 9,50 m, szerokość całkowita mostu – 7,85 m, rozpiętość teoretyczna w świetle podpór mostu - 8,26 m, powierzchnia obiektu mostowego – 74,57 m², skrajnia pozioma na obiekcie - 6,20 m. Przy przebudowie mostu i dojazdów nie przewiduje się wycinki drzew oraz zniszczeń szaty roślinnej. Projektuje się przebudowę mostu z zachowaniem istniejącego powierzchniowego systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, poprzez przydrożne istniejące rowy drogowe. Ponadto, planuje się umocnienie brzegów rzeki Błotnica, poprzez wbicie stalowych ścianek szczelnych typu GZ4 spiętych ocepem żelbetowym, w celu zabezpieczenia przyczółków przed podmywaniem oraz utrzymania umocnienia stożków skarpowych umocnionych materiałami naturalnymi – kostką kamienną lub kostką betonową tyłu Polbruk. Nie przewiduje się ustawienia sprzętu i pojazdów bezpośrednio nad ciekim wodnym.

Na działkach drogowych nr 182/1 i 85 planuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z włączeniem do istniejącej nawierzchni asfaltowej na działce drogowej nr 165/1, ograniczonej poprzez ustawienie nowych krawężników betonowych lub wymianę istniejących zniszczonych na nowe. Równocześnie planuje się przebudowę nawierzchni na istniejącej drodze powiatowej na działce nr 966. Przebudowa dojazdów na ww. działkach obejmie wykonanie nowego dywanika asfaltowego na istniejącej nawierzchni asfaltowej, wraz z wzmocnieniem siatką wtopioną w warstwy nawierzchni asfaltowej.

Zaplecze budowy planuje się zlokalizować w ciągu działki pasa drogowego nr 182/1 i placu zatoki autobusowej, na działce nr 85.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie zachodzi przypadek kumulacji oddziaływań.

3. Wykorzystania zasobów naturalnych.

Projektowana technologia remontu mostu nie wymaga zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą ani gazową. Dostarczane elementy na budowę są gotowymi prefabrykatami, a niezbędna potrzebna mieszanka asfaltowa do wykonania remontu nawierzchni mostu i dojazdów, dostarczana będzie samochodami z wytwórni mas bitumicznych, jako gotowa do wbudowania.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

Ze względu na ukształtowanie terenu i niwelety drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące rowy przydrożne do rzeki Błotnicy. Przebudowa mostu i dojazdów nie zwiększy ilości wód opadowych i roztopowych. Odpady powstające w fazie prowadzonych prac remontowych, zostaną przekazane jednostkom specjalistycznym, zajmującym się utylizacją odpadów budowlanych. Odpady tj. butelki po napojach, folie budowlane i worki papierowe itp., powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych, zostaną wywiezione na składowisko odpadów lub przekazane do utylizacji przez odpowiednie firmy. Emitowany hałas i drgania powstające podczas prowadzenia prac, będą krótkotrwałe. Przyjęta technologia wykonania robót przebudowy mostu i dojazdów, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem inwestora. Prace prowadzone będą w porze dziennej.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja planowana jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu na rzece Błotnica. Inwestycja nie spowoduje jednakże zmiany wielkości przepływu wody. Podczas wykonywania prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się ingerencji w istniejące zasoby leśne, przylegające bezpośrednio do działek drogowych nr 966 i 182/1, stanowiących drogę powiatową.

2. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Projektowana inwestycja nie koliduje z formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy obszar wymagający specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Wybrzeże Trzebiatowskie” (kod PLB320010), wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133), zlokalizowany w odległości około 1,5 km na północ od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację względem ww. obszaru oceniono, że przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie mostu na rzece Błotnica wraz z odcinkami dojazdowymi, nie będzie zatem stanowiła zagrożenia dla przedmiotu ochrony ww. obszaru Natura 2000.

3. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

4. Gęstość zaludnienia.

W obszarze przewidywanej inwestycji znajdują się dwa budynki mieszkalne, lecz zlokalizowane poza działką pasa drogowego.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2), wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym i nie przekroczy granic działek drogowych. Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa mostu na rzece Błotnica przy miejscowości Niemierze, w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach drogowych nr: 165/1, 182/1, 85 obręb Niemierze i działce nr 966 obręb Charzyno, a także na działce wodnej nr 187 obręb Niemierze. W związku z faktem, że przylegające do pasa drogowego działki, znajdują się pod stałym oddziaływaniem istniejącej drogi, nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia negatywnie wpłynęła na mieszkańców.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i późniejszej eksploatacji, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę zasięgu oddziaływania, gdyż projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi, a jej szerokość nie ulega zmianie.

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu, związanego z pracą maszyn budowlanych oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, zapylenie). Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji hałasu, głównie w obrębie przedmiotowych działek. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (niewielka skala inwestycji, mały zasięg oddziaływań na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Siemysł w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. mgr inż. Wiesław Kot
PH-UiC „PROJEKT”
78-520 Złocieniec, ul. Generała Okulickiego 10
2. Zarząd Dróg Powiatowych
78-100 Kołobrzeg, ul. Gryfitów 8
3.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie



Z up. Wójta
mgr inż. Andrzej Misiak
Zastępca Wójta

Zwolnione od opłaty skarbowej
- art. 7, pkt 3...
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej.

Korzeniewska

OŚ.6341.122.2012.DT

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 123 ust 2, art. 127 ust 1 i 5, art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.),
- art.104 i 107 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.),
oraz
upoważnienia Starosty Koszalińskiego nr 109/2012 z dnia 21 maja 2012r. do załatwiania spraw w jego imieniu,

orzekam udzielić:

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Powiatowi Kołobrzeskemu - Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg, na wykonanie urządzeń regulacyjnych, w ramach przebudowy obiektu mostowego Błotnica w km 12+400, w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z, w m. Niemierze, gm. Siemyśl, powiat kołobrzeski (dz. nr 187, 182/1 obręb Niemierze, dz. nr 966 obręb Charzyno), tj:

- rozbiórkę umocnienia przyczółków mostu z pali drewnianych o średnicy 15cm w km 12+392-12+408
- wykonanie budowli regulacyjnych w postaci ścianki szczelnej GZ-4 spiętej górą wieńcem żelbetowym po trasie istniejącego umocnienia z pali drewnianych.

Współrzędne geograficzne ścianki szczelnej:

- brzeg lewy w km 12+408: N: 54°526,72"; E:15°31'36,77";
- brzeg lewy w km 12+408: N: 54°526,72"; E:15°31'36,77";
- brzeg prawy w km 12+392: N: 54°526,99"; E:15°31 36,75"
- brzeg prawy w km 12+408: N: 54°526,74"; E:15°31 36,93"

Zobowiązuje się korzystającego z pozwolenia do:

1. zachowania warunków przedsięwzięcia zawartych w operacie wodnoprawnym. stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie niniejszej decyzji,
2. nie zmieniania istniejących stosunków wodnych w wyniku wykonywanych prac zwłaszcza utrudniania przepływu w rzece,
3. usuwania ewentualnych szkód, mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia i ponoszenia za nie pełnej odpowiedzialności,
4. każdorazowego powiadamiania Starostwa Powiatowego w Koszalinie o wszelkich zmianach w trakcie eksploatacji przejścia,

Pouczenie

1. Pozwolenie wodnoprawne nie jest jednoczesnym zezwoleniem na rozpoczęcie jakichkolwiek robót budowlanych,
2. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia od konieczności przestrzegania dalszych wymagań określonych przepisami ustaw - Prawo ochrony środowiska, Ustawy o odpadach i Ustawy o ochronie przyrody.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 05.12.2012 r., znak: SI.4371.271.2012.I, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, wystąpił do Starosty Kołobrzeskiego o pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń regulacyjnych przy moście na rzece Błotnicy. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu jest jednostką organizacyjną Powiatu Kołobrzeskiego, wykonującą zadania powiatu zarządzając drogami powiatowymi. Zgodnie z normą prawną zawartą w art. 127 ust. 7b Prawa wodnego, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, marszałek województwa albo starosta podlega wyłączeniu od załatwienia sprawy, w której jest wnioskodawcą. W związku z powyższym Dyrektor RZGW w Szczecinie postanowieniem znak: NO-5028-62/1/12-eo z dnia 19.12.2012r. wyznaczył Starostę Koszalińskiego do załatwienia sprawy.

W dniu 09.01.2013r., na podstawie art. 10 kpa oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne, zawiadomiono zainteresowane strony oraz podano do publicznej wiadomości fakt wszczęcia postępowania administracyjnego oraz możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag. W zakreślonym terminie nie wpłynęło stanowisko żadnej ze stron postępowania

Przedmiotem zamierzonej działalności jest wykonanie urządzeń wodnych -budowli regulacyjnych w postaci ścianki szczelnej GZ-4 spiętej górą wieńcem żelbetowym w ramach planowanej inwestycji polegającej na przebudowie mostu na rzece Błotnicy w miejscowości Niemierze. W wyniku realizacji inwestycji światło mostu nie ulegnie żadnym zmianom - projektowana ścianka szczelna wykonana zostanie po trasie istniejącego umocnienia przyczółków mostu z pali drewnianych, które przewidziane są do rozbiórki. W ramach przebudowy mostu przewiduje się wymianę nawierzchni asfaltowej na moście wraz z wymianą izolacji i remontem płyty pomostowej z jej wzmocnieniem oraz wykonanie płyt przejściowych (najazdowych). W ramach remontu odcinków dojazdowych zostaną one podniesione poprzez wbudowanie kruszywa łamanego, na którym zostanie wylana warstwa asfaltowa. Pobocze dróg zostanie wyrównane oraz zostanie przeprowadzona gruntowna konserwacja rowów przydrożnych poprzez ich odmulenie. Dla przedsięwzięcia wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (decyzja Wójta Gminy Siemyśl znak: ITR-III.6730.35.2012 z dnia 04.12.2012r.).

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225 poz. 1635) Wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, za pośrednictwem Starosty Koszalińskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. ZDP w Kołobrzegu
2. ZZMiUW w Szczecinie
3. Urząd Gminy w Siemyślu
4. O PZW Koszalin
5. a/a

Do wiadomości:

1. RZGW Szczecin – kataster wodny

Z up. STAROSTY

Dariusz Tkacz
Główny Specjalista

Miejsce i data: **Kołobrzeg, 05.12.2012**

**Starostwo Powiatowe
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg**

**OPINIA GN.6630.590.2012
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa mostu na rzece Błotnica w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi,**

Lokalizacja:

NIEMIERZE gm. Siemyśl, dz.: 85, 165/1, 182/1, 187, CHARZYNO gm. Siemyśl, dz.: 966

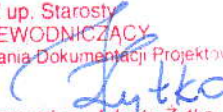
Dla: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU
78-100 Kołobrzeg ul. Gryfitów 8

Na zlecenie z dnia 24.10.2012

Data wpływu: 26.10.2012 (uzupełniono 05.12.2012)

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia do projektu: Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.590.2012** z dnia **30.10.2012**

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
upr. G.G.K. Nr 18562, zakres 1

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.590.2012

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa mostu na rzece Błotnica w ciągu drogi powiatowej nr 3317Z wraz z odcinkami dojazdowymi**

Lokalizacja: **NIEMIERZE gm. Siemyśl**

Projektant: **WIESŁAW KOT**

Inwestor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU
 78-100 Kołobrzeg ul. Gryfitów 8**

Z up. Starosty
PRZEWOZNICZĄCY
 Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Proj.
[Signature]
 Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
 upr. GGK. Nr 18562, zakres 1

Zo zgodność z oryginałem

Na podstawie zlecenia z dnia **24.10.2012** Data wpływu do ZUDP: **26.10.2012**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(u)

uzupełniono 05.12.2012

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>G.EN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karlino 78-230 Karlino, ul. Koszalińska 96 B tel. (094) 312-08-70, fax (094) 312-08-77 NIP 669-050-27-73, REGON 330017264 Infolinia (0) 801 429 429</p> <p>gazownicza</p>	<p><i>Uzgodniono z uwagami, jak w załączniku</i></p> <p>G.EN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karlino z-ca Dyrektora Oddziału <i>[Signature]</i> Bogdan Kuchta</p> <p>05.11.2012</p>
<p>Energa Operator SA Oddział w Koszalinie Region Dystrybucji w Kołobrzegu ul. Polna 3 78-100 Kołobrzeg NIP 583-000-11-20</p> <p>energetyczna</p>	<p>30.10.2012</p> <p><i>Przebieg z uwagi na wykorzystanie w pobliżu kabla energetycznego należy prowadzić w tunelu.</i></p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej <i>[Signature]</i> Grzegorz Pękut</p>
<p>telekomunikacyjna</p>	<p>TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. dz.590..... 201 ...2..... r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 1, 2, 3, 6, 9, 13. wg przekazanego załącznika</p> <p><i>Kołobrzeg 30.10.12</i> Mirosław Kaczorek Miejsowość Data Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p>
<p>"MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ZS. TECHNICZNYCH Rafał Kujda</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p><i>Uzgodniono 30.10.2012.</i></p> <p><i>Uzgadnia się z uwagi na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonaniu prac w obszarze istniejącego wodociągu.</i></p> <p><i>1-9.12.2012.</i></p>

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>drogowa</p>	<p>Droga powiatowa</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej <i>Jytko</i> Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK, Nr 18562, zakres 1</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p>
<p>ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg T +48 94 357 57 56</p> <p>energetyczna (oświetlenie drogowe)</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>Kierownik Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg <i>[Signature]</i> mgr inż. Andrzej Filipowski Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p>
<p>Siemysł Urząd Gminy</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. Andrzej Misiak Zastępca Wójta</p>
<p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kołobrzeg</p> <p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO <i>[Signature]</i> inż. Danuta Jabłońska</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>PODINSPEKTOR <i>[Signature]</i> Danuta Grabowska</p>
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>SPECJALISTA <i>[Signature]</i> Czesław Malinowski</p>
<p>Przewodniczący ZUDP</p>	<p>Uzgodniono</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej <i>Jytko</i> Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK, Nr 18562, zakres 1</p>

CZŁONKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Protokół Nr 6630.590 / 2012
uzgodnienia dokumentacji projektowej

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.

uzgodnienie nr data *05.11.2012*

dot. *Przebudowa sieci*

na obszarze B. Karłino

WARUNKI UZGODNIENIA:

Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań z siecią
gazową należy wykonać ręcznie z zachowaniem
bowiązujących przepisów i norm.

Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić
sterennie na podstawie przekopów próbnych.

Pewne koszty związane z usuwaniem
szkodzeń na sieci gazowej zaistniałych w czasie
budowy lub terminie 1 roku od czasu zakończenia
budowy obciążają inwestora lub wykonawcę budowy.

Wzajemnie na 7 dni przed rozpoczęciem robót
w Obszarze Karłino, tel. (094) 312-08-70

10-100 Karłino, ul. Koszalińska 96 A

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Dodatkowe ustalenia *Skryżowania*

2. siłowa gazowa z ty. sieci do celów
w. przy. padku... obniżenie terenu

przewodniczący
Karłino, dn.

posadowsiana gazociągu

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektów

(Żytka)
Geodeta Uprawniony Jolanta Żytka
upr. GGK. Nr 18562, zak. nr 1

za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE W KOLUBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOLUBRZEŻ

4/4

Kołobrzeg, 30.10.12.

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 590/2012

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Mirosław Kaczorek
(imię i nazwisko)

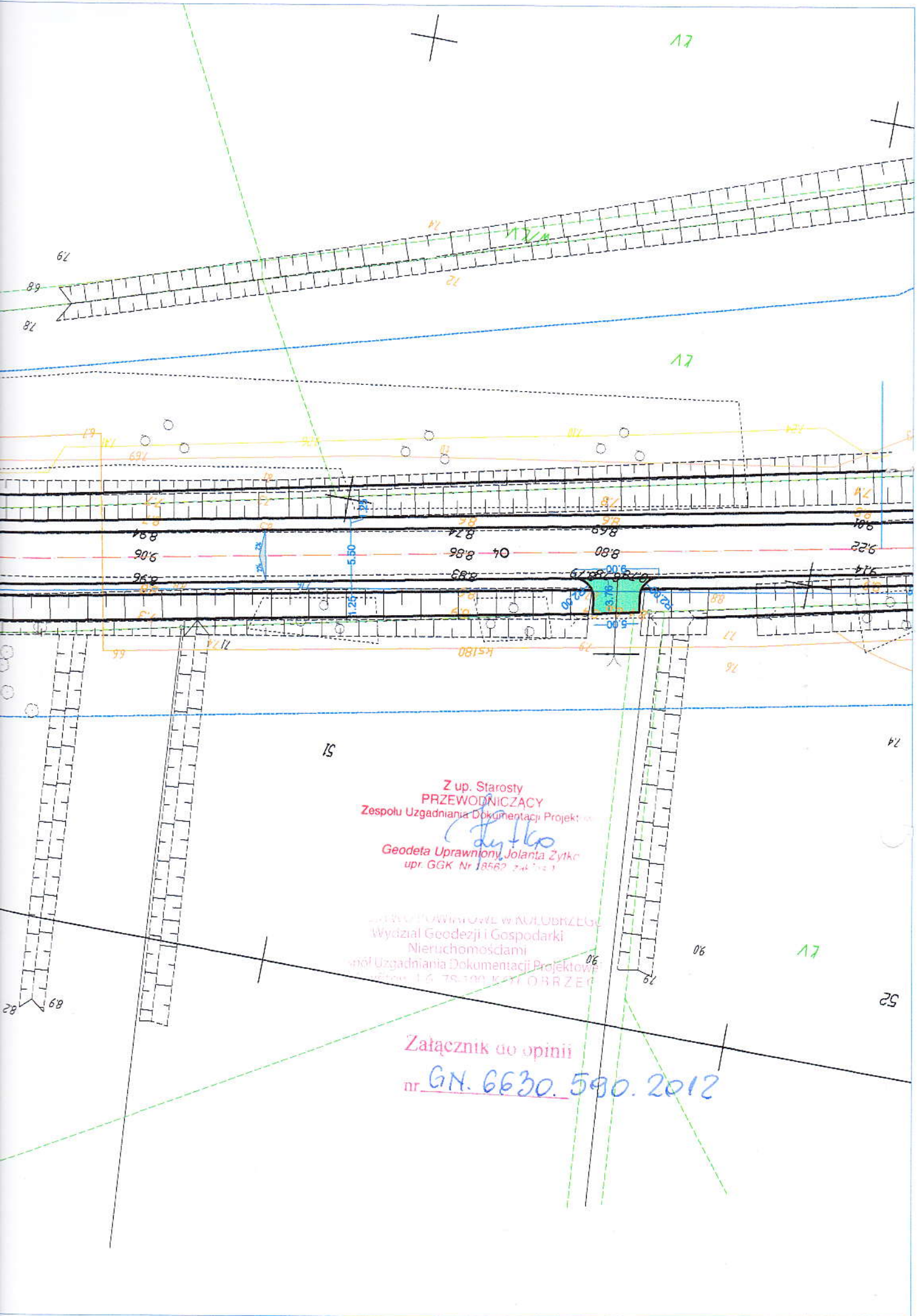
943 126 580
(telefon)

Z up. Starosty
PRZEWODNICZACY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Zytka
upr. GGK. Nr 18562, zakres 1

Zo zgodność z oryginałem

POWIATOWE W KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Piłsudskiego 4-6 78-100 KOŁOBRZEG



Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Jolanta Żytko
Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
upr. GJK Nr 18562, Zak. 102.1

WYDZIAŁ WYMIAROWE W AULUBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. 1.6 78-100 KATY OBRZEJE

Załącznik do opinii
nr GN. 6630. 590. 2012

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH																
<p> obręb : Niemierze dz: 83,85,966 gmina/miasto : gm.Siemyśl powiat : kołobrzeski woj. Zachodniopomorskie SKALA : 1:500 Układ współrzędnych : '2000' Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt '86 </p>	<p> NAVI - GLOB Systemy Informacji Przestrzennej mgr inż. Maciej Pukałuk ul.Wylotowa 87D/U2 <u>78-100 Kołobrzeg</u> </p>															
<p> Kierownik roboty: Jacek Maćkiewicz Upr. nr 13880 ul. Koniecpolskiego 14C/9, 78-100 Kołobrzeg tel. 601 778 512 </p>	<p> Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG nr: 062-206/2012 Dz. nr: 5210/2012 </p>															
<p> Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.25.22.2.1;5.215.25.22.2.2;5.215.25.22.2.3;5.215.25.22.1.4;5.215.25.22.3.2 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic) </p>	<p> W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr : 322.312.1148;322.312.1149;322.312.1150 podlegające ochronie na podst. art. 15, art.48 ustawy Prawa Geodezyjne i Kartograficzne Granice działek i użytków gruntowych wniesiono na podstawie merytorycznej mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różnie z przedstawionym. Stan działek na dzień: 18-09-2012 </p>															
<p> Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: e-855/2008 </p>	<p> W zakresie opracowania grunty nie są obciążone służebnościami gruntowymi. (Rozporządzenie Ministra S.W.i A. z dn. 09-11-2011r. Rozdz.5 § 80 pkt.4) </p>															
<p> Metoda sporządzania mapy: skanowanie, kalibracja, montaż z matrycy mapy zasadniczej, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa </p>	<p> Mapę opracowała: Aleksandra Kluska </p>															
<p> Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi 1. Typ nośnika: CD </p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">Nazwa pliku</th> <th style="width: 30%;">Wielkość</th> <th style="width: 30%;">Data utworzenia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>niermierze.DXF</td> <td>2 915 453B</td> <td>20-09-2012</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia	niermierze.DXF	2 915 453B	20-09-2012									
Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia														
niermierze.DXF	2 915 453B	20-09-2012														
<p> Informacje dodatkowe: 1. ——— - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.). 3. Mapa nada się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.). 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. </p> <p> Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. </p> <p> Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20-09-2012 </p>	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: red;"> STAROSTA KOŁOBRZESKI WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI </p> <p style="font-size: small;"> W obszarze oznaczonym linią — — — — — osobne aktualizacji fasci mapy zasadniczej. Dokumenty z por. 2012-09-28 do Zarządu powiatu kołobrzeg dnia 2012-09-28 z załącznikami: 062-206/2012 Najnowsza mapa może służyć do celów projektowych. Opracowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przy użyciu urządzeń pomiarowych, uprzednio do wytyczenia przy geodezyjnych kołobrzeg dnia 2012-09-28 </p> <p style="text-align: right; font-weight: bold; color: red;"> Z up. STAROSTY Urszula Mrózowska INSPEKTOR </p> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;"> Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami). </p>															

DOKUMENT AUTORYZACYJNY MAPY W POSTACI NUMERYCZNEJ	Nazwa, adres i dane kontaktowe jednostki wykonawstwa geodezyjnego NAVI - GLOB System Informacji Przestrzennej mgr inż. Maciej Pukałuk ul. Wylotowa 87D/U2, 78-100 Kołobrzeg												
Woj. zachodniopomorskie Powiat : kołobrzeski Jedn.ewidencyjna : Siemysł obręb: Niemierze Obiekt: dz.83,85,966	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej zgłoszonej w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu pod numerem KERG 062-206/2012 Ks. rob. : 5210/2012												
SKALA : 1 : 500	Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym linią : --- --- --- --- --- --- ---												
MAPĘ WYKONAŁ : NAVI - GLOB Systemy Informacji Przestrzennej mgr inż. Maciej Pukałuk ul. Wylotowa 87D/U2, 78-100 Kołobrzeg tel/fax: 094 3554915, 6-606 271 234 www.naviglob.pl NIP: 521-454-02-80	Powierzchnia aktualizacji 3.4929 ha												
Układ współrzędnych płaskich : 2000 strefa 5, wysokościowy poziom odniesienia : Kronsztadt 1986,													
Opracowanie znajduje się na 1 nośniku danych typu CD-R, stanowiącym jeden komplet mapy													
Ilość przekazywanych kompletów nośników dla zamawiającego : 1													
Ilość przekazywanych kompletów nośników dla Starostwa Powiatowego : 1													
ZAWARTOŚĆ NOŚNIKA : - pliki mapy w formatach : DXF <table border="1" data-bbox="756 831 1356 1032"> <thead> <tr> <th>L.P.</th> <th>Nazwa folderu/ plików</th> <th>Wielkość (B) folderu/plików</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>FOLDER: Siemysł</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>niemierze.dxf</td> <td>2 915 453</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Łączna zawartość płyty</td> <td>2 916 067</td> </tr> </tbody> </table>		L.P.	Nazwa folderu/ plików	Wielkość (B) folderu/plików	1	FOLDER: Siemysł		1.1	niemierze.dxf	2 915 453		Łączna zawartość płyty	2 916 067
L.P.	Nazwa folderu/ plików	Wielkość (B) folderu/plików											
1	FOLDER: Siemysł												
1.1	niemierze.dxf	2 915 453											
	Łączna zawartość płyty	2 916 067											
Nośniki danych mają zakończone multiseseje : TAK													
Na etykiecie każdego oryginalnego nośnika znajdują się : określenie położenia obiektu (gmina, obręb, działka), pieczęć firmowa wykonawcy opracowania, pieczęć Starostwa Powiatowego, pieczęć za zgodność z oryginałem oraz numer KERG													
Nośniki z numerowanymi kolejno numerami od {CD nr 1} do {CD nr 2}, przy czym pierwszy znajduje się w powiatowym zasobie geodezyjnym													
Dokument wystawiono w 2 egzemplarzach po jednym dla każdego kompletu nośników.													
Tylko oryginalnie poświadczona płyta wraz z oryginałem niniejszej autoryzacji stanowią rękojmię zgodności danych przyjętych do Państwowego Zasobu Geodezyjno-Kartograficznego													
Zakaz nieautoryzowanego kopiowania nośników w części jak i w całości pod rygorem złamania praw autorskich													
W zakresie opracowania grunty nie są obciążone służebnościami gruntowymi. (Rozporządzenie Ministra S.W.i A. z dn. 09-11-2011r. Rozdz.5 § 80 pkt.4)	GEODETA UPRAWNIONY Jacek Maćkowiak Nr upr. 13880 ul. Konicpolskiego 14C/9, 78-100 Kołobrzeg tel. 601 778 512 Data, pieczęć i podpis kierownika jednostki wykonawstwa prac geodezyjnych i kartograficznych												
W obszarze objętym opracowaniem mapa zawiera wszystkie obowiązujące projekty sieci uzbrojenia technicznego 28.09.2012 Miejscowość, data, imię i nazwisko, stanowisko, podpis	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> STAROSTA KOŁOBRZESKI WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasobowej. Dokumenty z portfolio uprzednio zgłoszone do zasobu powiatowego w dniu 2012-09-28 i zarejestrowano pod nr 062-206/2012. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyższe przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych Kołobrzeg, dnia 2012-09-28 (pieczęć powiatowa, pieczęć starostwa) </div> Pieczęcie i poświadczenie powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego												

Z up. STAROSTA
 Urszula Maćkowska
 INSPEKTOR

Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Gryfitów 4-6, tel/fax (94) 353 01 60
78-100 Kołobrzeg

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: kołobrzeski
Jednostka ewidencyjna: Siemyśl [320806_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.10.2012 09:31:44 według stanu na dzień: 25.10.2012 09:31

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Forma władania i udział		Osoba i adres					
Niemierze [Nr 0042]	1	85	G3	0.15	KO1L/00049589/2	-	320806_2.0042.85
Identyfikator: 320806_2.0042.85							
1/1 właściciel	GMINA SIEMYŚL siedziba: ul. Kołobrzeka 14, 78-123 Siemyśl						
1/1 gospodarz zasobem nieruchomości	WÓJT GMINY SIEMYŚL siedziba: -						
Niemierze [Nr 0042]	1	165/1	G70	6.28	KO1L/00021678/1	DR.NR 17110	320806_2.0042.165/1
Identyfikator: 320806_2.0042.165/1							
1/1 właściciel	POWIAT KOŁOBRZESKI siedziba: pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg						
1/1 zarządca trwały	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU siedziba: ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg						
Niemierze [Nr 0042]	1	182/1	G70	0.63	KO1L/00021678/1	DR.NR 17112	320806_2.0042.182/1
Identyfikator: 320806_2.0042.182/1							
1/1 właściciel	POWIAT KOŁOBRZESKI siedziba: pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg						
1/1 zarządca trwały	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU siedziba: ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg						
Niemierze [Nr 0042]	1	187	G46	4.21	KO1L/00046804/5	RZ. BŁOTNICA	320806_2.0042.187
Identyfikator: 320806_2.0042.187							
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA						
1/1 zarządca trwały	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO siedziba: -						

Ilość działek na wypisie: 4

Suma powierzchni działek: 11.27 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

INSPEKTOR
mgr inż. Zbigniew Markowski

Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Gryfitów 4-6, tel/fax (94) 353 01 60
78-100 Kołobrzeg

Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: kołobrzeski
Jednostka ewidencyjna: Siemysł [320806_2]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 25.10.2012 09:37:28 według stanu na dzień: 25.10.2012 09:37

Obszar	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Forma władania i udział		Osoba i adres					
Charzyno [Nr 0038]	255	966	G281	0.75	KO1L/00021678/1	DR.NR 17112	320806_2.0038.966
Identyfikator: 320806_2.0038.966							
1/1 właściciel	POWIAT KOŁOBRZESKI siedziba: pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg						
1/1 zarządca trwały	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU siedziba: ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg						

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.75 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

INSPEKTOR

mgr inż. Zbigniew Markowski

W1

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 5534194,768 rzędna 5995496,084
2. odcięta 5534353,369 rzędna 5995590,194
3. odcięta 5534343,544 rzędna 5995583,674
4. odcięta 5534444,058 rzędna 5995687,279

Obliczony wierzchołek kąta załamania: odcięta 5534345,123 rzędna 5995585,301

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 172,760

PKP1 0 + 132,836

PLK1 0 + 159,336

ŚLK1 0 + 172,586

KŁK1 0 + 185,836

PKP1 0 + 212,337

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,8707

Promień R = 200,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

Klotoida

Długość łuku klotoidy L = 26,500

Długość stycznnej całkowitej To = 39,924

Długość stycznnej głównej Tg = 26,528

Długość stycznnej długiej TD = 17,671

Długość stycznnej krótkiej Tk = 8,837

Długość normalnej N = 0,586

Odcięta końca klotoidy X = 26,489

Rzędna końca klotoidy Y = 0,585

Parametr klotoidy a = 72,802

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 26,500

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 39,671

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,899

Długość strzałki Z = 1,916

Odcięta środka koła Xs = 13,248

Rzędna środka koła Ys = 200,146

Kąt łuku kołowego (grady) = 8,435

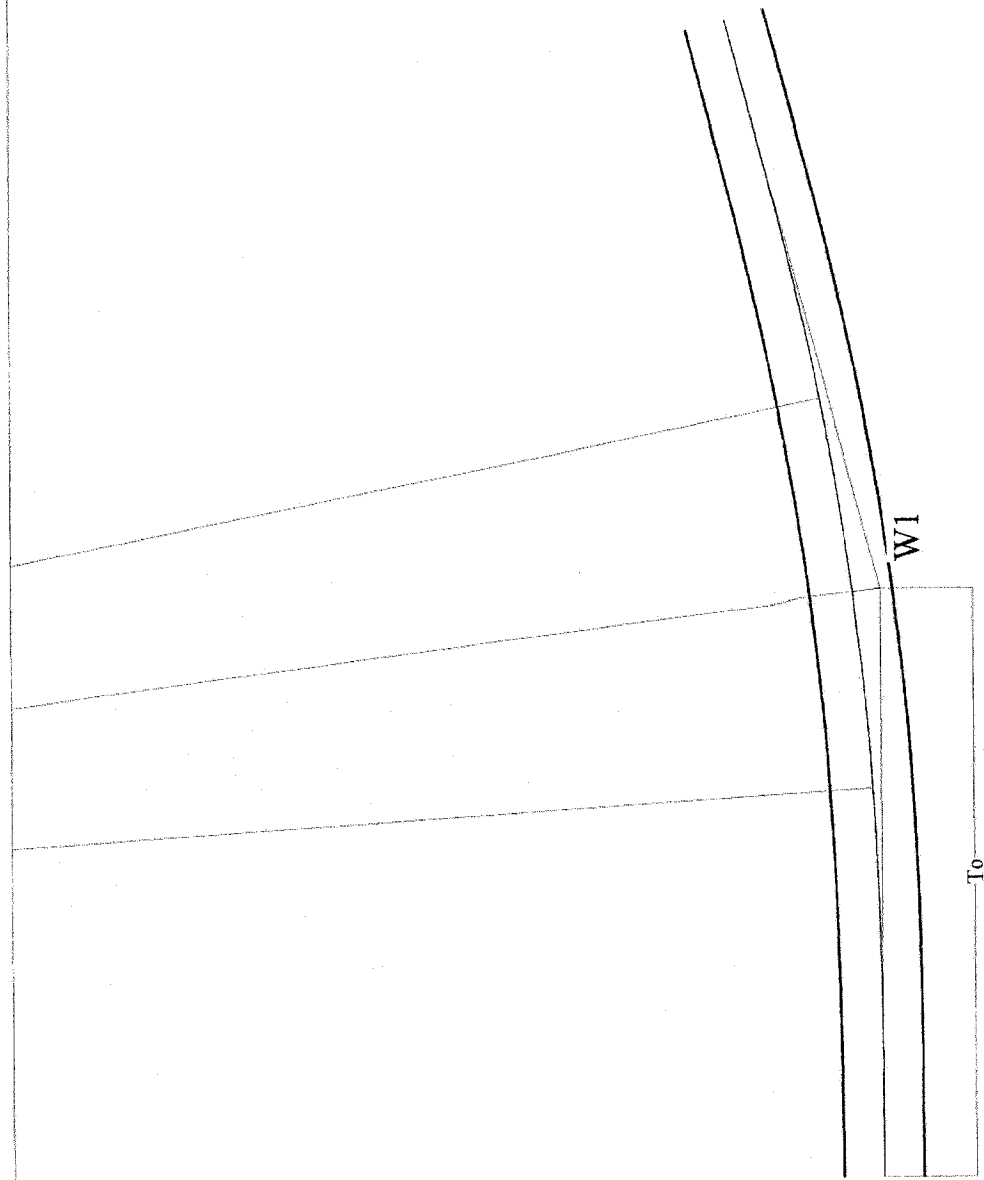
Poszerzenie wewnętrzne = 0,200

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni		Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna	X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750	26,489	0,585	2,950	2,750
4,240	0,002	2,782	2,750	28,044	0,694	2,950	2,750
6,625	0,009	2,800	2,750	29,598	0,816	2,950	2,750
8,480	0,019	2,814	2,750	31,151	0,949	2,950	2,750
10,600	0,037	2,830	2,750	32,703	1,095	2,950	2,750
13,250	0,073	2,850	2,750	34,254	1,252	2,950	2,750
15,899	0,126	2,870	2,750	35,803	1,422	2,950	2,750
18,283	0,192	2,888	2,750	37,352	1,604	2,950	2,750
19,873	0,247	2,900	2,750	38,898	1,798	2,950	2,750
21,196	0,300	2,910	2,750	40,444	2,004	2,950	2,750
22,255	0,347	2,918	2,750	41,987	2,222	2,950	2,750
23,050	0,385	2,924	2,750	43,529	2,452	2,950	2,750
23,843	0,427	2,930	2,750	45,069	2,694	2,950	2,750
24,505	0,463	2,935	2,750	46,607	2,948	2,950	2,750
25,166	0,502	2,940	2,750	48,143	3,214	2,950	2,750
25,695	0,534	2,944	2,750	49,677	3,492	2,950	2,750
26,092	0,559	2,947	2,750	51,208	3,782	2,950	2,750
26,489	0,585	2,950	2,750	52,738	4,084	2,950	2,750



Łuk kołowy z kłotoidami

Skala 1:500

$T_0 = 39,924$ m

$R = 200,000$ m

Kąt zwrotu γ (grady) = 16,8707

Szerokość jezdni = 5,500

Przechyłka (%) = 6,000

Rzędne skrajne jezdni względem rzędnych niwelety (na odcinku przejściowym)

Odległość		Rzędne strony	
		Lewej	Prawej
%	m	m	m
0	0,000	-0,055	-0,055
5	1,325	-0,044	-0,055
10	2,650	-0,033	-0,055
15	3,975	-0,022	-0,056
20	5,300	-0,011	-0,056
25	6,625	0,000	-0,056
30	7,950	0,011	-0,056
35	9,275	0,022	-0,056
40	10,600	0,033	-0,057
45	11,925	0,044	-0,057
50	13,250	0,055	-0,057
55	14,575	0,066	-0,069
60	15,900	0,077	-0,080
65	17,225	0,088	-0,092
70	18,550	0,099	-0,104
75	19,875	0,110	-0,116
80	21,200	0,121	-0,128
85	22,525	0,132	-0,140
90	23,850	0,143	-0,152
95	25,175	0,154	-0,165
100	26,500	0,165	-0,177

Kąt zwrotu w prawo (grady) = 16,871

Długość prostej przejściowej = 0,000

Długość kłotoidy = 26,500

Długość odcinka przejściowego = 26,500

Poszerzenie wewnętrzne = 0,200

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Minimalny promień R = 200,000

W2

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 5534343,544 rzędna 5995583,674
2. odcięta 5534444,058 rzędna 5995687,279
3. odcięta 5534429,050 rzędna 5995681,933
4. odcięta 5534656,918 rzędna 5995727,505

Obliczony wierzchołek kąta załamania: odcięta 5534441,236 rzędna 5995684,370

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 310,760

PKP2 0 + 232,064

PLK2 0 + 283,332

ŚLK2 0 + 308,966

KŁK2 0 + 334,600

PKP2 0 + 385,868

Kąt zwrotu gamma (grady) = 38,3979

Promień R = 170,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

Klotoida

Długość łuku klotoidy L = 51,268

Długość stycznej całkowitej To = 78,696

Długość stycznej głównej Tg = 51,542

Długość stycznej długiej TD = 34,219

Długość stycznej krótkiej Tk = 17,126

Długość normalnej N = 2,602

Odcięta końca klotoidy X = 51,152

Rzędna końca klotoidy Y = 2,573

Parametr klotoidy a = 93,357

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 51,260

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 76,109

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 8,316

Długość strzałki Z = 8,709

Odcięta środka koła Xs = 25,615

Rzędna środka koła Ys = 170,644

Kąt łuku kołowego (grady) = 19,199

Poszerzenie wewnętrzne = 0,250

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

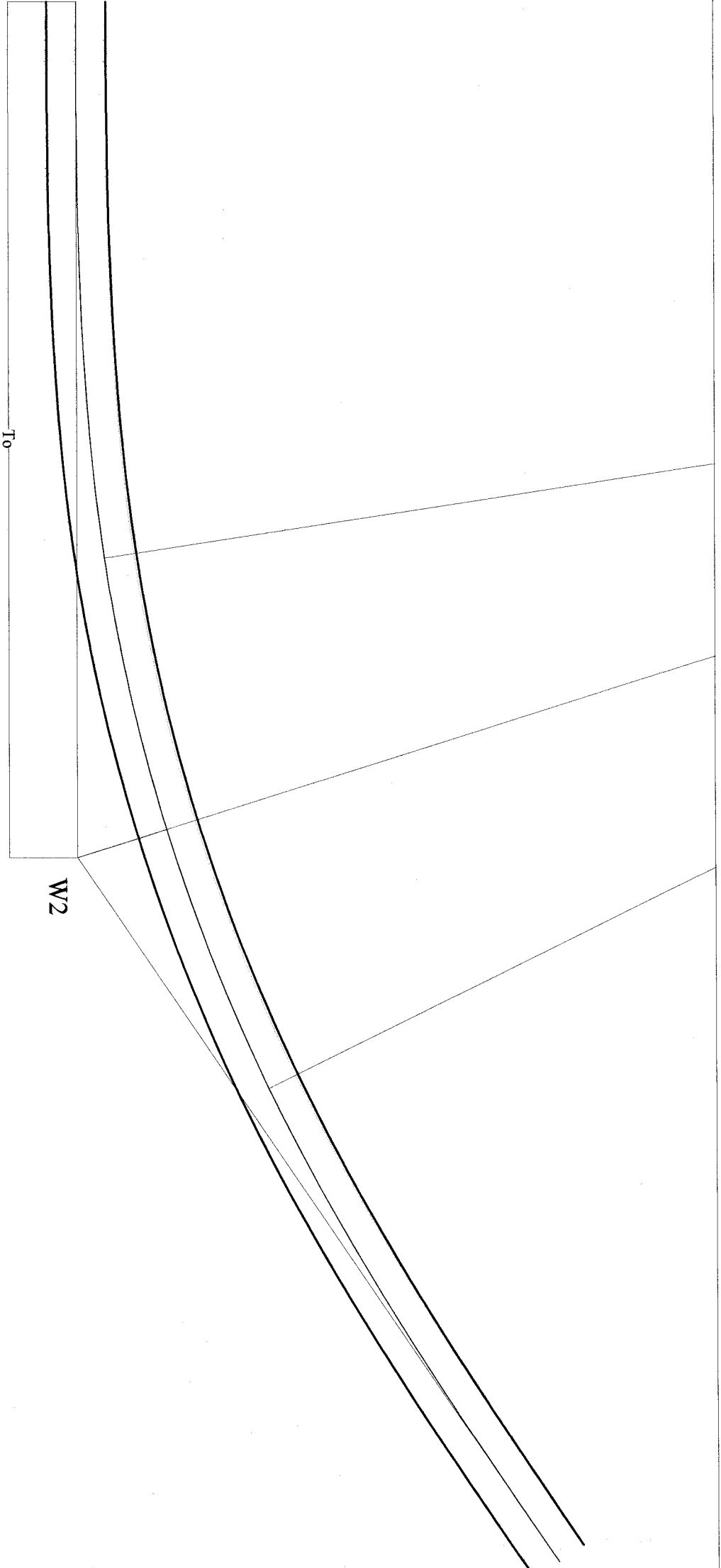
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
8,203	0,011	2,790	2,750
12,817	0,040	2,812	2,750
16,405	0,084	2,830	2,750
20,506	0,165	2,850	2,750
25,630	0,322	2,875	2,750
30,752	0,556	2,900	2,750
35,357	0,846	2,922	2,750
38,423	1,087	2,938	2,750
40,976	1,318	2,950	2,750
43,016	1,526	2,960	2,750
44,545	1,695	2,968	2,750
46,072	1,877	2,975	2,750
47,344	2,037	2,981	2,750
48,615	2,206	2,988	2,750
49,630	2,348	2,992	2,750
50,391	2,459	2,996	2,750
51,152	2,573	3,000	2,750

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
51,152	2,573	3,000	2,750
54,129	3,052	3,000	2,750
57,097	3,584	3,000	2,750
60,056	4,169	3,000	2,750
63,003	4,806	3,000	2,750
65,939	5,496	3,000	2,750
68,863	6,237	3,000	2,750
71,772	7,030	3,000	2,750
74,667	7,874	3,000	2,750
77,547	8,770	3,000	2,750
80,410	9,717	3,000	2,750
83,256	10,714	3,000	2,750
86,084	11,762	3,000	2,750
88,893	12,860	3,000	2,750
91,682	14,007	3,000	2,750
94,450	15,203	3,000	2,750
97,197	16,449	3,000	2,750
99,921	17,743	3,000	2,750

Łuk kołowy z kłotoidami

Skala 1:500 $T_0 = 78,696 \text{ m}$ $R = 170,000 \text{ m}$ Kąt zwrotu gamma (grady) = 38,3979 Szerokość jezdni = 5,500 Przechyłka (%) = 6,000



Rzędne skrajne jezdni względem rzędnych niwelety (na odcinku przejściowym)

Odległość		Rzędne strony	
		Lewej	Prawej
%	m	m	m
0	0,000	-0,055	-0,055
5	2,563	-0,044	-0,055
10	5,127	-0,033	-0,056
15	7,690	-0,022	-0,056
20	10,254	-0,011	-0,056
25	12,817	0,000	-0,056
30	15,380	0,011	-0,056
35	17,944	0,022	-0,057
40	20,507	0,033	-0,057
45	23,071	0,044	-0,057
50	25,634	0,055	-0,058
55	28,197	0,066	-0,069
60	30,761	0,077	-0,081
65	33,324	0,088	-0,093
70	35,888	0,099	-0,105
75	38,451	0,110	-0,118
80	41,014	0,121	-0,130
85	43,578	0,132	-0,142
90	46,141	0,143	-0,155
95	48,705	0,154	-0,167
100	51,268	0,165	-0,180

Kąt zwrotu w prawo (grady) = 38,398
 Długość prostej przejściowej = 0,000
 Długość kłotoïdy = 51,268
 Długość odcinka przejściowego = 51,268
 Poszerzenie wewnętrzne = 0,250
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000
 Minimalny promień R = 170,000

W3

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 5534859,966 rzędna 5995810,922
2. odcięta 5534642,284 rzędna 5995722,689
3. odcięta 5534846,657 rzędna 5995810,083
4. odcięta 5534908,896 rzędna 5995794,441

Obliczony wierzchołek kąta załamania: odcięta 5534853,595 rzędna 5995808,339

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 525,210

PKP3 0 + 454,665

PLK3 0 + 501,592

ŚLK3 0 + 525,056

KLK3 0 + 548,520

PKP3 0 + 595,447

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,9500

Promień R = 500,000

Przechyłka = 5,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

Klotoida

Długość łuku klotoidy L = 46,928

Długość stycznicy całkowitej To = 70,545

Długość stycznicy głównej Tg = 46,952

Długość stycznicy długiej TD = 31,289

Długość stycznicy krótkiej Tk = 15,646

Długość normalnej N = 0,735

Odcięta końca klotoidy X = 46,917

Rzędna końca klotoidy Y = 0,734

Parametr klotoidy a = 153,179

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 46,920

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 70,321

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,384

Długość strzałki Z = 2,395

Odcięta środka koła Xs = 23,462

Rzędna środka koła Ys = 500,184

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,975

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
7,508	0,003	2,750	2,750
11,732	0,011	2,750	2,750
15,017	0,024	2,750	2,750
18,771	0,047	2,750	2,750
23,463	0,092	2,750	2,750
28,156	0,159	2,750	2,750
32,378	0,241	2,750	2,750
35,193	0,310	2,750	2,750
37,539	0,376	2,750	2,750
39,415	0,435	2,750	2,750
40,822	0,483	2,750	2,750
42,229	0,535	2,750	2,750
43,401	0,581	2,750	2,750
44,573	0,629	2,750	2,750
45,511	0,670	2,750	2,750
46,214	0,701	2,750	2,750
46,917	0,734	2,750	2,750

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
46,917	0,734	2,750	2,750
49,674	0,871	2,750	2,750
52,430	1,023	2,750	2,750
55,186	1,191	2,750	2,750
57,940	1,374	2,750	2,750
60,694	1,572	2,750	2,750
63,446	1,785	2,750	2,750
66,197	2,013	2,750	2,750
68,946	2,257	2,750	2,750
71,695	2,515	2,750	2,750
74,442	2,789	2,750	2,750
77,187	3,078	2,750	2,750
79,930	3,382	2,750	2,750
82,672	3,702	2,750	2,750
85,412	4,036	2,750	2,750
88,151	4,386	2,750	2,750
90,887	4,750	2,750	2,750
93,621	5,130	2,750	2,750

Luk kołowy z kłotoidami

Skala 1:1000

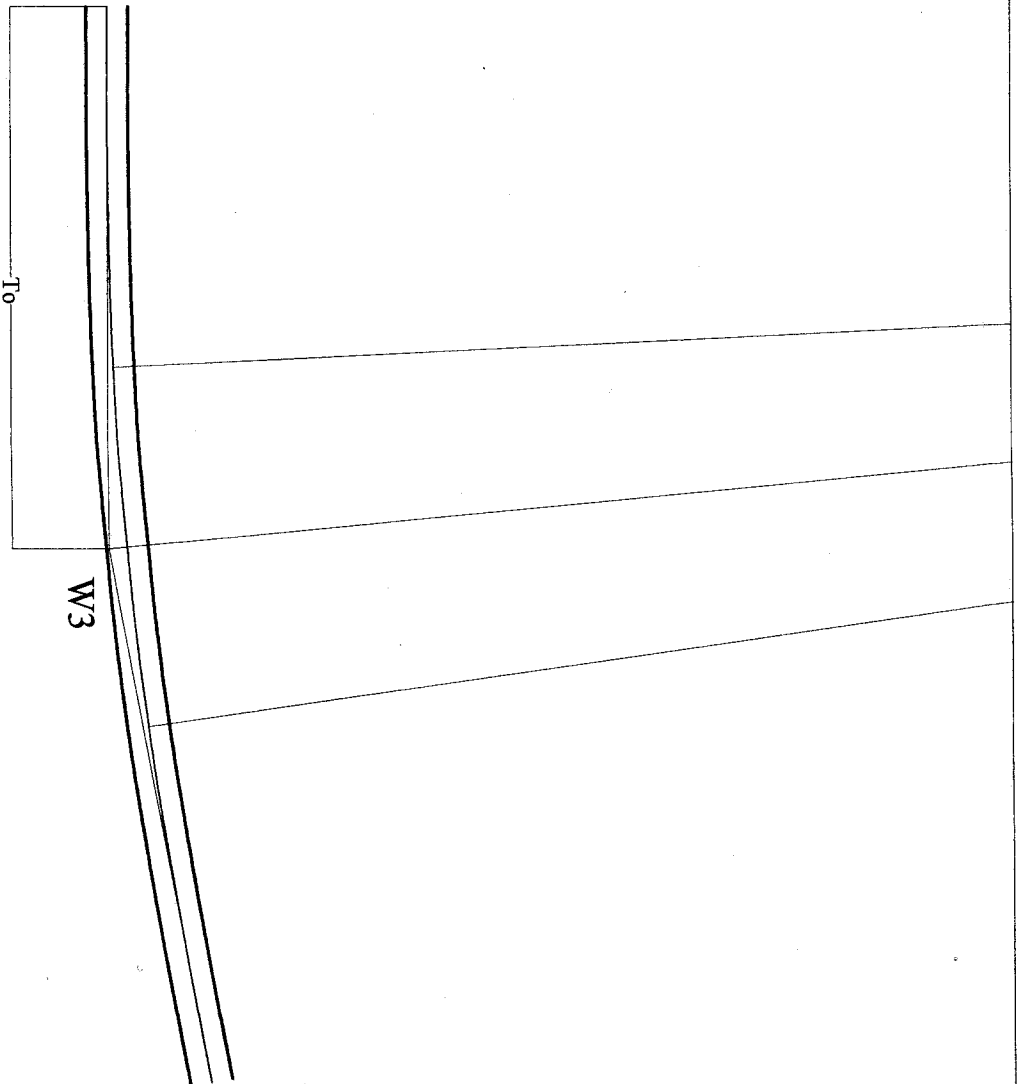
To = 70,545 m

R = 500,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,9500

Szerokość jezdni = 5,500

Przechyłka (%) = 5,000



Rzędne skrajne jezdni względem rzędnych niwelety (na odcinku przejściowym)

Odległość		Rzędne strony	
		Lewej	Prawej
%	m	m	m
0	0,000	-0,055	-0,055
5	2,346	-0,045	-0,055
10	4,693	-0,036	-0,055
15	7,039	-0,026	-0,055
20	9,386	-0,017	-0,055
25	11,732	-0,007	-0,055
30	14,078	0,003	-0,055
35	16,425	0,012	-0,055
40	18,771	0,022	-0,055
45	21,117	0,032	-0,055
50	23,464	0,041	-0,055
55	25,810	0,051	-0,055
60	28,157	0,061	-0,061
65	30,503	0,070	-0,070
70	32,849	0,080	-0,080
75	35,196	0,089	-0,089
80	37,542	0,099	-0,099
85	39,888	0,109	-0,109
90	42,235	0,118	-0,118
95	44,581	0,128	-0,128
100	46,928	0,137	-0,137

Kąt zwrotu w prawo (grady) = 11,950
 Długość prostej przejściowej = 0,000
 Długość kłotoidy = 46,928
 Długość odcinka przejściowego = 46,928
 Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000
 Minimalny promień R = 500,000

W4

Punkty zadane do obliczania kąta zwrotu:

1. odcięta 5534859,966 rzędna 5995810,922
2. odcięta 5534642,284 rzędna 5995722,689
3. odcięta 5534846,657 rzędna 5995810,083
4. odcięta 5534908,896 rzędna 5995794,441

Obliczony wierzchołek kąta załamania: odcięta 5534853,595 rzędna 5995808,339

Lokalizacja punktów charakterystycznych:

Wierzchołek kąta załamania 0 + 743,290
 PKP4 0 + 685,014
 PLK4 0 + 722,893
 ŚLK4 0 + 741,833
 KŁK4 0 + 760,772
 PKP4 0 + 798,651

Kąt zwrotu gamma (grady) = 40,1910

Promień R = 120,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

K l o t o i d a

Długość łuku klotoidy L = 37,879
 Długość stycznej całkowitej To = 58,276
 Długość stycznej głównej Tg = 38,101
 Długość stycznej długiej TD = 25,286
 Długość stycznej krótkiej Tk = 12,656
 Długość normalnej N = 2,014
 Odcięta końca klotoidy X = 37,785
 Rzędna końca klotoidy Y = 1,989
 Parametr klotoidy a = 67,420

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 37,880
 Odcięta środka łuku kołowego Xo = 56,177
 Rzędna środka łuku kołowego Yo = 6,427

 Długość strzałki Z = 6,761
 Odcięta środka koła Xs = 18,924
 Rzędna środka koła Ys = 120,498
 Kąt łuku kołowego (grady) = 20,095

Poszerzenie wewnętrzne = 0,350

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
6,061	0,008	2,806	2,750
9,470	0,031	2,838	2,750
12,121	0,065	2,862	2,750
15,151	0,128	2,890	2,750
18,937	0,249	2,925	2,750
22,720	0,430	2,960	2,750
26,122	0,654	2,992	2,750
28,387	0,840	3,012	2,750
30,272	1,020	3,030	2,750
31,779	1,180	3,044	2,750
32,908	1,311	3,054	2,750
34,036	1,451	3,065	2,750
34,974	1,575	3,074	2,750
35,912	1,706	3,082	2,750
36,662	1,816	3,090	2,750
37,224	1,901	3,095	2,750
37,785	1,989	3,100	2,750

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
37,785	1,989	3,100	2,750
39,982	2,360	3,100	2,750
42,172	2,771	3,100	2,750
44,354	3,223	3,100	2,750
46,527	3,716	3,100	2,750
48,690	4,248	3,100	2,750
50,844	4,821	3,100	2,750
52,986	5,434	3,100	2,750
55,116	6,086	3,100	2,750
57,234	6,778	3,100	2,750
59,339	7,508	3,100	2,750
61,430	8,278	3,100	2,750
63,507	9,087	3,100	2,750
65,567	9,934	3,100	2,750
67,612	10,819	3,100	2,750
69,640	11,742	3,100	2,750
71,651	12,702	3,100	2,750
73,643	13,700	3,100	2,750

Rzędne skrajne jezdni względem rzędnych niwelety (na odcinku przejściowym)

Odległość		Rzędne strony	
		Lewej	Prawej
%	m	m	m
0	0,000	-0,055	-0,055
5	1,894	-0,044	-0,055
10	3,788	-0,033	-0,056
15	5,682	-0,022	-0,056
20	7,576	-0,011	-0,056
25	9,470	0,000	-0,057
30	11,364	0,011	-0,057
35	13,258	0,022	-0,057
40	15,152	0,033	-0,058
45	17,046	0,044	-0,058
50	18,940	0,055	-0,058
55	20,834	0,066	-0,071
60	22,727	0,077	-0,083
65	24,621	0,088	-0,095
70	26,515	0,099	-0,108
75	28,409	0,110	-0,121
80	30,303	0,121	-0,133
85	32,197	0,132	-0,146
90	34,091	0,143	-0,159
95	35,985	0,154	-0,173
100	37,879	0,165	-0,186

Kąt zwrotu w prawo (grady) = 40,191
 Długość prostej przejściowej = 0,000
 Długość klotoidy = 37,879
 Długość odcinka przejściowego = 37,879
 Poszerzenie wewnętrzne = 0,350
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000
 Minimalny promień R = 120,000

Luk kołowy z kłotoidami

Skala 1:1000

To = 58,276 m

R = 120,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 40,1910

Szerokość jezdni = 5,500

Przechyłka (%) = 6,000

