

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat: Stała organizacja w związku z przebudową ul. Szkolnej
w miejscowości Charzyno – droga powiatowa nr 3317 Niemierze –
Ząbrowo, gm. Siemyśl, pow. Kołobrzeski.**

**Jednostka projektowa: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg**

**Projektował: Magdalena Dąbrówka
Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu**



Kołobrzeg, 2018 r.

KARTA UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

Stała organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Szkolnej w miejscowości Charzyno
– droga powiatowa nr 3317 Niemierze – Ząbrowo, gm. Siemyśl, pow. Kołobrzegi.

<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. GRYFITÓW 8 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>OPINIA</p> <p>Nie wymaga się opinii do projektu, gdyż projekt złożył zarząd drogi - na podstawie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt.</p>
<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI UL. KILIŃSKIEGO 20 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>OPINIA</p> <p></p>
<p>STAROSTA KOŁOBRZESKI PLAC RATUSZOWY 1 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>ZATWIERDZENIE</p> <p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA ... <u>30. 09. 2019</u> ... DO DNIA ... JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.</p> <p>ZATWIERDZAM STAROSTA  Tomasz Tamborski</p>

Kołobrzeg, dnia 14.09.2018 r.



**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI**

L.dz. RD- 5321-113-20/18/ŁP

16 L.dz.....

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Szkolnej w miejscowości Charzyno – droga powiatowa nr 3317 Niemierze – Ząbrowo gm. Siemyśl, pow. kołobrzeski.

Odpowiadając na pismo z 13 września 2018 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r poz 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego) tj:

- stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Szkolnej w miejscowości Charzyno – droga powiatowa nr 3317;

Opiniuję bez uwag.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1, adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. Ł. Pierzchalski

Komendant Powiatowy
Policji w Kołobrzegu
z up. **I ZASTĘPCA**
Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu
podinsp. Robert Bemidziuk

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA UKŁADU	4
4. ORGANIZACJA RUCHU	5
5. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH I TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ZNAKÓW	8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 140, poz. 1481).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. u. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizja lokalna w terenie
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500

2. CEL OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu w ciągu ulicy Szkolnej ma na celu:

- Skanalizowanie ruchu pieszego,
- Uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu na ul. Szkolnej.

3. CHARAKTERYSTYKA UKŁADU

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Szkolnej w miejscowości Charzyno. Przewidywany ruch pojazdów ciężkich określono jako KR3. Ruch pieszy w okresie wizji lokalnej określono jako znikomy, jednak ze z uwagi na lokalizację szkoły bezpośrednio przy ulicy Szkolnej występowanie ruchu pieszego w tym dzieci może być nasilone w godzinach rannych i popołudniowych.

Na opracowywanej ulicy brak jest kanalizacji ruchu pieszego poprzez chodniki. Ruch pieszy na większej części ulicy odbywa się bezpośrednio na jezdni. Wyjątek stanowi odcinek 190 m od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego gdzie zlokalizowany jest jednostronny chodnik z płyt chodnikowych o zmiennej szerokości. Projektowany układ komunikacji pieszej dowiązany będzie do istniejących chodników w ulicy Wojska Polskiego.

Na podstawie wizji lokalnej określono stan techniczny nawierzchni jezdni ulicy Szkolnej jako bardzo zły.



Fotografia 1. Nawierzchnia jezdni ulicy Szkolnej w Charzynie.

4. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu zakłada się zachowanie dotychczasowej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej. Projektowana organizacja ogranicza się jedynie do uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego, wprowadzenia oznakowania poziomego na całym przebudowanym odcinku drogi powiatowej nr 3317Z, oznakowania nowo projektowanych przejść dla pieszych, określenia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenia dodatkowego oznakowania informującego o bliskości szkoły i OSP w obrębie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego.

Projektowana organizacja zakłada budowę jednego nowego przejścia dla pieszych.

Przejścia oznakowane będą z obu stron znakami pionowymi D-6, oraz wymalowane znakiem poziomym P-10. Przejścia dla pieszych posiadać będą szerokość 4,0 m. W odległości 2,0 m od krawędzi pasów zaprojektowano wymalowanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów P-14. Na długości nie mniejszej jak 20 m od krawędzi pasów P-10 należy wymalować oznakowanie P-4. Linia P-4 na wysokości zjazdów i skrzyżowań powinna być wymalowana za pomocą linii P-1e. Na pozostałym odcinku wprowadzono oznakowanie poziome za pomocą linii segregacyjnej P-1b.

Na końcu opracowywanego odcinka drogi powiatowej (koniec terenu zabudowanego) projektuje się ustawienie po lewej stronie (jadąc w kierunku Niemierza) znaków D-42 i D-43 na jednym wsporniku. Dodatkowo po przeciwnej stronie jezdni znak B-33 wolnostojący z ograniczeniem prędkości do 50 km/h dla wyjeżdżających z terenu zabudowanego.

W km 0+242,50 i 0+649,15 projektuje się wykonanie przejść dla pieszych. Na wysokości obu przejść dla pojazdów nadjeżdżających z obu kierunków należy ustawić znaki D-6.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średniej. Wyjątek stanowią będą znaki D-1 ustawione przed zjazdem w km 0+320,00, które należy wykonać w wielkości mini. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby chemoutwardzalne nakładane na mokro.

5. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH I TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Projektuje się wykonać lica znaków z folii typu 2. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy aluminiowej grubości 2 mm, jako znaki płaskie z walcowanymi profilami usztywniającymi.

Znaki należy umieścić na rurze stalowej ocynkowanej, wkopanej i zastabilizowanej fundamentem betonowym z betonu cementowego B-15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Tarcze znaków powinny być usytuowane na wysokości nie mniejszej jak 2,00 m od dolnej krawędzi tarczy oraz powinny być oddalone minimum 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie powinny one przysłaniać znaków istniejących.

Termin wprowadzenia organizacji zostanie określony przez inwestora w drodze realizacji niniejszej inwestycji tj. przebudowy ulicy Szkolnej w Charzynie.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Projektuje się wykonać lica znaków z folii typu 1 i 2. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy aluminiowej grubości 2 mm, jako znaki płaskie z walcowanymi profilami usztywniającymi.

Znaki należy umieścić na rurze stalowej ocynkowanej, wkopanej i zastabilizowanej fundamentem betonowym z betonu cementowego B-15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie powinny one przysłaniać znaków istniejących.

