

ZESTAW NR 2

dotyczy postępowania pod nazwą:

**Remont drogi powiatowej nr 3355Z Karcino – Kołobrzeg na długości
około 800 mb i powierzchni około 3000 m²**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 03.09.2013 r. wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ do powyższego postępowania.

Treść pytania nr 1:

Dotyczy D.04.08.01, D.05.03.05. Przedstawione w SST wymagania dla mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwy: wyrównawczą oraz ścieralną są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej.

Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie pisemnej zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2010. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.19.11.2010.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Wyrażamy zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2010 r.

Treść pytania nr 2:

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność dotycząca uziarnienia mieszanek mineralno-asfaltowych oraz kategorii ruchu, dla jakiej mają być projektowane mieszanki.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie typów mieszanek, jakie trzeba zastosować na poszczególne warstwy konstrukcyjne, z uwzględnieniem kategorii ruchu oraz instrukcji WT 2010.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

Należy zastosować:

- warstwa ścieralna - do 11 mm;
- pozostałe warstwy konstrukcyjne – do 16 mm.

Treść pytania nr 3:

Przedmiotem SST D.05.03.05 są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, zaś pkt 1.3. opisuje wykonanie warstwy wiążącej gr. 7 cm z betonu asfaltowego. Ponadto w SIWZ w opisie zamówienia jest wykonanie warstwy ścieralnej o gr. ok. 4cm

Prosimy o sprostowanie powyższej nieścisłości i sprecyzowanie wymaganej grubości warstwy ścieralnej.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Grubość warstwy ścieralnej - około 4 cm.

Treść pytania nr 4:

Jaka należy przyjąć średnią grubość warstwy wyrównawczej?

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Należy przyjąć średnią grubość warstwy wyrównawczej 4 cm.

Treść pytania nr 5:

W SIWZ w opisie zamówienia jest pozycja wykonanie obustronnego profilowania (wyrównanie) poboczy na przedmiotowym odcinku drogi wraz z uzupełnieniem kruszywem 0-31,5 lub destruktem na szerokość 1,0m zaś SST D-06.03.0 opisuje uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntem rodzimym (uzyskanym z profilowania poboczy) oraz kruszywem 0-31,5 mm na szer. 0,75m, na grubości 5cm po zawałowaniu.

Prosimy o sprecyzowanie, z jakiego materiału należy wykonać pobocza i o jakiej szerokości oraz czy powyższe uzupełnienie dotyczy likwidacji tylko nierówności czy też jest to uzupełnienie na całej długości odcinka o grubości 5cm po zawałowaniu?

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

- Pobocza należy wykonać kruszywem 0-31,5 mm lub destruktem.
- Jeżeli możliwe jest wykonanie poboczy po obu stronach należy wykonać na szerokości 2 x 1 m.
- Uzupełnienie dotyczy całej długości odcinka o grubości 5 cm po zawałowaniu.

Treść pytania nr 6:

Ponadto po wizji lokalnej na palcu budowy Wykonawca stwierdził, że istniejące pobocze jest jednostronne o szer. 1m po drugiej stronie występuje humus.

Czy należy wykonać pobocza z obu stron czy tylko wyrównać i uzupełnić istniejące pobocze po jednej stronie?

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Jeżeli technicznie możliwe jest wykonanie poboczy po obu stronach należy wykonać na szerokości: 2 x 1m.

Treść pytania nr 7:

W SST D-04.08.01 – Wyrównanie nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi w pkt. 5.5 jest zapis „Warstwy istniejącej nawierzchni, na której układana będzie warstwa wyrównawcza należy sfrezować do grubości przewidzianej w Dokumentacji projektowej zgodnie z SST D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno”. Dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji na frezowanie nie załączono do dokumentacji przetargowej.

Prosimy o podanie na jaką grubość należy sfrezować istniejącą nawierzchnię.

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Zamawiający nie przewiduje frezowania nawierzchni.

Treść pytania nr 8:

Czy można do wykonania wyrównania z BA zastosować beton asfaltowy 0/16mm?

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Tak

Treść pytania nr 9:

Czy Zamawiający wymaga dołączenia do oferty kosztorysu ofertowego?

W odpowiedzi na zapytanie informujemy:

Do składanej oferty nie jest wymagane załączanie kosztorysu.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska