

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3309Z Rościęcino – Rzesznikowo na odcinku od miejscowości Siemyśl do miejscowości Gorawino – budowa chodnika w miejscowości Białokury od km 1+386,00 do km 2+033,00”</i>
ADRES INWESTYCJI	droga powiatowa nr 3309Z, działka nr 164/1, gm. Siemyśl, pow. Kołobrzeski
INWESTOR	Powiat Kołobrzeski – Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78 – 100 Kołobrzeg
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU			
Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	data
<u>Opracowała:</u> mgr inż. Agnieszka Wiśniewska	drogi		01-2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka układu.....	4
4. Organizacja ruchu.....	4
5. Zasady umieszczania znaków drogowych i termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.....	4
6. Tabelaryczne zestawienie znaków.....	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	rys. nr 1
2. Plany oznakowania.....	rys. nr 2

1.0 Podstawa Opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z d. dnia 12-10-2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. późniejszymi zmianami)
- **Załącznik nr 1-4** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym,
(tekst jednolity - Dz. U. z 2017 poz. 128 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 roku w sprawie kierowania ruchem **(Dz. U. z 2016.143.)**
- Rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze **(Dz. U. z 2008r. Nr 132, poz. 840 z dnia 24.07.2008 r.)**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem **(Dz. U. z 2017 poz. 784 ze zm.)**
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych
(tekst jednolity Dz. U. z 2016.poz 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie **(Dz. U. 2016. poz. 124 z późn. zm.)**
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego
(Dz.U. 2017. poz. 935 z późn. zm.)
- Wizja lokalna we terenie
- Dokumentacja projektowa pn."Przebudowa wraz z rozbudowa drogi powiatowej nr 3309Z Rościcino – Rzesznikowo na odcinku od miejscowości Siemyśl do miejscowości Gorawino"

2.0 Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 3309Z w miejscowości Białokury ma na celu:

- skanalizowanie ruchu pieszego,

- wprowadzenie oznakowania poziomego na odcinku zatok autobusowych,
- wprowadzenie oznakowania nowych i istniejących zatok autobusowych i przejścia dla pieszych.

3.0 Charakterystyka układu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 3309z w miejscowości Białokury. Ruchu pieszych w okresie wizji lokalnej określono jako mały w miejscowości Białokury.

Na opracowywaniu miejscowości Białokury brak jest kanalizacji ruchu pieszych poprzez chodniki. Ruch pieszych odbywa się bezpośrednio na jezdni.

Parametry odcinka drogi objętego opracowaniem:

- **droga powiatowa nr 3309Z dz. nr 164/1:**
 - jezdnia: nawierzchnia bitumiczna, szerokości zmienna 4,8 – 5,0m
 - chodniki: brak
 - pobocza: gruntowe
 - teren: zabudowany
 - widoczność: dobra
 - natężenie ruchu – średnie
- **droga powiatowa nr 3312Z dz. nr 101:**
 - jezdnia: nawierzchnia z kostki brukowej, szerokości – 5,9m
 - chodniki: jednostronny z kostki betonowej, szerokość – 1,5 m
 - pobocza: gruntowe
 - teren: zabudowany
 - widoczność: dobra
 - natężenie ruchu – mały
- **droga gminna dz. nr 196/4:**
 - jezdnia: nawierzchnia z kostki brukowej, szerokości – 4,9m
 - chodniki: brak
 - pobocza: gruntowe
 - teren: zabudowany
 - widoczność: dobra
 - natężenie ruchu – mały

4.0 Organizacja ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu zakłada się zachowanie istniejącej organizacji ruchu. Projektowana organizacja ogranicza się jedynie do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego wyznaczającego lokalizację przejścia dla pieszych oraz zatok autobusowych.

Projektowana organizacja ruchu zakłada budowę przejścia dla pieszych w miejscowości Białokury w obrębie zatok autobusowych. Przejście dla pieszych oznakowane będzie z obu stron znakami pionowymi D-6, oraz wymalowane znakiem poziomym P-10. Przejście dla pieszych posiadać będzie szerokość 4,0 m. W odległości 2,0 m od krawędzi pasów zaprojektowano wymalowanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów P-14. Na długości nie mniejszej jak 20 m od krawędzi pasów P-10 należy wymalować oznakowanie P-4. Linia P-4 na wysokości zjazdów i skrzyżowań powinna być wymalowana za pomocą linii P-1e. Zatoki autobusowe należy oznakować znakiem pionowym D-15 usytuowanym po środku długości zatoki. W miejscowości Białokury na wysokości istniejącego skrzyżowania z drogą na Świecie Kołobrzeskie zostanie przebudowana istniejąca zatoka na kierunku Siemyśl oraz wybudowana nowa zatoka na kierunku na Gorawino usytuowana po przeciwległej stronie jezdni, na wysokości sklepu spożywczego. W miejscowości Białokury na skrzyżowaniu na z drogą gminną działka nr 196/4 projektuje się ustawienie znaków A-7 na drogach podporządkowanych.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średniej. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do oznakowania poziomego należy zastosować farby chemoutwardzone nakładane na mokro.

5.0 Zasady umieszczania znaków drogowych i termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy. Projektuje się wykonać lisa znaków z folii typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy aluminiowej grubości 2 mm, jako znaki płaskie z walcowanymi profilami usztywniającymi.

Znaki należy umieścić na rurze stalowej ocynkowanej, wkopanej i zastabilizowanej fundamentem betonowym z betonu cementowego C12/15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Tarcze znaków powinny być usytuowane na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy oraz powinny być oddalone minimum 0,50m od krawędzi jezdni. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie powinny one przysłaniać znaków istniejących.

Termin wprowadzenia organizacji zostanie określony przez inwestora w drodze realizacji niniejszej inwestycji tj. przebudowy drogi powiatowej nr 3309Z – budowa chodnika w miejscowości Białokury.

6.0 Tabelaryczne zestawienie znaków

Lp.	Oznaczenie	Kategoria	Ilość szt./długość[mb] /powierzchnia [m ²]
1	A-7	Ostrzegawcze	1 szt.
2	D-6	Informacyjne	2 szt.
3	D-15	Informacyjne	1 szt.
4	P-1e	Poziome	$10 \times 0,24 = 2,4 \text{ m}^2$
5	P-4	Poziome	$144,6 \times 0,24 = 34,704 \text{ m}^2$
6	P-10	Poziome	$6 \times 4 \times 0,5 = 12 \text{ m}^2$
7	P-14	Poziome	$2 \times 3 \times 0,375 = 2,25 \text{ m}^2$

Opracowała: