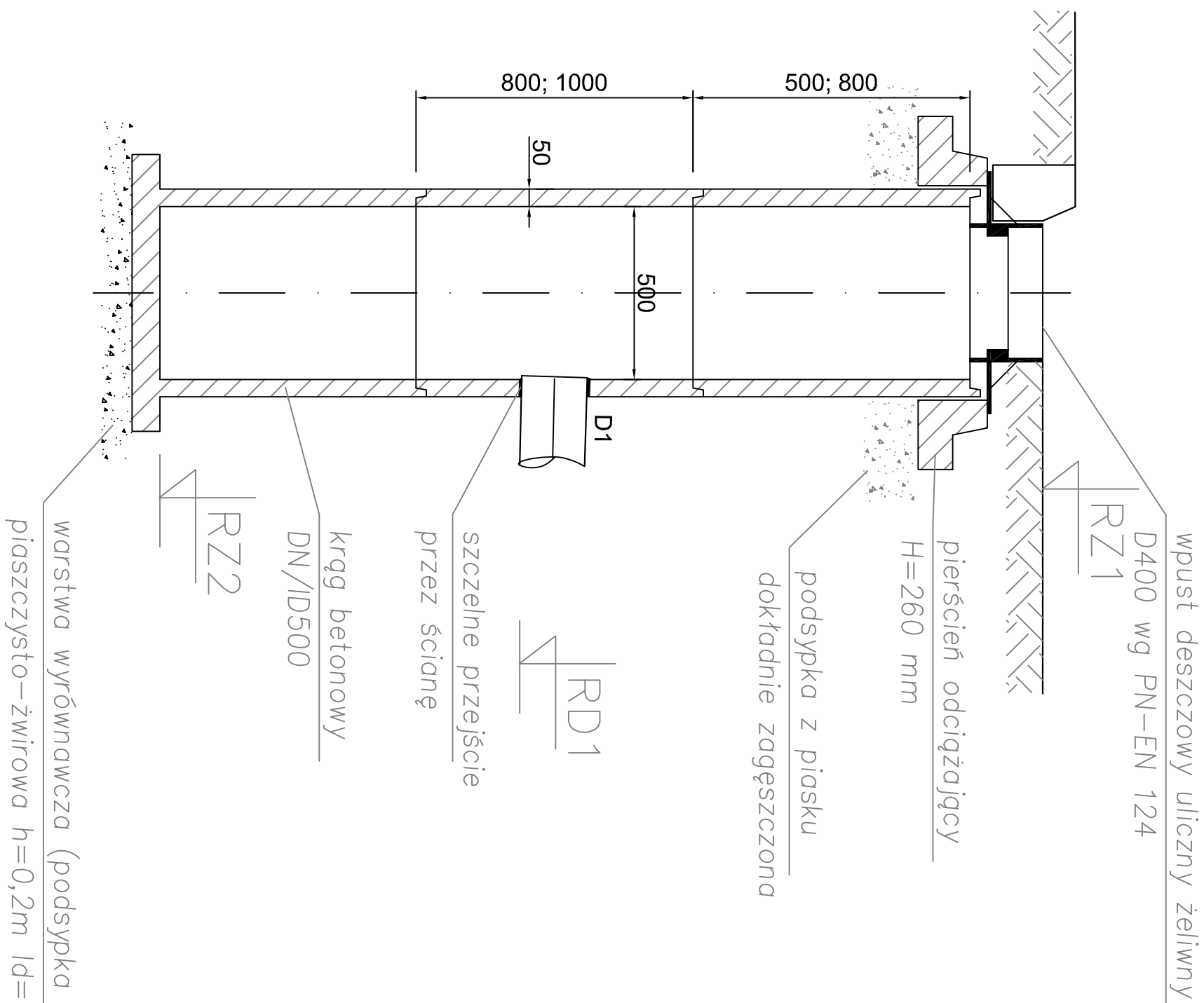
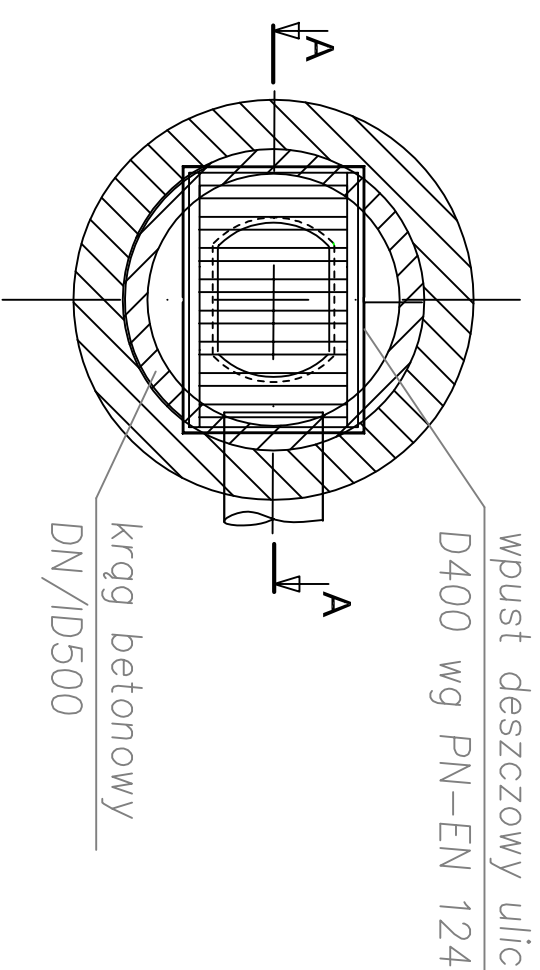



PRZYKŁADOWY WPUST ULICZNY Z KRĘGÓW BETONOWYCH DN/ID 500



WIDOK Z GÓRY WPUSTU



Pkt	Rodzaj studni	Dn	RZ1	RZ2	H	RD1	D1
		[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m]	[m n.p.m.]	[m]
WD27	Wpust	0.500	19,75	18,60	1.15	19.1	0.160
WD28	Wpust	0.500	19,75	18,60	1.15	19.1	0.160
WD25	Wpust	0.500	21,37	19,67	1.70	20.17	0.160
WD26	Wpust	0.500	21,37	19,67	1.70	20.17	0.160
WD23	Wpust	0.500	22,87	21,27	1.60	21.77	0.160
WD24	Wpust	0.500	22,87	21,27	1.60	21.77	0.160
WD21	Wpust	0.500	23,67	21,87	1.80	22.37	0.160
WD22	Wpust	0.500	23,67	21,87	1.80	22.37	0.160
WD19	Wpust	0.500	25,06	23,26	1.80	23.76	0.160
WD20	Wpust	0.500	25,06	23,46	1.60	23.96	0.160
WD17	Wpust	0.500	26,56	24,76	1.80	25.26	0.160
WD18	Wpust	0.500	26,56	24,66	1.90	25.16	0.160
WD15	Wpust	0.500	27,72	25,92	1.80	26.42	0.160
WD16	Wpust	0.500	27,72	25,92	1.80	26.42	0.160
WD14	Wpust	0.500	28,87	26,97	1.90	27.47	0.160
WD13	Wpust	0.500	28,87	27,07	1.80	27.57	0.160
WD11	Wpust	0.500	29,33	27,58	1.75	28.08	0.160
WD12	Wpust	0.500	29,33	27,48	1.85	27.98	0.160
WD9	Wpust	0.500	29,67	27,77	1.90	28.27	0.160
WD10	Wpust	0.500	29,67	27,87	1.80	28.37	0.160
WD7	Wpust	0.500	29,93	28,08	1.85	28.58	0.160
WD8	Wpust	0.500	29,93	28,03	1.90	28.53	0.160
WD3	Wpust	0.500	29,99	28,14	1.85	28.64	0.160
WD4	Wpust	0.500	29,99	28,19	1.80	28.69	0.160
WD1	Wpust	0.500	30,17	28,57	1.60	29.07	0.160
WD2	Wpust	0.500	30,1	28,40	1.70	28.9	0.160

 w w w . w i s e n t . p l	
Agencja Rozwoju i Promocji "Wisent" March Przysiek ul. Warszawska 28c/1, 73-310 Stargard Szczeciński	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Objekt : Przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Charyzno - droga powiatowa nr 0267 Z Niemierze - Ząbrowo	
Adres : ulica Szkolna w Charyzynie, gm. Sienyśki, pow. Kolobrzęski	
Inwestor : Powiat Kolobrzęski - Zarząd Dróg Powiatowych w Kolobrzegu ul. Plac Ratuszowy 1, 78-100 Kolobrzeg	
Zespół projektowy	
Projektant	Inż. Stanisław Pmko UDP nr 152/74
Opracował	Ingr Inż. Katarzyna Flekiewicz UDP nr 172, Henryk Kwiecieński
Sprawdził	UDP nr 52/90/74
Nazwa rysunku	
Wpust uliczny	
DATA:	12.2010 r.
nr rys.	5