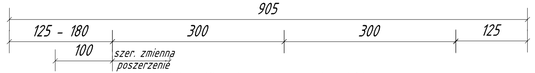
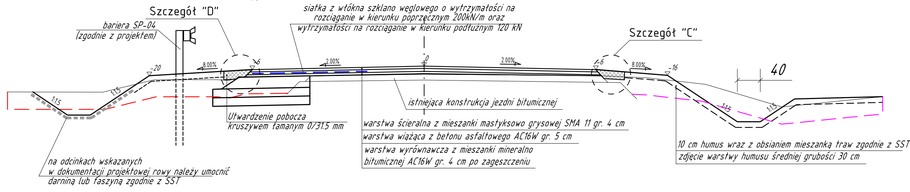
Przekrój normalny nr 1
odcinek szlakowy

Uwaga:
Na odcinku tum występuje również
całkowita rozbiórka nawierzchni

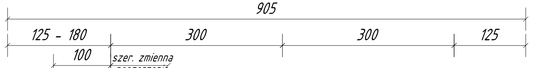


Uwaga:
Występuje na całości odcinka
z wyłączeniem poniższych lokalizacji

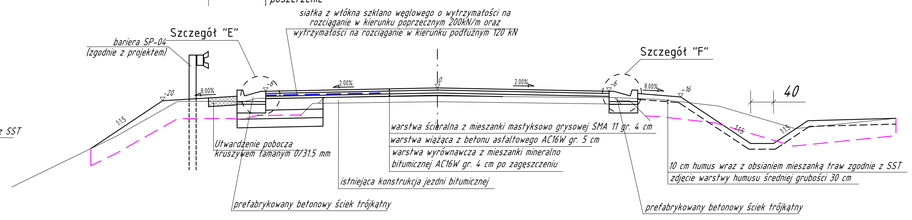


Przekrój normalny nr 3
odcinek szlakowy

Uwaga:
Na odcinku tum występuje również
całkowita rozbiórka nawierzchni



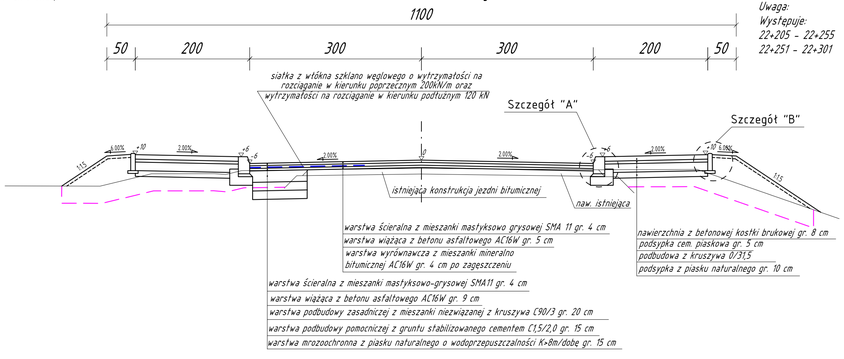
Uwaga:
Występuje:
19+550 - 19+969 (strona lewa)
16+886 - 17+130 (str. prawa)
17+747 - 17+826 j.w.
19+550 - 19+825 j.w.



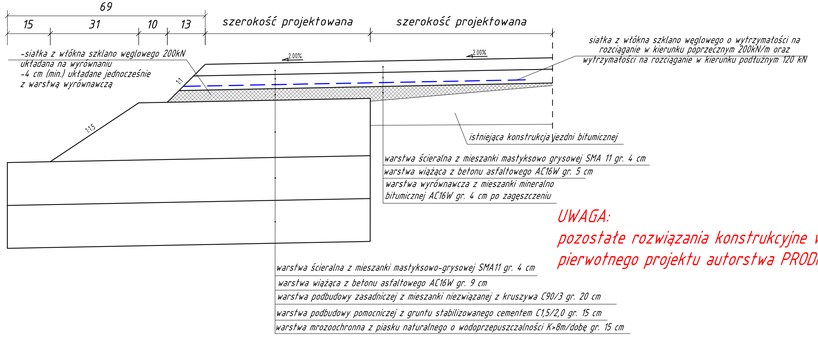
Uwaga:
Na odcinku tum występuje również
całkowita rozbiórka nawierzchni,
Na odcinkach gdzie występuje poszerzenie
istniejącego nasypu należy wykonać
schodkowanie skarp

Przekrój normalny nr 2
odcinek uliczny

Uwaga:
Występuje:
22+205 - 22+255
22+251 - 22+301



Szczegół D
skala 1:10



UWAGA:
pozostałe rozwiązania konstrukcyjne wg
pierwotnego projektu autorstwa PRODROM S.C.

UWAGA:
w projekcie zamiennym założono nowe mieszanki mineralno
bitumiczne oraz mastyksowo - grysowe zgodnie
z obowiązującymi normami, rozwiązania konstrukcyjne oraz założenia projektowe
pozostawiono bez zmian .

PRZEKROJE NORMALNE

Rysunek zamienny

P.K. PROJECT
Paweł Kot
ul. Chrobrego 82, 78-520 Złocieniec
pkot.project@gmail.com
tel. 698367370

Nazwa i adres inwestycji	Budowa drogi ul. Chrobrego i Gdańskiej w Czaplinku wraz z siecią kanalizacji deszczowej			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Zaktualizował/ autor projektu	mgr inż. Zbigniew Kot	UAN/N/7210 /401/86		01.2017
Opracował	mgr inż. Paweł Kot	-		Skala 1:50
RYSUNEK NR 3		ARKUSZ NR 1/1		